

宁波大榭工程建设有限公司  
宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运危险货物  
**专项安全评价报告**

山东开元工程技术有限公司

APJ-（鲁）-042

二〇二三年三月



# 安全评价机构 资质证书

(副本) (APJ-鲁)-042

统一社会信用代码: 91370500747811848F

机构名称: 山东开元工程技术有限公司

办公地址: 山东省滨州经济技术开发区长江四路渤海二十路  
渤海先进技术研究院 A5 栋第三层

法定代表人: 林惠清

证书编号: APJ-(鲁)-042

首次发证: 2020年09月01日

有效期至: 2025年08月31日

业务范围: 石油加工业, 化学原料、化学品及医药制造业。

\*\*\*\*\*



(发证机关盖章)

2022年07月15日

202304002

宁波大榭工程建设有限公司  
宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运危险货物  
专项安全评价报告

评价机构名称：山东开元工程技术有限公司

资质证书编号：APJ-（鲁）-042

法定代表人：林惠清

技术负责人：辛 宙

项目负责人：李天华



宁波大榭工程建设有限公司

宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运危险货物

专项安全评价报告评价人员签字单

	姓名	资格证书号	从业登记 编号	专业	签字
项目负责人	李天华	S0110370001101920021 07	042060	安全	李天华
项目组成员	刘康康	1800000000300713	033431	安全	刘康康
	邓国忠	S011011000110202000123	040296	自动化	邓国忠
	王晓然	S0110110001102020001 36	030679	化工机械	王晓然
	孙士航	S0110210001102030004 65	040196	电气	孙士航
报告编制人	刘康康	1800000000300713	033431	安全	刘康康
报告审核人	王江伟	S0110370001101920019 16	020690	安全	王江伟
过程控制 负责人	王兴坤	0800000000103857	002446	化工工艺	王兴坤
技术负责 人	辛宙	S0110320001102010004 66	035326	化工工艺	辛宙

# 前 言

宁波大榭工程建设有限公司成立于 1994 年 1 月 22 日,法定代表人为忻海骏,注册资本为 83300 万元人民币,统一社会信用代码为 91330201726426385K,企业地址位于宁波大榭开发区滨海南路 111 号西楼四楼,所属行业为房屋建筑业,经营范围包含:许可项目:建设工程施工;建设工程设计;矿产资源(非煤矿山)开采;港口经营(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以审批结果为准)。一般项目:工程管理服务;建筑材料销售;建筑用石加工;机械设备租赁;建筑工程机械与设备租赁;建筑工程用机械销售(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)。

大榭至穿鼻通航工作是穿鼻岛高性能产业园基础设施场平工程的重要配套工作。现有大榭临时村渡同时兼顾外神马岛、长腰剑岛、穿鼻岛的通航船只停靠。随着场平工程的推进,现有村渡无法满足穿鼻岛开发建设中设施、设备及人员的进出岛需求。为满足穿鼻岛开发建设的需要,宁波大榭工程建设有限公司在大榭岛东南侧和穿鼻岛西南角各建设了一个 500 吨级的滚装码头,进行对渡。该项目汽渡码头主要进行客渡,并装运岛上建设生产所需的机械(吊车、挖机、装载机、自卸车、交通车等)、设备、建筑材料、周转材料、易耗件、生活物资等,同时兼顾装运岛上建设所需的炸药、雷管、柴油、氧气、乙炔、油漆、液化石油气等危险化学品,大榭岛和穿鼻岛的客渡主要是渡运上穿鼻岛工作人员和外部与穿鼻岛工程有相关业务的人员,危险化学品渡运和客渡实行错时作业。

根据以上情况,宁波大榭工程建设有限公司委托山东开元工程技术有限公司对宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运危险货物进行安全评价。

山东开元工程技术有限公司在接受委托后,成立了安全评价工作项目组,项目组收集了与评价项目相关的法律、法规、技术标准和资料,对宁波大榭工程建设有限公司宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运危险货物的作业现场进行了认真勘察和核查,对其可能存在的危险、有害因素进行了详细辨识与分析,采用定性、定量的评价方法针对项目的特点展开评价,针对其存在的安全隐患提出了相应的对策措施。在认真勘察、详细分析、仔细核查基础上,依据《安全评价通则》(AQ 8001-2007)、《危险货物港口作业安全评价导则》(JT/T845-2020)、《客

滚船码头安全技术及管理要求》（GB 41023-2021）的要求，编制了本安全评价报告。

宁波大榭工程建设有限公司提供的有关证件、文件和各种基础资料是本评价报告的重要依据，应对其真实性负责。本公司在宁波大榭工程建设有限公司提供的证件、文件和各种基础资料真实的基础上，遵循政策性、科学性、公正性和针对性的原则开展该项目的安全评价工作，并对评价结果负责。

本次评价报告由评价组成员集体完成。在对宁波大榭工程建设有限公司宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运危险货物项目进行安全评价工作中，得到了宁波大榭工程建设有限公司的密切配合，使评价工作得以顺利完成，在此表示衷心的感谢！

# 目 录

1 编制说明 .....	1
1.1 评价目的 .....	1
1.2 评价依据 .....	1
1.3 评价范围 .....	5
1.4 评价程序 .....	6
2 评价对象概况 .....	8
2.1 企业简介 .....	8
2.2 地理位置及周边情况 .....	9
2.3 自然条件 .....	13
2.4 平面布置 .....	21
2.5 装运货物种类及货运量 .....	25
2.6 装运工艺流程 .....	25
2.7 爆炸品车辆运输路线 .....	26
2.8 安全设施 .....	27
2.9 公用工程 .....	28
2.10 消防设施 .....	29
2.11 应急设备 .....	29
2.12 公司人员和安全管理机构 .....	30
2.13 安全生产管理规章制度、操作规程、应急预案 .....	32
2.14 爆炸品销售单位基本信息 .....	46
2.15 爆炸品配送单位基本信息 .....	48
3 危险有害因素识别与分析 .....	55
3.1 汽渡码头作业安全特点 .....	55
3.2 货物的危险有害特性分析 .....	59
3.3 作业过程危险因素辨识与分析 .....	61
3.4 其他有害因素分析 .....	69

3.5 人的因素和管理因素 .....	70
3.6 作业过程危险、有害因素存在部位 .....	71
3.7 重大危险源辨识 .....	72
3.8 典型事故案例 .....	72
4 安全评价单元的划分和评价方法选择 .....	80
4.1 评价单元划分的原则及方法 .....	80
4.2 评价单元的划分 .....	80
4.3 各单元评价方法的选用 .....	81
4.4 选定评价方法的理由 .....	81
4.5 评价方法简介 .....	82
5 安全技术状况评价 .....	85
5.1 周边环境及总体布局安全性评价 .....	85
5.2 装运工艺及设备设施安全性评价 .....	89
5.3 安全设施安全性评价 .....	91
5.4 汽渡船舶靠离泊安全性评价 .....	92
5.5 消防安全性评价 .....	95
5.6 常规防护设施与措施安全性评价 .....	96
5.7 配套设施安全性评价 .....	97
6 安全生产管理状况评价 .....	98
6.1 企业资质评价 .....	98
6.2 安全生产管理组织机构评价 .....	99
6.3 从业人员资格评价 .....	100
6.4 安全生产管理制度和操作规程评价 .....	101
6.5 应急管理评价 .....	103
6.6 教育培训管理评价 .....	105
6.7 日常安全管理评价 .....	107
7 汽渡码头作业风险安全评价 .....	110



8	安全隐患、整改措施及建议 .....	112
8.1	安全隐患及整改建议 .....	112
8.2	安全对策措施及建议 .....	114
9	安全评价结论 .....	119
9.1	危险、有害因素评价结果 .....	119
9.2	定性定量评价结果 .....	119
9.3	总体评价结论 .....	122
10	报告附件 .....	123



# 1 编制说明

## 1.1 评价目的

该项目安全评价的目的主要为：

(1) 本评价报告根据国家、部门及行业的有关安全法律法规及技术标准，贯彻“安全第一、预防为主，综合治理”的方针，对宁波大榭工程建设有限公司宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运危险货物作业过程中设备设施、装运工艺与作业环境条件、安全规章制度与管理状况、安全教育与员工素质等诸方面的现状全面、系统地进行评价，辨识出主要危险、有害因素及分布状况，评价其危险、危害程度。

(2) 本评价报告提出消除或降低危险、危害程度的安全对策措施，从而达到完善安全管理，加强对危险、有害因素的控制，防范重大、特大人身伤亡事故或设备事故发生，促进临时渡口各类滚装渡运的日常安全管理工作。

(3) 本评价报告可作为地方政府相关管理部门对项目单位进行监督、检查并实施安全监管工作的重要依据。

## 1.2 评价依据

### 1.2.1 有关法律、法规、规章、标准、规范

#### 1.2.1.1 主要引用的国家法律

1. 《中华人民共和国港口法》(根据 2018 年 12 月 29 日第十三届全国人民代表大会常务委员会第七次会议《关于修改〈中华人民共和国电力法〉等四部法律的决定》第三次修正，自 2018 年 12 月 29 日起施行)

2. 《中华人民共和国安全生产法》(中华人民共和国主席令[2021]第 88 号第三次修正，自 2021 年 9 月 1 日起施行)

3. 《中华人民共和国突发事件应对法》(中华人民共和国主席令[2007]第六十九号，自 2007 年 11 月 1 日起施行)

4. 《中华人民共和国消防法》(根据 2021 年 4 月 29 日第十三届全国人民代表大会常务委员会第二十八次会议《关于修改〈中华人民共和国道路交通安全法〉等八部法律的决定》第二次修正，自 2021 年 4 月 29 日起施行)

5. 《中华人民共和国特种设备安全法》(中华人民共和国主席令[2014]第四号，

自2014年1月1日起施行)

6. 《中华人民共和国职业病防治法》(中华人民共和国主席令[2011]第五十二号 2018年12月29日,第十三届全国人民代表大会常务委员会第七次会议通过,全国人民代表大会常务委员会关于修改《中华人民共和国劳动法》等七部法律的决定对《中华人民共和国职业病防治法》作出第四次修正,自2018年12月29日起施行)

### 1.2.1.2 主要引用的行政法规及文件

1. 《生产安全事故应急条例》(国务院令[2018]第708号,自2019年4月1日起施行)

2. 《危险化学品安全管理条例》(国务院令[2011]第591号,《国务院关于修改部分行政法规的决定》(国务院令[2013]第645号)已经2013年12月4日国务院第32次常务会议通过,自2013年12月7日起施行)

3. 《工伤保险条例》(国务院令第586号,自2011年1月1日起施行)

4. 《浙江省港口管理条例》(浙江省人民代表大会常务委员会公告第71号,于2020年11月27日浙江省第十三届人民代表大会常务委员会第二十五次会议修订并实施,自2020年11月27日起施行)

5. 《浙江省安全生产条例》(2022年11月24日浙江省第十三届人民代表大会常务委员会第三十九次会议第二次修订,自2023年3月1日起施行)

6. 《浙江省消防条例》(根据2021年11月25日浙江省第十三届人民代表大会常务委员会第三十二次会议《关于修改〈浙江省消防条例〉的决定》第二次修正,自2021年11月25日起施行)

7. 《宁波市气象灾害防御条例》(2018修正)(宁波市人民代表大会常务委员会公告15届第9号2018年7月27日浙江省第十三届人民代表大会常务委员会第四次会议批准的《宁波市人民代表大会常务委员会关于修改〈宁波市气象灾害防御条例〉的决定》修正,自2018年8月16日起施行)

8. 《宁波市防御雷电灾害管理办法(修订)》(宁波市人民政府令第245号,自2019年5月1日起施行)

9. 《浙江省渡口安全管理办法》(1997年9月4日浙江省人民政府令第88号发布根据2005年12月27日《浙江省人民政府关于修改〈浙江省渡口安全管理办法〉的决定》修订,2016年12月16日浙江省人民政府令第350号对《浙江省渡口安全管理办法》进行了修订)

### 1.2.1.3 主要引用的各部委、地方性规章规定

1. 《港口危险货物安全管理规定》(交通运输部令 2019 年第 34 号, 自 2019 年 11 月 28 日起实行)
2. 《港口经营管理规定》(交通运输部令 2020 年第 21 号, 自 2021 年 2 月 1 日起施行)
3. 《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》(安监总局令第 16 号, 自 2008 年 2 月 1 日起施行)
4. 《生产安全事故应急预案管理办法》(应急管理部令第 2 号, 自 2019 年 9 月 1 日起施行)
5. 《危险化学品目录(2015 版)》(国家安监局等十部委公告 2015 第 5 号, 自 2015 年 5 月 1 日起实施, (2022) 第 8 号修改)
6. 《特别管控危险化学品目录(第一版)》(应急管理部、工业和信息化部、公安部、交通运输部公告 2020 年第 3 号, 自 2020 年 5 月 30 日起实施) ;
7. 《宁波市生产经营单位安全生产主体责任规定》(2021 年 1 月 22 日宁波市第十五届人民代表大会常务委员会第三十五次会议通过, 2021 年 3 月 26 日浙江省第十三届人民代表大会常务委员会第二十八次会议批准, 自 2021 年 7 月 1 日实施)

### 1.2.1.4 主要引用的标准

1. 《安全评价通则》AQ8001-2007
2. 《危险货物港口作业安全评价导则》JT/T845-2020
3. 《危险货物品名表》GB 12268-2012
4. 《爆破安全规程》GB6722-2014
5. 《生产过程危险和有害因素分类与代码》GB/T13861-2022
6. 《防止静电事故通用导则》GB12158-2006
7. 《用电安全导则》GB/T13869-2017
8. 《危险化学品重大危险源辨识》GB18218-2018
9. 《中国地震动参数区划图》GB18306-2015
10. 《疏散平面图设计原则与要求》GB/T23809.1-2020
11. 《个体防护装备配备规范》GB39800-2020
12. 《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》GB/T29639-2020
13. 《危险化学品单位应急救援物资配备要求》GB 30077-2013

14. 《室外作业场地照明设计标准》GB50582-2010
15. 《港口设施维护技术规程》JTS310-2013
16. 《港口防雷与接地技术要求》GB41847-2022
17. 《图形符号安全色和安全标志第 5 部分：安全标志使用原则与要求》  
GB/T2893.5-2020
18. 《客滚船码头安全技术及管理要求》（GB 41023-2021）

#### 1.2.1.5 主要引用的规范

1. 《生产安全事故应急演练基本规范》AQ/T9007-2019
2. 《化学品分类和标签规范》GB 30000-2013
3. 《建筑设计防火规范》GB50016-2014(2018 版)
4. 《供配电系统设计规范》GB50052-2009
5. 《低压配电设计规范》GB50054-2011
6. 《建筑灭火器配置设计规范》GB50140-2005
7. 《泡沫灭火系统设计规范》GB50151-2010
8. 《消防给水及消火栓系统技术规范》GB50974-2014
9. 《消防应急照明和疏散指示系统技术规范》GB51309-2018
10. 《视频安防监控系统工程设计规范》GB50395-2007
11. 《建筑抗震设计规范》GB50011-2010（2016 年版）
12. 《海港总体设计规范》JTS165-2013(交通运输部公告 2019 年第 10 号局部修  
订)
13. 《码头结构设计规范》JTS 167-2018
14. 《码头附属设施技术规范》JTJ 169-2017

#### 1.2.1.6 有关文件

1. 《港口设施维护管理规定》（中华人民共和国交通运输部令 2022 年第 19 号，自  
2022 年 9 月 1 日起施行）
2. 《港口安全设施目录》（交办水〔2014〕127 号）
3. 《危险货物港口作业重大事故隐患判定指南》（交办水函〔2016〕178 号）
4. 《交通运输部办公厅关于印发〈港口安全生产风险辨识管控指南〉的通知》  
（交办水〔2019〕48 号，2019 年 4 月 19 日）

5. 《关于印发〈交通运输企业安全生产标准化建设评价管理办法〉的通知》(交安监发〔2016〕133号, 2016年7月26日)
6. 《关于印发〈危险货物港口作业重大事故隐患判定指南〉的通知》(交办水〔2016〕178号, 2016年12月29日)
7. 《关于印发〈港口危险货物安全监管信息化建设指南〉的通知》(交办水〔2016〕182号, 2016年12月28日)
8. 《关于印发〈企业安全生产责任体系五落实五到位规定〉的通知》(安监总办〔2015〕27号, 自2015年3月16日起施行)
9. 《国家安全监管总局办公厅关于修改〈用人单位劳动防护用品管理规范〉的通知》(安监总厅安健〔2018〕3号, 自2018年1月15日起施行)
10. 《关于印发〈职业病危害因素分类目录〉的通知》(国卫疾控发〔2015〕92号, 2015年11月17日)
11. 《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》(财资〔2022〕136号, 自2022年11月21日起施行)
12. 《关于公布〈首批重点监管的危险化学品名录〉的通知》(安监总管三〔2011〕95号, 自2011年6月21日)
13. 《关于公布〈第二批重点监管的危险化学品名录〉的通知》(安监总管三〔2013〕12号, 自2013年2月5日)

### 1.2.2 企业相关资料

- 1、《宁波大榭临时渡口提升改造工程施工图—大榭侧汽渡码头工程》(温州市海港规划设计有限公司于2019年9月编制)
- 2、《宁波大榭临时渡口提升改造工程—穿鼻岛侧汽渡码头工程施工图》(温州市海港规划设计有限公司于2020年9月编制)
- 3、企业人员证书、安全管理制度、操作规程及其他管理资料(企业于2023年2月提供)

### 1.3 评价范围

本次安全评价的对象为宁波大榭工程建设有限公司宁波大榭临时渡口提升

改造工程渡运危险货物作业。评价范围为具体如下：

1、评价陆域和水域范围为：大榭岛侧和穿鼻岛侧两座规模为 500 吨级的汽渡码头、泊位、栈桥及前沿停泊水域和回旋水域及该汽渡码头配套的供配电、给排水、消防等设施。

2、评价作业过程：大榭岛侧和穿鼻岛侧汽渡码头泊位的船舶靠离泊、罐车（货车）及危险货物车辆滚装运输、客运滚装。（特别说明：所有危险化学品均通过专业运输车辆进行滚装上下有危险品资质的汽渡船舶装运，货物不在汽渡码头装卸车、储存，运输车辆不在汽渡码头待渡。危险化学品渡运和客渡实行错时作业。）

3、评价货种：

（1）一般货物：建设生产所需的机械（吊车、挖机、装载机、自卸车、交通车等）、设备、建筑材料、周转材料、易耗件、生活物资等。

（2）危险货物：炸药、雷管、柴油、氧气、乙炔、油漆、液化石油气。

4、安全管理：安全管理人员配备、组织机构设置，应急管理。

涉及环境保护、消防验收、职业卫生、渡口外运输等方面的内容，应按国家有关规定执行，本评价引用一些与安全评价有关联的内容，只对涉及部分做一般性评述，应以主管部门相关意见为准。

## 1.4 评价程序

本次安全评价工作大体可分为以下几个阶段。

（1）前期准备

主要工作包括：明确被评价对象和范围，进行现场调查和收集国内相关法律法规、技术标准及项目资料。

（2）辨识和分析危险、有害因素

根据项目周边环境、装运工艺流程或场所的特点，识别和分析其潜在的危险、有害因素。

（3）划分评价单元

在危险、有害因素识别和分析基础上，根据评价的需要，将项目分成若干个评价单元。



#### (4) 选择评价方法

根据被评价对象的特点，选择科学、合理、适用的定性、定量评价方法。

#### (5) 定性、定量评价

根据选择的评价方法，对危险、有害因素导致事故发生的可能性和严重程度进行定性、定量评价，以确定事故可能发生的部位、频次、严重程度的等级及相关结果，为制定安全对策措施提供科学依据。

#### (6) 提出安全对策措施建议

根据定性、定量评价结果，提出消除或减弱危险、有害因素的技术和管理措施及建议。

#### (7) 做出安全评价结论

简要列出主要危险、有害因素评价结果，指出评价项目应重点防范的重大危险、有害因素，明确应重视的重要安全对策措施，给出评价项目从安全生产角度是否符合国家有关法律、法规、技术标准的结论。

#### (8) 编制安全评价报告

根据收集的资料及现场调查结果编制安全评价报告。

评价程序框图见图 1.3-1。

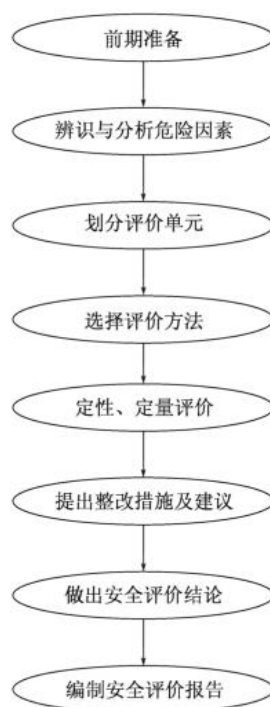


图 1.3-1 安全评价程序框图

## 2 评价对象概况

### 2.1 企业简介

#### 2.1.1 企业概况

宁波大榭工程建设有限公司成立于1994年1月22日,法定代表人为忻海骏,注册资本为83300万元人民币,统一社会信用代码为91330201726426385K,企业地址位于宁波大榭开发区滨海南路111号西楼四楼,所属行业为房屋建筑业,经营范围包含:许可项目:建设工程施工;建设工程设计;矿产资源(非煤矿山)开采;港口经营(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以审批结果为准)。一般项目:工程管理服务;建筑材料销售;建筑用石加工;机械设备租赁;建筑工程机械与设备租赁;建筑工程用机械销售(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)。

大榭至穿鼻通航工作是穿鼻岛高性能产业园基础设施场平工程的重要配套工作。现有大榭临时村渡同时兼顾外神马岛、长腰剑岛、穿鼻岛的通航船只停靠。随着场平工程的推进,现有村渡无法满足穿鼻岛开发建设中设施、设备及人员的进出岛需求。为满足穿鼻岛开发建设的需要,宁波大榭工程建设有限公司在大榭岛东南侧和穿鼻岛西南角各建设了一个500吨级的滚装码头,进行对渡。该项目汽渡码头主要进行客渡,并装运岛上建设生产所需的机械(吊车、挖机、装载机、自卸车、交通车等)、设备、建筑材料、周转材料、易耗件、生活物资等,同时兼顾装运岛上建设所需的炸药、雷管、柴油、氧气、乙炔、油漆、液化石油气等危险化学品,大榭岛和穿鼻岛的客渡主要是渡运上穿鼻岛工作人员和外部与穿鼻岛工程有相关业务的人员,危险化学品渡运和客渡实行错时作业。

企业基本情况见表2.1.1-1。

表2.1.1-1 被评价单位基本情况表

企业名称	宁波大榭工程建设有限公司		
注册地址	宁波大榭开发区滨海南路111号西楼四楼		
公司类型	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)		
法定代表人	忻海骏		
登记机关	宁波市北仑区市场监督管理局	营业执照号	91330201726426385K
注册资本	83300万元人民币	成立时间	1994-01-22
经营范围	许可项目:建设工程施工;建设工程设计;矿产资源(非煤矿山)开采;港口经营(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以审批结果为准)。一般项目:工程管理服务;建筑材料销售;建筑用石加工;机械设备租赁;		

	建筑工程机械与设备租赁;建筑工程用机械销售(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)。
--	---

### 2.1.2 评价对象基本情况

该项目建设有 2 个汽渡码头(兼顾危险化学品滚装运输)项目基本情况见表 2.1.2-1。

表2.1.2-1 项目基本情况

序号	项目细则	具体内容
1	项目名称	宁波大榭工程建设有限公司宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运危险货物
2	项目单位	宁波大榭工程建设有限公司
3	项目地址	宁波大榭岛
4	泊位	大榭岛东南侧滚装码头和穿鼻岛西南角滚装码头各有1个500吨级滚装船泊位(同时兼为危险货物车辆滚装运输)
5	船型	该项目汽渡码头设计船型为48m渡船,船长48.5m,船宽9m,型深3.2m,设计吃水2m
6	主要内容	大榭岛东南侧和穿鼻岛西南角的滚装码头、栈桥;消防、供电、给排水等公辅设施

## 2.2 地理位置及周边情况

### 2.2.1 地理位置

该项目位于宁波市北仑大榭开发区,大榭岛侧汽渡码头位于大榭岛东南侧,穿鼻岛侧汽渡码头位于穿鼻岛西南角,该项目汽渡码头风浪掩护条件良好,水域开阔,水流平顺。码头所在水域为穿山港穿白水域。其地理位置图见图 2.2.1-1



图 2.2.1-1 该项目地理位置示意图

### 2.2.2 周边情况

该项目大榭岛侧汽渡码头位于大榭岛东南侧，大榭岛侧汽渡码头西侧为3座已废弃停运的码头和目前正在使用的穿鼻渡码头，距离分别约为225米、302米、505米和575米，南侧隔穿白水域为华骥舾装码头，距离约为310米。大榭岛侧汽渡码头周边环境如图2.2.2-1所示。



图 2.2.2-1 大榭岛侧汽渡码头周边环境示意图

该项目穿鼻岛侧汽渡码头位于穿鼻岛西南角，穿鼻岛侧汽渡码头西侧为正在建造的穿鼻岛石料出运码头，相距约50m，大于该项目设计船型的一倍船长。穿鼻岛侧汽渡码头西侧为目前正在使用的穿鼻渡码头距离约180m，穿鼻岛侧汽渡码头周边环境如图2.2.2-2、2.2.2-3所示。



图 2.2.2-2 穿鼻岛侧汽渡码头周边环境示意图

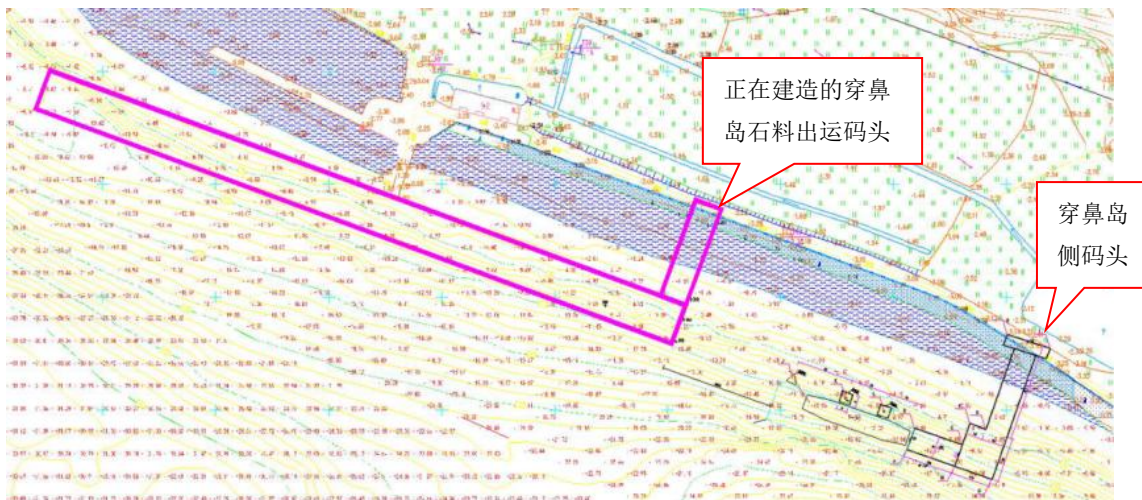


图 2.2.2-3 穿鼻岛侧汽渡码头周边环境示意图

该项目大榭岛侧汽渡码头和穿鼻岛侧汽渡码头中间为穿白水域，直线距离约为 1.6 千米。码头距离如图 2.2.2-4 所示。



图 2.2.2-4 大榭岛侧汽渡码头和穿鼻岛侧汽渡码头航行距离示意图

该项目现场和周边环境见图 2.2.2-5、2.2.2-6。



图 2.2.2-5 现场和周边环境



图 2.2.2-6 现场和周边环境

## 2.3 自然条件

### 2.3.1 气象条件

本地区属亚热带季风气候地区，四季分明。受海洋调节作用，年气温适宜，

空气湿润。根据工程邻近宁波北仑区气象站(地理坐标 121° 45' E; 29° 58' N)气象统计资料、北仑气候统计公报以及相关研究文献资料,本码头气象特征值如下:

### 1、气温

累年极端最高气温	40.5℃
累年极端最低气温	-6.6℃
多年平均气温	17.2℃
多年平均最高气温	18.4℃
累年月最高平均气温	33.4℃
累年月最低平均气温	1.7℃
多年平均日最高气温 $\geq 35^{\circ}\text{C}$ 的天数	17.7d
年最多日最高气温 $\geq 35^{\circ}\text{C}$ 的天数	39d

### 2、降水量

累年最大降水量	2244.6mm (2016)
累年最小降水量	869.5mm (1983~2005)
累年平均降水量	1341.3mm (1983~2005)
累年最大月降水量	431.4mm (1983~2005)
累年日最大降水量	190.4mm (1983~2005)
多年平均 $\geq 10\text{mm}$ 的降雨日数	37.8d
多年平均 $\geq 25\text{mm}$ 的降雨日数	12.5d
多年平均 $\geq 50\text{mm}$ 的降雨日数	2.7d

### 3、风况

#### ①风速、风向

根据北仑气象站长期统计资料,本区常风向为 SE、S 向,统计频率均为 9%,次常风向为向为 N、NW 向,统计频率均为 8%;强风向为偏北向, N、NW 向最大风速分别为 24m/s(10 分钟平均,下同)、22m/s,次强风向为偏东向, E、ESE 向最大风速均为 20m/s。

同时,根据大榭岛短期测风资料统计,常风向为 ESE 向,频率占 13%,次常风向为 NNW、N 向,频率均为 12%。强风向为 NNW 向,最大风速为 18m/s。北仑气象站、大榭岛测风站各向频率、平均风速、最大风速统计详见下表和风玫

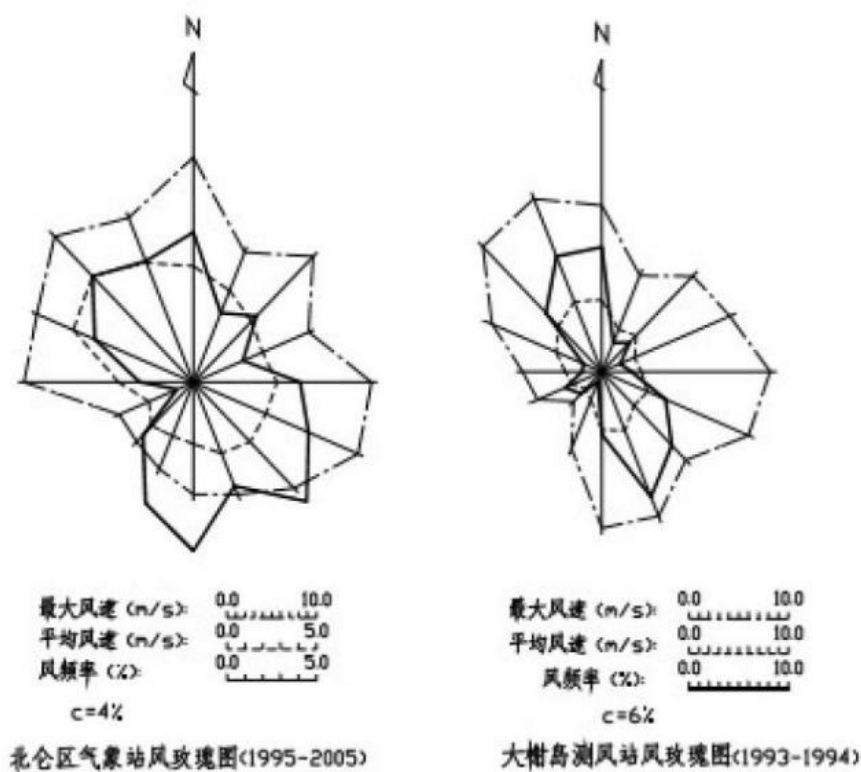


瑰图。可见，大榭与北仑气象站总体风况较为一致。

另据北仑站多年统计资料，风速 $\geq 7$ 级的大风天数年平均 21.5d。

北仑、大榭岛站风速、频率特征值统计表

站名	北仑山站			大榭岛站		
	风频率	平均风速	最大风速	风频率	平均风速	最大风速
N	8	6.2	24	12	6.9	16
NNE	4	5.3	15	3	4.4	10
NE	5	4.6	19	4	4.9	13
ENE	3	4.2	14	2	3.6	14
E	6	4.7	20	3	4.0	17
ESE	7	4.4	20	7	5.0	16
SE	9	4.5	16	10	4.6	12
SSE	6	4.1	13	13	6.1	15
S	9	3.3	12	6	5.6	15
SSW	7	3.1	10	1	2.9	8
SW	4	3.3	9	3	2.3	4
WSW	1	2.7	9	4	3.2	7
W	3	4.2	19	2	3.7	8
WNW	6	7.3	19	2	5.0	12
NW	8	8	22	8	6.0	17
NNW	7	6.9	19	12	7.3	18
C	4			6		
备注	资料年限：1995-2005 年			资料年限：1993-2004 年		



北仑气象站、大榭测风站风玫瑰图

#### 4、台风

根据最近 52 年的热带气旋资料统计分析,对宁波舟山海区有影响的热带气旋平均每年 3.1 个,最多年有 9 个。热带气旋主要集中在 7~9 月份,占总数的 86%,其中 8 月份最多,占总数的 33%,受热带气旋影响最早的时间是 5 月 19 日,结束最晚的时间是 11 月 17 日。热带气旋影响的时间一般为 2~3d,最长可达 9d。热带气旋风向以 NNW~NNE 向和 ENE 向为多。近 50 年来,影响本海域最严重的台风是 9711 号台风,最大风速为 44m/s,降水量为 112~302mm,最大增水为 142cm(定海),台风引起的大浪造成 200 余公里海塘损毁。

近年来,受全球极端气候影响,影响本海区台风数量较多,并且呈现“双台风”、“三台风”连续影响的现象。

2012 年 8 月上旬,本海区受到三个台风连续影响(201209 号台风苏拉、201210 号台风达维与 201211 号强台风海葵),台风影响期间风力最大达 11~12 级,持续时间约 8 天。

2012 年 8 月下旬,本海区受到双台风影响(201215 号台风布拉万与 201214 号台风天秤),台风影响期间风力最大也达 11~12 级,持续时间约 3 天。

2013 年 10 月 4 日至 10 月 7 日,本海区受“菲特”和“丹娜丝”两个热带气旋共同作用,“菲特”于 10 月 7 日 01 时 15 分在福建省福鼎市沙埕镇沿海登陆,登陆时其中心附近最大风力达 14 级(42m/s),中心最低气压 955 百帕;“丹娜丝”于 2013 年 10 月 7 日 8 时加强为超强台风,其中心位于中国台湾省台北市偏东方大约 850 公里的西北太平洋洋面上,中心附近最大风力 16 级(52m/s)。2014 年“凤凰”五次登陆(先后登陆菲律宾 1 次、台湾 2 次、浙江象山 1 次、上海 1 次),登陆象山时中心附近最大风力 10 级。

2015 年 7 月 9 日至 7 月 12 日,本海区受“灿鸿”、“莲花”两个热带气旋共同作用,其中“灿鸿”于 2015 年 7 月 11 日以强台风级别在浙江省舟山朱家尖登陆,登陆时中心附近最大风力有 14 级,风速 45 米/秒。2019 年 8 月 10 日,台风“利奇马”在浙江省温岭市城南镇沿海登陆,登陆时中心附近最大风力有 16 级(52m/s),其为 1949 年以来登陆浙江第三强的台风;随后其纵穿浙江、江苏两省并移入黄海海面,又于 8 月 11 日 20 时 50 分许在山东省青岛市黄岛区沿海再次登陆。

## 5、寒潮

本码头所在区域一般在每年 11 月~2 月份易受到寒潮大风影响。由寒潮引发的大风其风向较为稳定，风向大多在 WNW~NNW 向范围内，其最大风力一般小于 9 级，即寒潮大风的强度要弱于台风。

## 6、相对湿度

多年平均相对湿度	77%
多年月最高相对湿度	89% (2001 年 6 月)
多年月最低相对湿度	63% (2005 年 12 月)

## 7、雾

累年最多雾日数	49.0d
累年最少雾日数	20.0d
多年平均雾日数	38.1d

## 8、降雪

降雪季节一般为冬季 1 月、2 月及 12 月份，多年平均降雪日为 5.8 天。

## 9、雷暴

雷暴一般出现在 3~10 月间，年平均雷暴日数 18 天。

### 2.3.2 水文条件

#### 1、基准面

本码头选址潮高基准面采用 1985 国家高程基准，各基准面之间关系见下图。



基准面关系示意图

## 2、潮汐特征

选址海区潮汐属于不规则半日潮，每日两涨两落，浅海分潮较大，潮汐不等现象较为明显，有高潮不等，也有低潮不等和涨落潮历时不等。结合北仑山水文站以及临近大榭临时潮位站短期验潮资料分析，潮汐特征值如下：

最高潮位：	3.21m
最低潮位：	-1.83m
平均高潮位：	1.07m
平均低潮位：	-0.74m
平均潮位：	0.26m
最大潮差：	3.36m
最小潮差：	0.3m
平均潮差：	1.82m
平均涨潮历时：	5h47min
平均落潮历时：	6h38min

## 3、设计水位

设计高水位	1.69m
设计低水位	-1.19m
极端高水位	3.29m
极端低水位	-1.99m

## 4、潮流

工程区位于穿鼻岛，潮汐性质属非正规半日潮。落潮历时长于涨潮历时，平均潮差 2.17m（2016 年 9 月至 10 月资料，下同），最大潮差 3.57m。平均高潮面 5.26m，最高高潮面 5.85m，平均低潮面 3.09m，最低低潮面 2.25m（1985 国家高程）。

潮流性质属正规半日浅海潮流。涨潮西南偏西向，落潮东北偏东向，潮流呈旋转流运动形式，逆时针方向旋转。涨、落潮平均流速 62cm/s，涨潮流速较落潮大，底层平均流速 56cm/s。

冬季含沙量 0.04kg/m<sup>3</sup> 左右，夏季 0.1kg/m<sup>3</sup> 左右，单宽净输沙量一般在

60t/d·m 以上，穿山港最大可达 290t/d·m，一般冬季比夏季大，泥沙的运移主要从其东侧进，西北侧出。悬沙主要来自其东部和本地底沙再悬浮。

### 3、波浪

拟建码头位于穿鼻岛西南侧，所在位置掩护条件很好，只在 WNW~NW 向有局部风场产生的风浪传入。根据距本工程约 5km，位于大榭岛北端西侧塔曼的实测资料(1993.10.1~1994.10.1)，本海域波浪以风浪为主，风浪出现频率为 73%，涌浪出现频率仅为 0.3%。波浪波高小(最大波高 1.4m，对应周期 2.8s，波向 WNW)，周期短(最大周期 3.5s，对应波高 0.4m，波向 NE)。常浪向为 NNW，其频率为 25%，平均波高为 0.3m，其次为 WNW 和 SSW，其频率分别为 9%和 8%。强浪向为 WNW，最大波高 1.4m，其次为 NW 和 NNW，其最大波高分别为 1.3m 和 1.2m。

### 4、泥沙

大榭岛海域无直接陆域泥沙来源，进入黄峙江水域的泥沙主要是螺头水道与穿山水道涨潮流携带的外海泥沙以及金塘水道落潮流携带的杭州湾泥沙，且均为以悬移质运动为主的细颗粒“过路沙”，中值粒径在 0.005--0.008mm 之间。根据邻近测站泥沙观测资料分析，冬季小潮的含沙量大于大潮含沙量，夏季反之；涨、落潮流的含沙量差异不大；含沙量垂线分布一般为底层大于表层。含沙量存在季节性差异，冬季平均含沙量为 0.4kg/m<sup>3</sup> 左右，夏季平均含沙量为 0.1kg/m<sup>3</sup> 左右，即表明冬季含沙量明显大于夏季。

#### 2.3.3 地质条件

根据浙江省工程勘察院对本工程的地址勘探报告，根据钻探揭露的地层的岩性特征、埋藏条件、成因时代、结构构造及物理力学性质，将勘探深度范围内的岩土地基划分为 5 个工程地质层，并细分为 7 个工程地质亚层。现自上而下对各工程地质亚层工程地质特征评述如下：

##### (1) ①1 层：填素土 (m1Q)

杂色，灰黑色为主，松散~稍密，厚层状，土质极不均一，岩性主要由碎石、块石及粘性土混合组成，碎块石直径一般为 2~30cm，大者可达 30~50cm，棱角状~次棱角状，母岩岩性为凝灰岩，多为人工抛填而成。

该层分布于码头引桥北侧围堤处及其抛石区，土质均一性差。

##### (2) ②1 层：淤泥质粉质黏土 (mQ<sub>4</sub><sup>2</sup>)

灰褐色、灰色，流塑，厚层状，土质不均，局部为淤泥质黏土，间夹粉土团块，土面稍有光泽，干强度中等，韧性中等，无摇振反应。

该层场地内均有分布，物理力学性质差，具高压缩性。该层层厚 1.0~6.9m；顶板标高-12.81~-0.17m。

### (3) ⑤<sup>2</sup>1 层：黏土 (a<sub>1</sub>-lQ<sub>3</sub>)

灰黄色，灰绿色，可塑，厚层状，夹少量氧化铁锰质斑点及小结核，土质不均，偶为粉质黏土，局部夹有少量角砾，土面有光泽，干强度高，韧性强，无摇振反应。

该层场地内分布较广泛，土层分布不均匀，物理力学性质较好，具中等压缩性。层厚 0.9~15.6m；顶板标高-16.81~-6.67m。

### (4) ⑤<sup>2</sup>2 层：粉质黏土 (mQ<sub>3</sub>)

灰色，软塑，厚层状，土质不均，局部为黏土，夹有少量砾砂，分布不均，土面稍有光泽，干强度中等，韧性中等，无摇振反应。

该层场地内仅 ZK14 号孔有揭露，物理力学性质差，具高压缩性。层厚 4.3m；顶板标高-25.75m。

### (5) ⑦<sup>3</sup>3 层：含碎石粉质黏土 (e<sub>1</sub>-d<sub>1</sub>Q)

灰黄、灰白色，可塑，厚层状，间夹碎砾石，砾石直径多为 2~5cm，个别大于 10cm，磨圆度差，呈次棱角状~棱角状，母岩成分以凝灰岩为主，分布不均，含量约占总量 10%~30%，土质极不均，局部碎石含量较高，相变为含黏性土碎石，粘性土土面稍有光泽，干强度中等，韧性中等，无摇振反应。

该层场地内分布较广，土层分布不均匀，物理力学性质较好，具中等压缩性。层厚 0.5~22.1m；顶板标高-30.05~-5.68m。

### (6) ⑧<sup>2</sup>2 层：强风化凝灰岩 (J3)

灰黄，黄褐色，凝灰质结构，块状构造，岩石风化强烈，节理裂隙发育，裂面渲染大量铁锰质，岩体破碎，岩芯呈碎块状，属软岩，岩体基本质量等级为 V 类。

该层主要分布于基岩表部，分布不均匀，物理力学性质较好。层厚 0.5~3.5m；顶板标高-52.15~-2.51m。

**(7) ③层：中风化凝灰岩 (J3)**

灰黄色，青灰色，局部黑青色，凝灰质结构，块状构造，节理裂隙较发育，岩体破碎~较破碎，岩质坚硬，锤击不易碎，岩芯多呈块状及短柱状。岩石单轴饱和抗压强度标准值为 74.6MPa，属坚硬岩，岩体基本质量等级为IV类。根据本次钻探揭露本岩层内无洞穴、无临空面、无特别破碎岩体和软弱岩层。

该层场地内均有揭露，物理力学性质好，顶板标高-53.05~-4.81m。本次勘察未揭穿，揭入层厚 5.0~9.0m。

**地基土承载力参数表**

地层编号	层名	钻孔灌注桩		打入桩		地基土容许承载力 f (kPa)
		极限桩侧摩阻力标准值 $q_{fi}$ (kPa)	极限桩端阻力标准值 $q_R$ (kPa)	极限桩侧摩阻力标准值 $q_{fi}$ (kPa)	极限桩端阻力标准值 $q_R$ (kPa)	
② <sub>1</sub>	淤泥质粉质黏土	14		16		50
⑤ <sub>1</sub>	黏土	50	450	55	1200	200
⑤ <sub>2</sub>	粉质黏土	40		45		140
⑦ <sub>3</sub>	含碎石粉质黏土	75	1300	85	3000	220
⑧ <sub>2</sub>	强风化凝灰岩	125	3500	140	10000	500
⑧ <sub>3</sub>	中风化凝灰岩	250	7000		15000	2000

**2.3.4 地震烈度**

根据《中国地震动参数区划图》(GB18306-2015)，场地抗震设防烈度为 7 度，地震动峰值加速度为 0.10g。经综合判断，场地土类型属于中软土，系对建筑抗震一般地段。本场地覆盖层厚度为 14.0~23.0m，判定建筑场地类别为 II 类。本区设计地震分组为第一组，特征周期值为 0.35s。

**2.4 平面布置****2.4.1 总平面图布置**

该项目大榭岛侧汽渡码头位于大榭岛东南侧，总体方案按照墩式布置的滚装码头考虑，布置一个泊位，泊位长度 89m，设计水深-4.0m。码头停泊水域宽度 18m；回旋水域直径长轴 125m，短轴 75m，设计水深均为-4.0m。接岸设施坡道坡度采用 8%。船舶沿水流方向靠泊，内侧布置两个靠船墩和一个系

缆墩。

根据设计水位特点，接岸设施前沿顶高程为 1.0m，设计滚装水位为 -1.0m~1.1m。接岸后方坡道坡度均为 8%，通过 10m 宽栈桥与陆域连接，栈桥与接岸设施转弯处设置加宽平台。，后方接岸设施顶标高定为 2.8m，栈桥与岸连接处顶标高 3.3m。靠船墩及系缆墩顶高程 3.2m。

接岸设施：前沿接岸设施为墩式布置的滚装码头，坡道坡度采用 8%，接岸设施前沿顶高程 1m，水平长度为 22.5m，宽度 10m。

栈桥与接岸道路：栈桥顶标高为 2.8m，整个栈桥采用高桩板式结构。栈桥与接岸设施转弯处设置加宽平台，平台尺寸 20m×17.5m。大榭岛侧汽渡码头平面布置图如下。

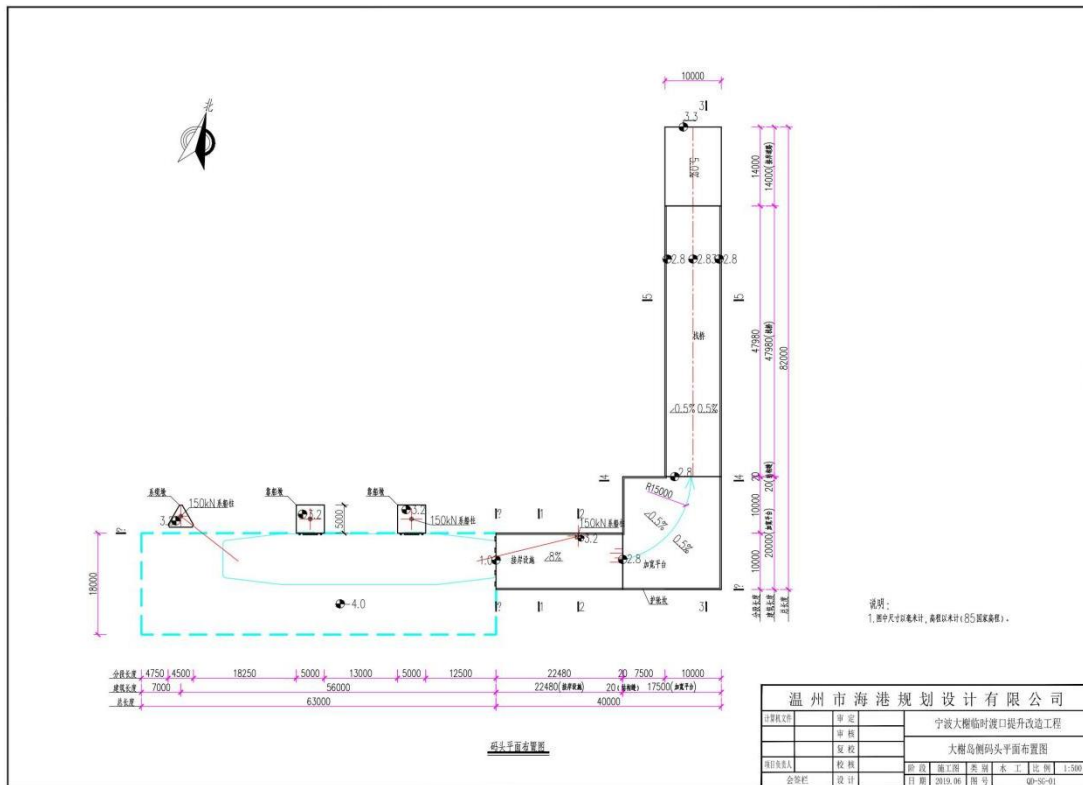


图 2.4.1-1 大榭岛侧汽渡码头平面布置图

该项目穿鼻岛侧汽渡码头位于穿鼻岛西南角，总体方案按照墩式布置的滚装码头考虑，布置一个泊位，泊位长度 89m，设计底高程-4.0m。码头停泊水域宽度 18m；回旋水域直径 96m，设计底高程均为-4.0m。接岸设施坡道坡度采用 8%。船舶沿水流方向靠泊，内侧布置两个靠船墩和一个系缆墩，墩台平面尺寸均为 5m×5m，靠船墩中心间距为 18m。



接岸设施宽 10m，长 22.55m，前沿顶高程为 1.0m，设计滚装水位为 -1.0m~1.1m。接岸后方坡道坡度均为 8%，通过 10m 宽栈桥与陆域连接，栈桥与接岸设施转弯处设置加宽平台，平台长 20m，宽 17.5m。后方接岸设施顶标高定为 2.8m，栈桥与岸连接处顶标高 3.2m。靠船墩及系缆墩顶高程 3.2m。

接岸设施：前沿接岸设施为墩式布置的滚装码头，坡道坡度采用 8%，接岸设施前沿顶高程 1m，水平长度为 22.5m，宽度 10m。

栈桥与接岸道路：栈桥顶标高为 2.8m，整个栈桥采用高桩板式结构。栈桥与接岸设施转弯处设置加宽平台，平台尺寸 20m×17.5m。大榭岛侧汽渡码头平面布置图如下。

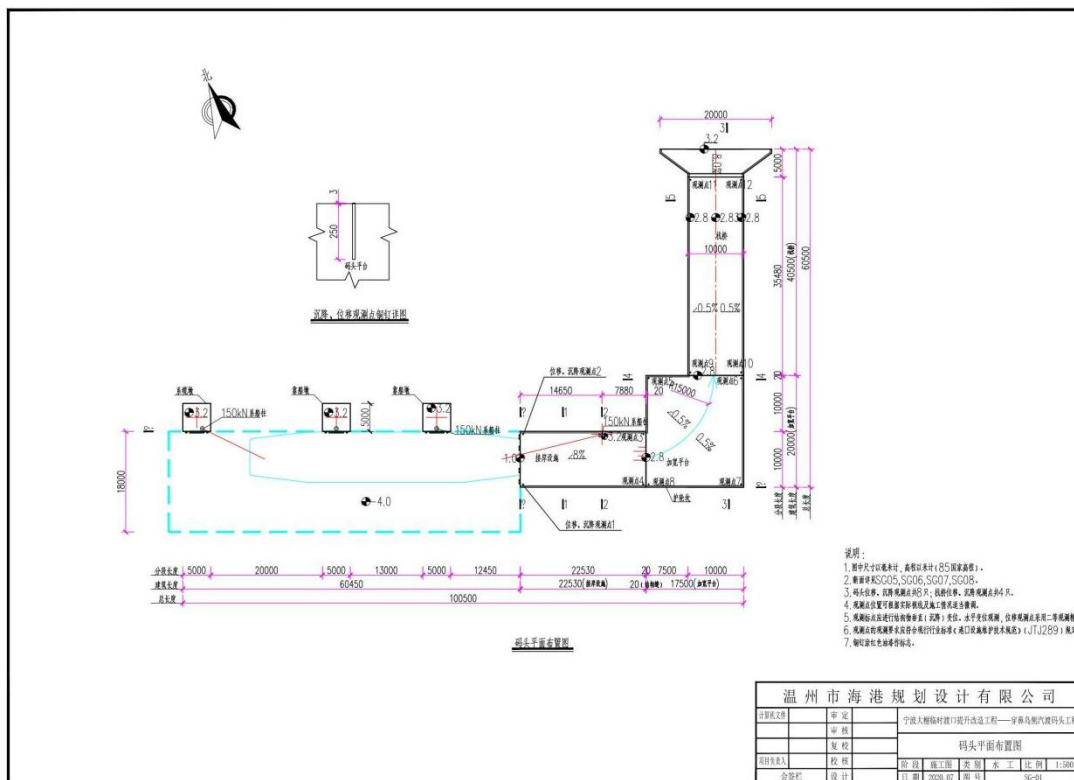


图 2.4.1-2 穿鼻岛侧汽渡码头平面布置图

### 2.4.2 靠泊船型

该项目汽渡码头规模为 500 吨级泊位，设计船型如下表所示。

表 2.4.2-1 码头设计船型参数一览表

船型	船长(m)	船宽(m)	型深(m)	设计吃水(m)	备注
48m 渡船	48.5	9	3.2	2	设计船型
45m 渡船	44.15	9	3.2	2	兼靠

该项目汽渡码头拟靠泊船舶基本参数见下表。

表 2.4.2-2 拟靠泊船舶基本参数表

船名	岛际2	岛际3	东晟33	欣润海1	欣润海2
船舶类型	滚装船	滚装船	滚装船	滚装船	滚装船
总吨位 (t)	145	414	358	494	494
净吨位 (t)	81	231	234	276	276
参考载货量 (t)	60	115	200	330	330
满载排水量 (t)	293.6	453.9	640.7	816	816
空载排水量 (t)	198.53	313.83	374.56	421.89	426.186
总长 (m)	39.8	55.77	53.6	60.66	60.66
船长 (m)	35.5	41.5	43.64	46.2	46.2
船宽 (m)	7.6	9	10	12	12
型深 (m)	2.85	2.85	2.7	3.2	3.2
满载吃水 (m)	1.5	1.5	1.8	2	2
空载吃水 (m)	1.25	1.189	1.317	1.705	1.705

上表内的东晟 33、欣润海 1、欣润海 2 船舶船宽大于设计船型船宽。

企业计划租赁使用上述船型其中一艘船舶或其他符合设计船型的船舶进行作业，危险品靠泊的船型必须要明确经相关部门准入许可。

客渡和货渡采用不同的船型，客渡船舶的船型应符合该汽渡码头设计船型。

企业客渡船舶目前还在设计建造中，客渡船设计信息如下：

表 2.4.2-3 客渡船设计船型参数一览表

船型	总长(m)	船长(m)	船宽(m)	型深(m)	设计吃水(m)	满载排水量(t)	成员人数	船员人数
21.5m渡船	21.5	19.6	4.5	1.9	1.2	85	60人	3人

该项目船舶《海上船舶危险货物适装证书》见表 2.4.2-4。

表 2.4.2-4 海上船舶危险货物适装证书一览表

船名	类型	检验编号	发证单位	有效期
岛际2	海上船舶危险货物适装证书	202231471578	浙江省船舶检验局 舟山检验处	2023年6月27日
岛际3	海上船舶危险货物适装证书	202231473648	浙江省船舶检验局 舟山检验处	2028年1月17日
东晟33	海上船舶危险货物适装证书	202231471480	浙江省船舶检验局 舟山检验处	2025年5月26日
欣润海1	海上船舶危险货物适装证书	202131470143	浙江省船舶检验局 舟山检验处	2024年1月14日
欣润海2	海上船舶危险货物适装证书	202131470041	浙江省船舶检验局 舟山检验处	2024年1月30日

## 2.5 装运货物种类及货运量

货物种类包括：

(1) 一般货物：建设生产所需的机械（吊车、挖机、装载机、自卸车、交通车等）、设备、建筑材料、周转材料、易耗件、生活物资等。

(2) 危险货物：炸药、雷管、柴油、氧气、乙炔、油漆、液化石油气。（危险货物车辆专车专运）

货运量：

炸药为 10~20 吨/天（1 船）

雷管 300~800 发/天（1 船）

柴油 50 吨~100 吨/天（1 船）

氧气、乙炔 500 瓶/周（1 船）

油漆 300 吨/周（5 船）

液化石油气 30 瓶/周（2 船）

## 2.6 装运工艺流程

船舶在码头靠泊后，将缆绳固定在系船柱上，放下跳板。

渡运货物时，运输物品的货车在码头通过接岸船舶跳板驶入滚装船甲板上，然后对货车进行固定。货车固定好后滚装船收起跳板，驶离码头。

在进行客渡时，客滚船在作业时应严格执行《车客渡滚装码头安全运行管理制度》人车分离制度。

渡船在上下客作业时禁止危险品化学品车辆停靠在码头上，渡船上下客作业

完毕，客渡人员离开渡口后方可进行其他船舶作业，确保人员人身安全。

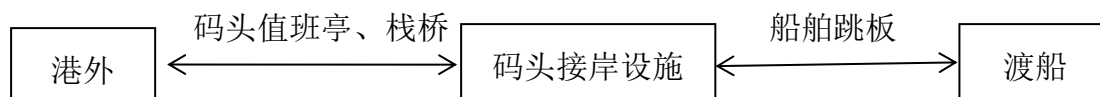
危险品化学品车辆与客运不能同船渡运，采用错时作业。

该项目需要进行危险化学品车辆滚装作业时，企业和危化品供应方提前进行电话沟通，约定好时间后，船舶提前在汽渡码头进行等待，危险化学品车辆直接滚装装船，危险化学品车辆专车专运，危险化学品不在汽渡码头范围内进行装卸、停留、储存。

汽渡码头遇有恶劣天气或附近发生火警时，或如有其他影响作业的情况或隐患发生立即停止危险品滚装装船。

企业制定了《大榭-穿鼻岛车客渡滚装码头（码头作业区）安全生产管理手册》具体内容见本报告第 2.13 章节。

工艺流程：



## 2.7 爆炸品车辆运输路线

该项目涉及的爆炸品由宁波大榭开发区华信民爆器材有限公司提供。大榭民爆仓库位于小西岙水库附近，爆炸品在大榭民爆仓库装车后，由具有资质的专业的爆炸品配送单位进行配送，配送路线如下：

小西岙水库（大榭民爆仓库）→滨海南路→滨海西路→南湖路→环岛西路→环岛北路→环岛东路→七顶山路→大榭岛侧码头（双向）

车辆行驶与运输路线如图 2.7-1 所示。



图 2.7-1 车辆行驶路线示意图

当大榭碧海蓝湾二期交付后，爆炸品运输车辆应当调整路线绕行，并遵循主管单位提出的要求。

## 2.8 安全设施

根据《交通运输部办公厅关于印发<港口安全设施目录>的通知》（交办水[2014]127号），现场设置的安全设施见下表。

表 2.7-1 汽渡码头安全设施安全检查表

编号	类别	名称	现场检查记录
1-1-1	防冲安全设施	护舷	大榭岛侧汽渡码头配有橡胶护舷 6 个（L=2500 2 个；L=3000 4 个）、穿鼻岛侧汽渡码头配有橡胶护舷 6 个（L=2500 2 个；L=3000 4 个）
1-1-9	系船安全设施	普通系船柱	大榭岛侧汽渡码头配有 150KN 系船柱 4 个、穿鼻岛侧汽渡码头配有 150KN 系船柱 4 个
1-1-13	码头附属安全设施	护栏	大榭岛侧汽渡码头和穿鼻岛侧汽渡码头均设置金属护栏
1-1-16		指示灯/雾天指示灯	大榭岛侧汽渡码头设置 15m 高杆灯一个；穿鼻岛侧汽渡码头设置照明路灯三个；
1-1-43	通信设备设施	无线电通信器材	配备 4 部对讲机
1-2-1	固定式消防设施	消火栓	两个码头均设有消火栓

编号	类别	名称	现场检查记录
1-4-1	头部护具类	安全帽	码头水手个人劳保用品配置
1-4-25	手部防护类	绝缘手套	为电气操作人员劳保用品配备
1-4-31	脚部防护类	防滑鞋	码头水手和电工劳保用品配置

## 2.9 公用工程

### 2.9.1 供电、照明

码头各设置移动供电箱一个，大榭岛侧汽渡码头设置 15m 高杆灯一个，穿鼻岛侧汽渡码头设置照明路灯三个，电源引自岛内变电站，进线电压为 380V。

电缆沿栈桥外侧支架敷设至接岸设施后方的高杆灯，明敷管道采用内塑外镀锌钢管，法兰连接，管道末端法兰盲板封堵。靠船墩上设置太阳能警示灯。

### 2.9.2 供水

码头的供水水源由后方附近已有市政给水干管接入，单路进水，接入点设水表计量。给水管径 DN150，给水压力约为 0.3MPa，水质满足饮用水标准。

供水管线沿栈桥外侧支架敷设至码头前沿的船舶供水栓，明敷管道采用内塑外镀锌钢管，法兰连接，管道末端法兰盲板封堵。

### 2.9.3 通信

由于本工程为临时码头工程，主要作为施工作业车辆上下，在使用期间码头通信主要以手机通信为主，另配备 4 部对讲机，用以在船舶靠离泊期间维持码头安全秩序。

### 2.9.4 监控

该项目码头监控系统正在采购，计划在两边码头各装 2 个球机，共计 4 个球机，球机分别位于码头入口处和码头拐角处。监控覆盖范围如下图所示。

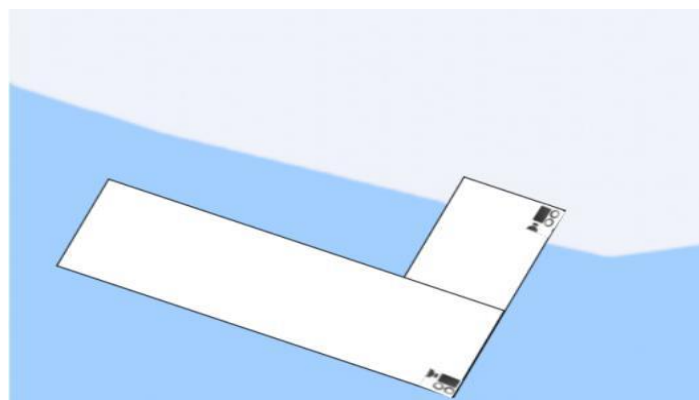


图 2.11-1 汽渡码头监控覆盖范围图

## 2.10 消防设施

### (1) 内部消防设施配备情况

该项目两个码头上都设置消防箱和消火栓。

施工图内描述现场包括 DN65 水带一条，FM/ABC4 灭火器 2 只。

### (2) 外部应急力量依托情况

外部消防力量可依托大榭开发区消防救援大队、穿山港区消防中队、北仑消防大队。大榭开发区消防救援大队距离该项目大榭侧码头 2 公里，可以在出发后 min 内赶到。

## 2.11 应急设备

该项目针对作业特点，配备了必要的应急设备，在码头上配备了救生衣，救生圈和消防设施，其他应急物资放置在大榭岛侧和穿鼻岛侧的综合仓库内。应急设备配备情况见下表。

表 2.11-1 应急物资一览表

序号	应急物资	数量	布置场所	管理人
1	编制袋	150 只	综合仓库	陈捷
2	潜水泵	3 只	综合仓库	陈捷
3	维束管	100 米	综合仓库	陈捷
4	拖线盘	2 只	综合仓库	陈捷
5	拖线盘	5 只	综合仓库	陈捷
6	大光灯	2 只	综合仓库	陈捷
7	手电筒	10 只	综合仓库	陈捷
8	尖锹	10 把	综合仓库	陈捷
9	8#镀锌铁丝	20 公斤	综合仓库	陈捷
10	12#镀锌铁丝	15 公斤	综合仓库	陈捷
11	14#镀锌铁丝	15 公斤	综合仓库	陈捷
12	配电箱	1 只	综合仓库	陈捷
13	沙袋	100 只	综合仓库	陈捷
14	十字镐	5 把	综合仓库	陈捷
15	五夹板	5 张	综合仓库	陈捷
16	救生衣	30 件	综合仓库	陈捷
17	太平斧	3 把	综合仓库	陈捷
18	手拉葫芦	4 只	综合仓库	陈捷
19	塑料绳	100 米	综合仓库	陈捷
20	绝缘鞋	2 双	综合仓库	陈捷
21	软硬担架	各 1 副	综合仓库	陈捷

22	氧气瓶	2 只	综合仓库	陈捷
23	急救箱	1 套	综合仓库	陈捷
24	对讲机	4 只	综合仓库	当班人员
25	氧气等切割工具	2 套	综合仓库	林伟民
26	皮管	100 米	综合仓库	林伟民
27	灭火器	10 只	综合仓库	林伟民
28	50t 千斤顶	2 台	综合仓库	林伟民
29	木板、木质支撑	3 立方	综合仓库	林伟民
30	医药和器械	规范配置	综合仓库	郑挺军
31	桶装纯净水	30 桶	综合仓库	郑挺军
32	干电池	200 节	综合仓库	郑挺军
33	蜡烛	300 支	综合仓库	郑挺军
34	矿泉水	500 瓶	综合仓库	郑挺军
35	救生圈	20 只	码头	郑挺军

## 2.12 公司人员和安全管理机构

### 2.12.1 安全生产管理机构及安全管理人員

宁波大榭工程建设有限公司已成立安全管理部，主要负责公司安全生产管理工作。该项目码头同宁波大榭工程建设有限公司石料出运码头公司配备同一套安全管理人员。主要负责人，安全管理人员及作业人员持证情况见下表：

表 2.12.1-1 人员证书一览表

序号	姓名	工作岗位	证书名称	证书编号	发证机关	证书有效期
1	欧洲洋	主持工作	安全管理员	330225198107311011	宁波市应急管理局	2021.10.15 至 2024.10.14
2	何宗臻	配合工作	安全管理员	330921199104031513	宁波市应急管理局	2021.10.15 至 2024.10.14
3	张其海	现场总负责	主要负责人	330921197512055013	舟山市应急管理局	2020.08.16 至 2023.08.15
4	朱君豪	计量负责	安全管理员	330921197501235019	浙江省应急管理厅	2022.07.14 至 2025.07.13
5	周华斌	生产负责	安全管理员	530302198903201815	浙江省应急管理厅	2022.06.17 至 2025.06.26
6	董林海	码头负责	主要负责人	330902196911235819	舟山市应急管理局	2021.06.09 至 2024.06.08



7	郑挺军	码头调度	安全管理员	330921198306270332	舟山市应急管理局	2022.07.14 至 2025.07.13
8	陈捷	协助码头管理	安全管理员	330902198602060030	浙江省应急管理厅	2022.06.27 至 2025.06.26
9	沈卫	码头电工	电工证书	T330125197707052818	浙江省安全生产监督管理局	2025.12.22

### 2.12.2 船员证书

该项目船员持证情况见下表：

表 2.12.2-1 船员持证情况一览表

船名	人员	等级与职务	证书编号	发证机关	有效期至
岛际 2	贺忠波	未满 500 总吨船舶的船长	BHB131202004475	中华人民共和国舟山海事局	2025.11.19
	费善君	距中国海岸不超过 50 海里或按习惯航线航行在中国沿海各港口间的沿海水域 75 千瓦至未满 220 千瓦船舶轮机长	XHB211202100217	中华人民共和国舟山海事局	2026.04.25
	李明飞	500 总吨及以上船舶的值班水手	BHB145201608474	中华人民共和国舟山海事局	2025.01.02
	夏红光	500 总吨及以上船舶的值班水手	BHB001202101859	中华人民共和国舟山海事局	2030.02.25
岛际 3	郭永康	未满 500 总吨船舶的船长	BHB131202105064	中华人民共和国舟山海事局	2026.0.24
	滕波光	主推进动力装置 3000 千瓦及以上船舶的三管轮	BHB214201901873	中华人民共和国舟山海事局	2024.08.13
	叶妙杰	500 总吨及以上船舶的高级值班水手	BHB146201607392	中华人民共和国舟山海事局	2047.03.09
	顾平军	500 总吨及以上船舶的值班水手	BHB145202106407	中华人民共和国舟山海事局	2031.11.30
东晟 33	胡永彪	未满 500 总吨船舶的船长	BHB131202101395	中华人民共和国舟山海事局	2024.11.02
	陈风雷	主推进动力装置未满 750 千瓦船舶的二管轮	BHB233202003809	中华人民共和国舟山海事局	2025.11.20
	周苗龙	未满 500 总吨船舶的值班水手	BHB135201602455	中华人民共和国舟山海事局	2045.01.27
欣润海 1	谢龙芳	未满 500 总吨船舶的船长	BHB131201802893	中华人民共和国舟山海事局	2023.10.11

	刘国平	主推进动力装置未满750千瓦船舶的轮机长	BHB231202103034	中华人民共和国舟山海事局	2023.04.13
	罗信平	主推进动力装置750千瓦以上船舶的高级值班机工	BHB246201500560	中华人民共和国舟山海事局	2029.09.21
	刘军放	500总吨及以上船舶的值班水手	BHB145201700685	中华人民共和国舟山海事局	2038.04.21
欣润海2	褚洋水	未满500总吨船舶的船长	BHB131202001559	中华人民共和国舟山海事局	2025.06.15
	夏贤安	主推进动力装置未满750千瓦船舶的轮机长	BHB231202104782	中华人民共和国舟山海事局	2026.08.04
	虞军	主推进动力装置750千瓦以上船舶的值班机工	BHB245201304108	中华人民共和国舟山海事局	2051.07.05
	孙凯凯	500总吨及以上船舶的值班水手	BHB145201602912	中华人民共和国舟山海事局	2051.06.10

## 2.13 安全生产管理规章制度、操作规程、应急预案

### 2.13.1 安全生产管理规章制度

宁波大榭工程建设有限公司制定的港口安全生产管理制度如下：

第一篇、安全生产工作例会制度

第二篇、安全教育培训制度

第三篇、特种作业人员管理制度

第四篇、安全生产检查制度

第五篇、设备设施安全管理制度

第六篇、危险作业现场管理与许可作业管理制度

第七篇、劳动保护用品管理制度

第八篇、安全生产奖惩制度

第九篇、安全生产台账管理制度

第十篇、生产安全事故报告和调查处理制度

企业制订了《大榭-穿鼻岛车客渡滚装码头（码头作业区）安全生产管理手册（安全生产管理制度）》内容包含：

#### 一、进码头需知

1、非本作业区工作人员（一切无关人员）禁止进入码头作业区内，确因工

作需要进入码头作业区的，须经管理人员登记后方可进入。

2、酒后人员不得进入码头作业区；严禁儿童或带领儿童进入码头作业区；经批准进入作业区的非工作人员，必须遵守本作业区安全管理规定，服从安全管理人员的安排。

3、电瓶车、拖拉机及未经批准的外来车辆不得进入码头作业区。

4、门卫及安全检查人员应坚守工作岗位，认真做好进出人员和车辆的检查登记工作，不得擅离职守。

## 二、码头作业安全管理制度

1、本码头装卸船舶停靠必须严格遵守港航部门的有关停泊规定，按规定停靠，确保航道安全畅通。

2、除为本码头运输装卸船舶停靠使用外，未经码头管理人员同意，外来船只一律不准停靠使用。

3、所有进入码头停靠船上人员必须自觉服从港航部门及本码头管理人员的管理和指挥。

4、码头现场，严禁闲杂人员和车辆在码头停留或玩耍。

5、码头作业人员和码头安全员应经常巡视检查码头，及时掌握码头船舶停靠情况，指挥并监督船只按规定停靠。

6、码头管理人员应做好防火、防盗、防汛、防台等工作，及时落实防范措施，保护人员和码头生产安全。

7、码头管理人员必须遵守《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国港口法》、《浙江省港口管理条例》等相关法律、法规。

8、码头管理人员，遇到紧急或突发事件，除了及时应对处置外，须在第一时间内做好向上报告工作。

## 三、船舶装卸安全操作规程

1、船舶抵港前，值班调度必须了解船舶长度、宽度、吃水、载重吨等有关参数，便于安排靠泊位置。

2、根据船舶长度及泊位的有效长度合理指泊。

3、船舶靠、离泊时，码头值班人员应在通信频道守听，随时接受有关指令。船舶靠、离码头时，值班调度、现场指挥人员用对讲机与引航员、船长保持联络，

明确其指令，做好配合，并注意观察船舶行驶动态，必要时提醒引航员或船长注意安全。

4、工人在进行系、解缆作业时，应听从船方的指挥，注意观察周围环境，确保人身安全，并按下列要求作业：

4.1 应穿好救生衣、工作鞋，戴好安全帽；

4.2 在系缆作业时，接撇缆绳要注意观察撇缆绳的方向，注意避让。拉缆绳时手要拉紧，人站在缆绳里侧，行走时脚步要踩稳。缆绳套上系船柱后人应立即离开系船柱及缆绳区域；

4.3 缆绳受力绷紧时人要站在安全地方，防止缆绳拉断伤人；

4.4 系、解缆时，缆绳应注意避开码头防撞设施，防止缆绳被钩、挂住；

4.5 撇缆绳抛回船上时，应先提醒船上人员注意，防止伤人。抛撇缆绳时人要站稳。

4.6 解缆工人应听从船员指挥，待缆绳松放到水面后才能解缆，一般情况下前倒缆或后倒缆最后解掉。如因风大或离泊有难度，引航员或船方要求倒缆移位，解缆工人应将倒缆先移到要求的缆桩上套住，带引航员或船方同意解掉后才能解掉。

4.7 船舶系、解缆作业完毕（靠泊指系好最后一根缆绳；离泊指解掉最后一根缆绳，船舶离开港池进入航道）后，系、解缆工人方可撤离。

#### 四、船舶靠离泊安全技术操作规程

1、船舶抵港前，值班调度必须了解船舶长度、宽度、吃水、载重吨等有关参数，便于安排靠泊位置。

2、根据船舶长度及泊位的有效长度合理指泊。

3、船舶靠、离泊时，码头值班人员应在通信频道守听，随时接受有关指令。船舶靠、离码头时，值班调度、现场指挥人员用对讲机与引航员、船长保持联络，明确其指令，做好配合，并注意观察船舶行驶动态，必要时提醒引航员或船长注意安全。

4、工人在进行系、解缆作业时，应听从船方的指挥，注意观察周围环境，确保人身安全，并按下列要求作业：

4.1 应穿好救生衣、工作鞋，戴好安全帽；

4.2 在系缆作业时，接撇缆绳要注意观察撇缆绳的方向，注意避让。拉缆绳时手要拉紧，人站在缆绳里侧，行走时脚步要踩稳。缆绳套上系船柱后人应立即离开系船柱及缆绳区域；

4.3 缆绳受力绷紧时人要站在安全地方，防止缆绳拉断伤人；

4.4 系、解缆时，缆绳应注意避开码头防撞设施，防止缆绳被钩、挂住；

4.5 撇缆绳抛回船上时，应先提醒船上人员注意，防止伤人。抛撇缆绳时人要站稳。

4.6 解缆工人应听从船员指挥，待缆绳松放到水面后才能解缆，一般情况下前倒缆或后倒缆最后解掉。如因风大或离泊有难度，引航员或船方要求倒缆移位，解缆工人应将倒缆先移到要求的缆桩上套住，带引航员或船方同意解掉后才能解掉。

4.7 船舶系、解缆作业完毕（靠泊指系好最后一根缆绳；离泊指解掉最后一根缆绳，船舶离开港池进入航道）后，系、解缆工人方可撤离。

## 五、港口用电安全技术操作规程

1、电工必须持有电工操作证，才能上岗操作。

2、通用安全用电规定：

2.1 在电缆身边附件作业的人员，应了解周围设备的位置及线路走向，在作业中应注意防止碰损设备，碰坏电缆电线。

2.2 使用或移动电器设备，应尽可能使供电电缆沿着不影响车辆行驶的地段布设，并适量松懈以免拉紧脱闸，应随放随收。

2.3 严禁用电线直接插入插座孔接电。插、拔电插头一定要断电进行，抓住插头，严禁以手拉、脚踏电缆及敲打的形式插、拔插头。

2.4 金属外壳的电器设备外壳应接地，移动电缆插座应有接地线（单相用三销插头，三相用四销插头）。

2.5 使用电器设备之前应检查外壳、电缆及插头是否完好无损，发现异常应请电工鉴定。

2.6 插入插头应彻底贴妥，并将电缆固定，防止作业中拉脱落。

2.7 非电工不允许擅自拆开外壳察看或检修。

2.8 雨天应注意移动电缆插座或用电设备的防雨、防潮，开关手柄、插头、

插座受潮应擦干后方可接电。

2.9 在作业作业中发生停电，应立即将各开关恢复到断开位置，待证实已恢复送点时再重新操作。

2.10 禁止用水直接冲洗电气设备，电气设备受污染时湿布拧干后反复擦抹干净。

2.11 工作场所配备适合扑灭电气火灾的消防器材。

## 六、车客渡码头作业规程

1、建立登船车辆和载运货物信息填报制度，包括但不限于车辆牌号、车辆行驶证信息、驾驶员信息、车载货物数量/重量等。货物信息保留实际不小于 180 日。

2、车客渡实行实名登记管理。

3、车辆驶上或者驶离船舶前，客滚船码头应会同客滚船安全员检查码头与船舶的连接安全情况，安全检查的具体内容包括：船跳板、接岸设施等船岸连接设施稳固、平坦；船跳板、接岸设施等船岸连接设施的坡度、宽度满足车辆通行要求；接岸设施与船舶车辆舱跳板匹配；可调节接岸设施的升降桥跳板根据潮汐变化调节至合适位置。

4、滚装车辆作业期间，客滚船码头和客滚船应配备工作人员指挥、疏导车辆按顺序、保持安全距离上下船舶。

5、车辆和旅客分时作业上下船。

6、人、普通货物运输与危险品运输分别设置停车区、检验区；危险品运输为单船专运，不得与人、普通货物混装。

## 七、安全检查管理制度

为及时掌握码头作业区安全生产情况，发现不安全因素，消除事故隐患，特编制本制度。

1、安全检查内容：查思想、查组织、查隐患

查思想：检查职工对安全生产的认识是否正确，是否重视安全生产工作；

查组织：检查各部门是否建立安全生产机构组织，是否把安全生产提到议事日程，生产和安全是否做到同计划、同布置、同总结、同评比；

查隐患：检查各部门是否对于不安全因素、隐患及时整改落实，对隐患整改

工作是否做到“三定”（定负责人、定整改措施、定完成期限）。

## 2、隐患整改

各部门、生产班组所查出的隐患，要逐项研究，制定出可实行的整改措施，能够整改的立即整改，不能整改的采取临时防护措施，限期整改。

## 八、安全生产议事制度

1、码头作业区安全生产会议每个月第一个工作日下午召开。参加会议的人员包括码头作业区经理、安全主管及其他有关人员。

2、当码头作业区发生重大事故或突发性事件必须及时召开会议。

3、码头作业区各部门每周召开部门会议时，要将安全生产内容列入部门的安全生产会议内容。

## 九、公司安全奖惩制度

为加强安全管理工作，贯彻有关安全法规文件精神，全面落实安全生产岗位责任制，结合公司实际情况特制定安全生产奖惩与考核制度。

### 奖励

1. 全面完成上级下达的安全生产指标，落实安全生产岗位责任制，认真贯彻执行安全生产方针、政策、法规及规章制度的。

2. 对在生产中发现的重大事故隐患及时采取措施加以整改和预防及发现违章操作及时制止的。

3. 安全生产管理台账齐全，记录准确的。

4. 在安全教育培训中工作突出的。

5. 一年中未发生轻伤、重伤等安全事故的单位。

6. 在安全管理工作及生产过程中做出突出贡献的个人及部门，公司将视情节予以奖励。

### 处罚

根据谁主管谁负责，谁出问题谁承担的原则，对发生违章违纪造成损失的，按以下规定予以处罚。

1. 违反操作规程及安全有关规定进行操作的，对直接领导处以 100 元罚款，对责任人处以 50 元罚款。

2. 接到违章通知书后未按期进行整改的，处以单位 200 元罚

款。

3. 特种作业人员未持证上岗，每发现一人次处以 20 元罚款。

4. 安全管理账不健全或丢失的，视情节予以扣除奖金。

5. 出现各类事故未按规定时间上报或故意隐瞒不报的，视情节予以处罚并予以通报。

6. 对出现事故的责任人，按责任大小、情节轻重予以扣除奖金直至追究刑事责任。

#### 十、事故调查处理制度

1、发生事故，任何人不准隐瞒不报，或不如实上报。

2、事故调查报告公司留存一份，同时上报安全生产监督管理部门。

3、事故调查所需数据、资料，公司各部门必须全力配合，协助调查。

4、对于事故责任人要有奖惩，必须再培训的则由安全生产管理员培训，合格后方能上岗。

#### 十一、事故紧急救援预案制度

制订事故应急救援预案，加强对危险源和危险部位的管理和检查，使生产过程中的风险降到最低程度。为了在重大事故发生时能及时予以控制，有效地组织抢险和救灾，防止事故的扩大，对公司的危险场所和部位进行危险源安全评价。对所有被确定为重大危险源的部位和场所，应事先对可能发生的重大事故的状态和定量进行预测，评估事故发生后的危害大小、人员伤亡情况、设备破坏和财产损失程度，以及由于物料的泄漏可能引起的火灾、爆炸，有毒有害物质的扩散对周围地区可能造成危害程度的预测。依据预测，提前制订重大事故应急措施方案，组织、培训抢险队伍和配备救援所需的装备、器材，以便在重大事故发生后，能及时按预订方案进行实施，在较短时间内使事故得到控制，或按照正确的方法和程序进行救助和疏散人员，防止事故扩大，造成不必要的损失。

1、建立事故应急救援的指挥机构。其结构规定如下：

1.1 指挥系统及其职责

(1) 制订应急指挥组织系统图。

(2) 熟知有关应急救援方面的立法文件和规范规定。

1.2 指挥领导机构及其职责



(1) 指挥领导小组及其职责：

- a、负责“应急救援预案”的制订、修订和完善工作。
- b、负责组建应急救援专业队伍。
- c、负责组织排险队、救援队、医护队的实际训练等工作。
- d、负责建立通信与警报系统，储备抢险、救援、救护方面的装备、物资。
- e、负责督促做好事故的预防工作和安全措施的定期检查工作。

(2) 应急救援指挥部及其职责：

- a、发生事故时，发布和解除应急救援命令、信号。
- b、向上级部门、当地政府和友邻单位通报事故的情况。
- c、必要时向当地政府和有关单位发出紧急救援请求。
- d、负责事故调查的组织工作。
- e、负责总结事故的教训和应急救援经验。

1.3 指挥部人员分工总指挥负责组织企业的应急救援指挥工作。副总指挥协助总指挥负责应急救援的具体指挥工作。安全部门负责人协助总指挥做好事故报警、情况通报及事故处置工作。保卫部门负责人负责灭火、警戒、治安保卫、疏散、道路管制工作。生产部门负责人：负责事故处置时生产系统的调度工作事故现场通讯联系和对外联系。机电(设备)部门负责人：协助总指挥负责工程抢险、抢修工作的现场指挥。卫生部门(包括防疫站站长、医院院长)负责人：负责现场医疗救护指挥及伤亡、中毒人员分类抢救和护送转院工作。采购供应部门负责人：负责抢修和抢救伤亡、中毒人员的有关必需品的供应工作及抢险救援物资的供应和运输工作。环保部门负责人负责事故现场及有害有毒物质扩散区域内的监测和处理工作。

## 2、建立事故应急救援的各种保障

2.1 通信保障：包括有线、无线、警报、协同通讯的组成、任务和有关信号规定，保证完好畅通、联络无误。

2.2 运输保障：包括救援车辆编号、数量，明确任务要求。

2.3 抢险物资保障包括抢险抢救装备物资的种类、数量、编号等要求。

2.4 治安保障包括治安人员的任务分工，重点警戒目标区的划分，保证道路交通的安全畅通。

### 3、预测事故扩散影响范围及潜在危险性的评估

3.1 根据危险品性质评估危险性根据危险源所涉及的危险品的性质、生产工艺过程、气象条件、地理位置等，估计可能发生的事故类型和影响范围。如事故涉及化学品，则要估计其毒性、挥发性、扩展性、氧化速度、可释放量及预测其浓度等。

3.2 根据生产工艺流程进行潜在危险性的评估对每一个已确定的危险目标要做出潜在危险性的评价。即一旦发生事故，可能引起的后果，可能对周围设备、生产工艺、环境带来的危害及其范围。预测可导致事故扩大的发生途径，按可能扩大范围的危险性大小排序，确定应急救援抢险目标，控制事故的发展。

### 4、应急救援预案配套制度的完善和专业队伍的训练

4.1 建立相应的规章制度为了能在事故发生后，迅速、准确、有效地进行抢险救护的工作，必须制订应急救援预案的规章制度，做好各项准备工作。对全公司职工进行经常性的应急救援常识教育，落实岗位责任制。

同时还应建立以下相应制度：(1)值班制度：建立 24 小时值班制度，夜班由码头生产主任负责，如有问题及时处理。(2)检查制度：每月由企业应急救援指挥小组结合生产安全工作，检查应急救援工作情况，发现问题及时整改。(3)例会制度：每季度由事故应急救援指挥小组组织召开一次指挥小组成员和各救援队伍负责人会议，检查上季度工作，并针对存在问题，积极采取有效措施，加以改进。

4.2 加强对救援队伍的培训指挥小组要从本企业的实际出发，针对危险源可能发生事故，每年至少组织一次模拟救援训练演习。一旦发生事故，指挥机构能正确指挥，各救援队伍能根据各自任务及时有效地排除险情，控制并消灭事故，抢救伤员，做好应急救援工作。

针对该项目汽渡码头渡运危险品企业制定了《滚装码头危险品安全管理制度》具体内容如下：

1、凡从事爆炸物品提取、押运、装卸的人员，必须由熟悉爆炸物品性能的人员担任，持证上岗。

2、操作人员在装船作业前必须了解所作业货物的理化特性，及一旦发生物料泄漏、火灾等事故的现场应急处置方案和应急救援预案。

3、确保货物标签清晰，容易识别，要将危险货物与普通货物分船运输。要对货物的数量、规格、包装、质量等严格检查。

4、装船作业前作业人员必须认真检查现场消防、应急防护等器材是否处于良好待用状态。

5、现场作业人员不得在操作时携带引火物品，不得吸烟，必须穿戴好防护用品、救生衣，自觉做好人体静电消除工作。

6、装卸危险货物时，现场主管人员必须再次对装货品种、数量、管线、等进行复检，确认安全无误后才可以操作。

7、除了必要的操作人员外，现场其他闲杂人员不得靠近危险货物。滚装船运输时船上除船舶驾驶员和押运员外，其他人不得上船。

8、严禁性质相触的爆炸品与其他货物混装运输，火药和雷管必须分别装运。

9、现场作业人员装卸货物时，必须轻拿轻放，不得随意摔打碰撞，不得野蛮作业，在装卸过程中要谨慎观察物品包装是否完好。

10、提取、拉运爆炸物品时，必须认真办理各种规定手续，运输工具必须是符合运输爆炸物品的密封专用车辆，拉运车辆要做到上盖下垫。装车容量：雷管要低于车箱高度 10 厘米；火药不得超过车箱高度，并且车辆要有明显的“危险品”标志。

11、装卸爆炸物品时要有专人在场进行，认真检查运输工具的完好状况，清除运输工具内的一切杂物，严禁摩擦、撞击、抛掷爆炸物品。

12、公司要确保装货-船运-卸货三方都可以及时准确接收业务通知，制定装卸计划，提前做好现场安全布置。

13、岸侧门卫要由熟悉货物的人员担任，门卫核对货物无误后货物才得以出场或进场，操作过程中要确保帐、物、卡完全一致。

14、现场作业人员实行实名刷卡入内制度，对于肆意闯入危险货物作业区内的人员，门卫要及时制止并上报管理人员。

15、渡口作业时间为日出、日落，天黑后禁止作业

16、配备专门调度人员，船舶运输时负责停靠及邻近码头船舶调度

### 2.13.2 安全操作规程和职责

企业提供了《宁波大榭开发区工程建设有限公司大榭临时渡口提升改造工程

渡运危险货物码头工程码头岗位安全操作规程》港口码头岗位作业安全操作规程包括如下内容：

表 2.13-1 港口码头岗位作业安全操作规程一览表

序号	名称	序号	名称
1	港口码头船舶装载安全操作规程	6	机动车安全操作规程
2	船舶装载基本要素和夜间作业操作规程	7	电焊、切割工安全操作规程
3	装船料仓管理规定	8	电工安全操作规程
4	船舶靠、离泊位作业安全操作规程	9	机械修理工安全操作规程
5	装载机安全操作规程	10	清理工安全操作规程

### 2.13.3 应急救援管理

#### 1、应急预案

该项目根据《生产经营单位安全生产事故应急预案编制导则》等法律、法规，结合项目实际情况编制了《宁波大榭工程建设有限公司生产安全事故应急预案》预案内容包括综合应急预案、专项应急预案、现场应急处置方案。

其中专项应急预案中包括：

表 2.13-2 宁波大榭工程建设有限公司生产安全事故应急预案  
专项应急预案一览表

序号	名称	序号	名称
1	火灾事故专项应急预案	3	车辆伤害事故专项应急预案
2	自然灾害事故专项应急预案	4	船岸事故专项应急预案（船舶碰撞码头及码头设施事故、船上装卸作业事故、船舶断缆事故、人员、车辆落水事故、溢油事故）

现场处置方案包括：

表 2.13-3 宁波大榭工程建设有限公司生产安全事故应急预案  
现场处置方案一览表

序号	名称	序号	名称
1	化学品泄漏现场处置措施	6	物体打击事故现场处置措施
2	淹溺事故现场处置措施	7	化学品火灾事故现场处置措施
3	触电事故现场处置措施	8	气体泄漏/火灾事故现场处置措施
4	极端天气现场处置措施	9	管制化学品丢失事故现场处置措施
5	车辆伤害事故现场处置措施	10	船岸事故现场处置措施（船舶碰撞码头及码头设施事故、船上装卸作业事故、

		船舶断缆事故、人员、车辆落水事故、溢油事故)
--	--	------------------------

企业还根据该项目溢油污染事故制定了《宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运危险货物码头海域船舶溢油污染事故应急预案》该预案中有具体的人员职责，人员信息，防溢油的措施，防溢油应急物资配备情况。具体内容见企业的《宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运危险货物码头海域船舶溢油污染事故应急预案》

## 2、应急组织体系

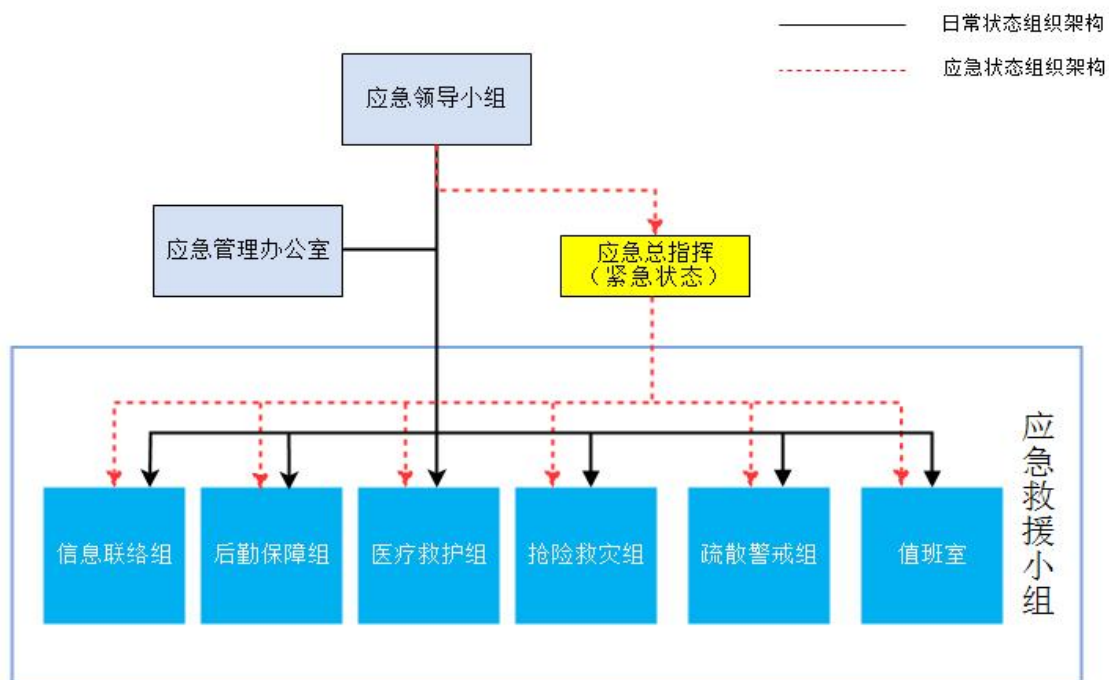
《宁波大榭工程建设有限公司生产安全事故应急预案》公司应急组织机构分为现场应急小组和公司应急领导小组两个层级。

### (1) 现场应急小组

现场应急小组工作由各区域现场人员构成，现场管理者担任现场应急指挥，负责指挥现场人员进行现场应急处置。事故发生时，由现场应急团队启动基层团队级响应，第一时间介入事故。当现场应急团队无能力控制事态，需扩大应急时，由现场管理者负责组织现场响应升级工作。

### (2) 公司应急领导小组

公司应急领导小组，由应急领导小组、应急管理办公室和各应急救援小组构成。应急组织机构如下图所示。公司应急小组人员清单见附件内容。



## 3、应急组织机构、人员及各组职责

(1) 应急组织机构职责

组别	应急职责
应急救援指挥部	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 负责指挥事故现场的应急处置工作。</li> <li>✓ 负责应急人员、所有资源调配</li> <li>✓ 批准本预案的启动和终止，协调指挥各应急小组行动。</li> <li>✓ 负责审定突发事件新闻报道，对外发布事故相关信息，保护相关数据。</li> <li>✓ 及时向政府主管部门及上级领导报告事故情况。</li> <li>✓ 下达撤离指令，安排人员引导无关人员撤离到指定地点，清点人数。</li> <li>✓ 组织、配合主管部门做好事故调查工作。</li> <li>✓ 根据事故风险预测分析的结果，确定初始隔离距离、下风向疏散距离，并予以执行。</li> <li>✓ 保护应急救援人员的人身安全，确保不发生救援人员伤亡事故。</li> <li>✓ 负责本预案的修订、各案、培训，演练工作。</li> <li>✓ 负责应急队伍、应急设施、应急物资的建设。</li> </ul>
应急办	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 应急办实行 24 小时值班，值班电话：0574-26899836，负责接收应急报告。</li> <li>✓ 负责应急救援指挥部接警工作，并及时向总指挥汇报。</li> <li>✓ 及时传达应急救援指挥部的决定，协调应急小组应对事故的相关工作开展。</li> <li>✓ 负责对应急预案相关日常宣传教育和演习工作。</li> <li>✓ 承担应急救援指挥部的其他日常工作。</li> <li>✓ 负责组织应急救援队伍落实应急救援人员。</li> <li>✓ 负责生产安全事故的信息收集、建档。</li> <li>✓ 贯彻执行国家、当地政府、上级主管部门关于生产安全事故发生和应急救援的方针、政策及有关规定。</li> <li>✓ 组织制定、修改生产安全事故应急救援预案。</li> <li>✓ 负责与外部有关部门的应急救援信息的协调工作。</li> </ul>

(2) 应急指挥部成员职责

应急总指挥	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 对外信息发布发言人。</li> <li>✓ 负责指挥事故现场的应急处置工作；</li> <li>✓ 批准预案的启动与终止，指挥各应急小组行动；</li> <li>✓ 负责预案修订、备案、培训、演练工作等；</li> <li>✓ 负责接收各现场的响应升级请求。</li> <li>✓ 全面负责应急资源的调配和应急工作的开展。</li> <li>✓ 负责批准向外通报事故，负责审定突发事件新闻报道，保护事故现场及相关数据。</li> <li>✓ 组织、配合主管部门做好事故调查工作。</li> <li>✓ 组织公司应急预案的演练。</li> <li>✓ 组织制定、评估本公司事故应急救援预案。</li> <li>✓ 负责审批公司应急救援费用，保障应急救援物资齐备。</li> <li>✓ 负责与周边单位的应急联系。</li> </ul>
应急副总指挥	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 协助应急总指挥开展应急指挥工作。</li> <li>✓ 当总指挥不在时，接替总指挥位置，行使总指挥职责</li> </ul>

指挥部成员	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓确保应急处理过程中的通讯准确畅通，落实应急状态下全日值班，处理往来电话、传真等。</li> <li>✓随时接收和正确传达总指挥的命令，督促应急指令的执行，并及时将各处情况反馈到总指挥供决策。</li> <li>✓收集各类信息，随时向组长汇报事态情况，重要信息要随时汇报；</li> <li>✓记录应急会议内容和活动要点。</li> <li>✓保持与海事部门等相关单位联系，必要时请求政府相关职能部门协助，获得配合与支援。</li> </ul>
-------	---

(3) 应急指挥部成员职责

应急总指挥	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓对外信息发布发言人。</li> <li>✓负责指挥事故现场的应急处置工作；</li> <li>✓批准预案的启动与终止，指挥各应急小组行动；</li> <li>✓负责预案修订、备案、培训、演练工作等；</li> <li>✓负责接收各现场的响应升级请求。</li> <li>✓全面负责应急资源的调配和应急工作的开展。</li> <li>✓负责批准向外通报事故，负责审定突发事件新闻报道，保护事故现场及相关数据。</li> <li>✓组织、配合主管部门做好事故调查工作。</li> <li>✓组织公司应急预案的演练。</li> <li>✓组织制定、评估本公司事故应急救援预案。</li> <li>✓负责审批公司应急救援费用，保障应急救援物资齐备。</li> <li>✓负责与周边单位的应急联系。</li> </ul>
应急副总指挥	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓协助应急总指挥开展应急指挥工作。</li> <li>✓当总指挥不在时，接替总指挥位置，行使总指挥职责</li> </ul>
指挥部成员	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓确保应急处理过程中的通讯准确畅通，落实应急状态下全日值班，处理往来电话、传真等。</li> <li>✓随时接收和正确传达总指挥的命令，督促应急指令的执行，并及时将各处情况反馈到总指挥供决策。</li> <li>✓收集各类信息，随时向组长汇报事态情况，重要信息要随时汇报；</li> <li>✓记录应急会议内容和活动要点。</li> <li>✓保持与海事部门等相关单位联系，必要时请求政府相关职能部门协助，获得配合与支援。</li> </ul>

(4) 公司各应急小组职责

组别	应急职责
医疗救护组	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 受伤人员现场急救。</li> <li>✓ 伤患送医。</li> <li>✓ 伤员状况汇报。</li> </ul>
抢险救灾组	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 抢救被困人员。</li> <li>✓ 清除障碍物。</li> <li>✓ 转移或保护相关物资。</li> <li>✓ 相关设备设施抢修。</li> </ul>
疏散警戒组	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 必要的应急监测。</li> <li>✓ 事故现场隔离与警戒。</li> </ul>

组别	应急职责
	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 周边交通管制。</li> <li>✓ 外部救援力量引导、接应。</li> <li>✓ 紧急集合点秩序维持。</li> <li>✓ 引导人员疏散，并组织清点。</li> </ul>
后勤保障组	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 根据需求，紧急调配应急物资。</li> <li>✓ 为应急处置人员及相关人员提供相应的后勤供应。</li> </ul>
信息联络组	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 负责应急期间的事故信息发布。</li> <li>✓ 负责与周边单位的应急联系。</li> <li>✓ 紧急状态消防设施操作与监控。</li> <li>✓ 根据指令联络外部救援力量。</li> </ul>

### 3、应急物资

该企业应急物资配备情况如表 2.11-1 所示，该项目针对作业特点，配备了必要的应急设备，在码头上配备了救生衣，救生圈和消防设施，由于该项目汽渡码头进行危险化学品的运输，根据《危险化学品单位应急救援物资配备标准》（GB 30077-2013）危险化学品运输单位应急救援物资配备参照本标准执行。

企业目前正参照规范内作业场所救援物资配备要求和应急救援人员个体防护装备配备要求对公司的应急救援物资进行采购，应急救援物资应存放在应急救援器材专用柜或制定地点，企业应急救援物资配备完毕后应放置在码头值班室内。

#### 2.14 爆炸品销售单位基本信息

该项目涉及的爆炸品由宁波大榭开发区华信民爆器材有限公司提供。

宁波大榭开发区华信民爆器材有限公司成立于 1992 年 8 月 21 日，法定代表人为王盛龙，注册资本为 90.5 万元人民币，统一社会信用代码为 91330201254111755L，企业地址位于宁波大榭开发区小西岙，经营范围包含：民爆产品的批发（以上项目在许可证有效期内经营）； 建筑材料、装潢材料的批发；基础建设工程施工。

宁波大榭开发区华信民爆器材有限公司《民用爆炸物品销售许可证》编号为浙 MB 销许证字-005-6 发证机关为浙江省国防科技工业办公室，发证时间为 2020 年 5 月 25 日，有效期至 2023 年 5 月 24 日。销售许可范围为：工业炸药、工业雷管。

宁波大榭开发区华信民爆器材有限公司主要负责王盛龙已取得民爆行业安全知识管理能力考核合格证明，发证机关为浙江省国防科技工业办公室，有效期为 2020 年 9 月 16 日至 2023 年 9 月 15 日。安全管理人员方昭平取得安全生产管



理人员证书，证书编号：19411020000056，发证单位为中国爆破器材行业协会，有效期为2019年7月18日至2026年7月18日；安全管理人员胡加军取得安全生产管理人员证书，证书编号：19411020000057，发证单位为中国爆破器材行业协会，有效期为2019年7月18日至2026年7月18日；相关管理人员取证情况一览表见表2.14-1。

表 2.14-1 从业人员取证情况一览表

序号	人员	类型	证书编号	发证机关	有效期
1	王盛龙	民爆企业 主要负责人	---	浙江省国防科技工业办公室	2020.09.16 至 2023.09.15
2	方昭平	民爆企业 安全生产管理人员	19411020000056	中国爆破器材行业协会	2019.07.18 至 2026.07.18
3	胡加军	民爆企业 安全生产管理人员	19411020000057	中国爆破器材行业协会	2019.07.18 至 2026.07.18

宁波大榭开发区华信民爆器材有限公司制定的安全生产规章制度如下表所示：

表 2.14-2 宁波大榭开发区华信民爆器材有限公司安全生产规章制度

序号	名称	序号	名称
1	安全生产目标管理制度	27	重大危险源监控管理制度
2	安全管理机构设置、安全管理人员配备管理制度	28	员工职业健康管理制
3	安全生产责任制的制定、沟通、评审、修订管理制度	29	劳动防护用品管理制度
4	安全生产费用提取使用管理制度	30	安全生产监督检查制度
5	工伤保险与安全生产责任保险管理制度	31	安全生产事故隐患排查治理制度
6	安全生产法律法规、标准规范及其他要求识别和获取管理制度	32	安全生产标准化绩效评定管理制度
7	安全生产规章制度和操作规程评审、修订制度	33	预防自然灾害导致安全事故灾难的制度
8	安全生产办公会议制度	34	人员、车辆出入登记、检查管理制度
9	公司领导现场带班工作和外出报告制度	35	定置管理制度
10	消防安全管理制度	36	隐患排查治理统计分析和报送制度
11	外来人员安全管理制度	37	生产安全事故应急预案管理制度
12	危险品库区安全保卫制度	38	环境保护管理制度
13	危险品库房安全管理制度	39	生产安全事故报告和调查处理管理制度
14	危险品库房定员定量管理制度	40	特种作业人员安全管理制度

15	危险品库区动火动焊管理制度	41	班前班后和交接班制度
16	民用爆炸物品销毁管理制度	42	安全生产动态监控及预警制度
17	民用爆炸物品销售及流向登记管理制度	43	视频监控系统管理制度
18	民用爆炸物品装卸管理制度	44	事故隐患报告和举报奖励制度
19	安全生产档案管理制度	45	三级危险点巡回检查制度
20	安全生产责任制考核管理制度	46	安全警示标志管理制度
21	安全生产奖惩管理制度	47	民用爆炸物品被盗(抢)、丢失等事故报告制度
22	安全生产教育培训管理制度	48	文明生产管理制度
23	班组安全标准化管理制度	49	危险源辨识与风险评价管理制度
24	建设项目安全管理制度	50	岗位达标工作管理制度
25	安全设施设备管理制度	51	班组达标工作管理制度
26	重大危险源辨识、分级、评估管理制度	52	危险品仓库外围建筑施工管理制度

## 2.15 爆炸品配送单位基本信息

### 2.15.1 宁波市安信危爆物品配送服务有限公司

宁波市安信危爆物品配送服务有限公司成立于2004年6月21日,法定代表人为唐敬东,注册资本为180万元人民币,统一社会信用代码为91330205761486105H,企业地址位于宁波市江北区人民路645弄312号(6-9),所属行业为商务服务业,经营范围包含:道路货物运输。民爆器材运输技术咨询服务;自有房屋租赁。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)。

宁波市安信危爆物品配送服务有限公司《道路运输经营许可证》编号为浙交运管许可甬字330201103506号,发证机关为宁波市道路运输管理局,发证时间为2019年6月4日,有效期至2023年6月4日。经营范围为:货运:经营性危险货物运输(1.1项、1.2项、1.3项、6.1项、剧毒化学品)

配送车辆信息情况如下表所示:

表 2.15.1-1 配送车辆信息一览表

序号	车牌号	道路运输证号	载重量	发证机关	货运范围	有效期
1	浙 B0B016 黄色	330205193750	3650kg	宁波市交通运输局	(1.1项、1.2项、1.3项)(剧毒化学品除外)	至 2023.05.19

2	浙 B2LL67 蓝色	330201163847	1515kg	宁波市交通 运输局	(1.1项、1.2项、 1.3项)(剧毒化 学品除外)	至 2025.01.14
---	----------------	--------------	--------	--------------	-----------------------------------	-----------------

车辆驾驶人员信息情况如下表所示:

表 2.15.1-2 车辆驾驶人员信息一览表

序号	姓名	证书编号	准驾车型	从业资格	发证机关	有效期
1	胡加军	330206196406 082011	C1D	道路危险货物运输 驾驶员	宁波市交通 运输局	至 2024.06.08
				爆炸品道路运输 驾驶员	宁波市交通 运输局	至 2024.06.08
2	王伟达	330206196512 212019	A2	爆炸品道路运输 驾驶员	宁波市交通 运输委员会	至 2025.12.19
				经营性道路货物运 输驾驶员	宁波市交通 运输委员会	至 2025.12.19

押运员信息情况如下表所示:

表 2.15.1-3 押运人员信息一览表

序号	姓名	证书编号	从业资格	发证机关	有效期
1	李汉红	330206196612122010	爆炸品道路运输装卸 管理人员	宁波市交通运输局	至 2026.10.23
			爆炸品道路运输押运 人员	宁波市交通运输局	至 2026.10.23
2	方继钢	330206197310262012	爆炸品道路运输押运 人员	宁波市交通运输局	至 2026.09.24
3	杨焕迎	372324198204141526	爆炸品道路运输押运 人员	宁波市交通运输委 员会	至 2024.09.20
4	王静海	330206198711262018	爆炸品道路运输押运 人员	宁波市交通运输局	至 2028.06.24

宁波市安信危爆物品配送服务有限公司为提高民爆物品运输管理中在发生突发性事故应急救援能力,本着“预防为主、自救为主、反应敏捷、救援迅速”的原则,于2020年1月制定了危险货物道路运输过程突发事件应急处置方案,成立了应急救援领导小组,具体内容见附件《宁波市安信危爆物品配送服务有限公司企业资质备案资料》

## 2.15.2 嵊州市震凯运输有限公司

嵊州市震凯运输有限公司成立于2006-08-01,法定代表人为张炜东,注册资本为1000万元人民币,统一社会信用代码为91330683792058445K,企业地址位于浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村毛洋,所属行业为道路运输业,经营范围包含:

经营危险货物运输(1.1项、6类、剧毒化学品)(凭有效许可证经营);车辆租赁。  
(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)。

嵊州市震凯运输有限公司《道路运输经营许可证》编号为浙交运管许可绍字330602009501号,发证机关为绍兴市交通运输局,发证时间为2022年7月29日,有效期至2026年7月29日。经营范围为:货运:经营性危险货物运输(1.1项)(剧毒化学品、国家特别管控危险化学品除外)。

配送车辆信息情况如下表所示:

表 2.15.2-1 配送车辆信息一览表

序号	车牌号	道路运输证号	载重量	发证机关	货运范围	有效期
1	浙 DH2721 黄色	330283006375	9.9 吨	嵊州市交通 运输局	(1.1 项)(剧毒 化学品除外)	至 2023.12
2	浙 DM5513 黄色	330683011519	10 吨	嵊州市交通 运输局	(1.1 项)(剧毒 化学品除外)	至 2024.04
3	浙 DH5023 黄色	330683007756	9.925 吨	嵊州市交通 运输局	(1.1 项)(剧毒 化学品除外)	至 2024.04
4	浙 DH2671 黄色	330683008023	9.925 吨	嵊州市交通 运输局	(1.1 项)(剧毒 化学品除外)	至 2023.07
5	浙 DH5085 黄色	330683008364	9.925 吨	嵊州市交通 运输局	(1.1 项)(剧毒 化学品除外)	至 2023.11
6	浙 DC7793 黄色	330683010946	10 吨	嵊州市交通 运输局	(1.1 项)(剧毒 化学品除外)	至 2023.06
7	浙 DG2652 黄色	330683011218	10 吨	嵊州市交通 运输局	(1.1 项)(剧毒 化学品除外)	至 2023.12
8	浙 DX5621 黄色	330683011744	10 吨	嵊州市交通 运输局	(1.1 项)(剧毒 化学品除外)	至 2023.06
9	浙 D17930 黄色	330683011219	10 吨	嵊州市交通 运输局	(1.1 项)(剧毒 化学品除外)	至 2023.12
10	浙 DA4582 黄色	330683010943	10 吨	嵊州市交通 运输局	(1.1 项)(剧毒 化学品除外)	至 2023.07

车辆驾驶人员信息情况如下表所示:

表 2.15.2-2 车辆驾驶人员信息一览表

序号	姓名	证书编号	准驾车型	从业资格	发证机关	有效期
1	周冲	330623197511 220319	A2E	爆炸品道路运输 驾驶员	绍兴市交通 运输局	至 2026.09.02
2	王荣	330623196811 094479	A2	爆炸品道路运输 驾驶员	绍兴市交通 运输局	至 2026.09.29
3	曹钢	330623197305	A2D	爆炸品道路运输	绍兴市交通	至

		274498		驾驶员	运输局	2026.09.29
4	王徐永	330623197806154478	A2	爆炸品道路运输 驾驶员	绍兴市交通 运输局	至 2026.11.04
5	罗新君	330623196608054471	A2D	爆炸品道路运输 驾驶员	绍兴市交通 运输局	至 2026.08.05
6	王江	330223197805104479	A2D	爆炸品道路运输 驾驶员	绍兴市交通 运输局	至 2026.06.19
7	谢浙锋	330623197906043871	A2D	爆炸品道路运输 驾驶员	绍兴市交通 运输局	至 2026.09.02
8	郑文	330623196709304476	A2D	爆炸品道路运输 驾驶员	绍兴市交通 运输局	至 2026.09.29
9	张春良	330623197308254476	A2	爆炸品道路运输 驾驶员	绍兴市交通 运输局	至 2026.09.29
10	王鑫永	330623197507214477	B2E	爆炸品道路运输 驾驶员	绍兴市交通 运输局	至 2026.09.02

押运员信息情况如下表所示：

表 2.15.2-3 押运人员信息一览表

序号	姓名	证书编号	从业资格	发证机关	有效期
1	章毅	330623198102144495	爆炸品道路运输押运 人员	绍兴市交通运输局	至 2026.09.24
2	王立锋	330623198212194477	爆炸品道路运输押运 人员	绍兴市交通运输局	至 2026.09.01
3	王斌	330623198210274473	爆炸品道路运输押运 人员	绍兴市交通运输局	至 2026.09.03
4	王文龙	330623196903134474	爆炸品道路运输押运 人员	绍兴市交通运输局	至 2026.12.11
5	叶锋	330623198204104478	爆炸品道路运输押运 人员	绍兴市交通运输局	至 2026.11.04
6	叶江	330623197512104491	爆炸品道路运输押运 人员	绍兴市交通运输局	至 2026.09.27
7	张维杭	330623197609144473	爆炸品道路运输押运 人员	绍兴市交通运输局	至 2026.09.25
8	马松伟	330623198204204479	爆炸品道路运输押运 人员	绍兴市交通运输局	至 2026.06.22
			道路危险货物运输押 运人员	绍兴市交通运输局	至 2026.06.22
9	王武坚	330623197612224474	爆炸品道路运输押运 人员	绍兴市交通运输局	至 2026.09.24
10	徐国洪	330623196812250058	爆炸品道路运输押运 人员	绍兴市交通运输局	至 2026.09.25

11	曹春芳	330623197204064475	爆炸品道路运输押运人员	绍兴市交通运输局	至 2026.09.24
----	-----	--------------------	-------------	----------	-----------------

为进一步加强道路运输工作，有效预防，危险货物运输事故的发生，确保及时有效地开展道路安全事故应急预案工作，最大限度地避免和降低人员伤亡和财产损失嵊州市震凯运输有限公司已制定道路运输应急预案，具体内容见附件《嵊州市震凯运输有限公司企业资质备案资料》

### 2.15.3 浙江德联物流有限公司临海分公司

浙江德联物流有限公司临海分公司成立于2018-09-11，负责人为郭晓鸣，统一社会信用代码为91331082MA2AP75W9C，企业地址位于浙江省台州市临海市永丰镇半坑，所属行业为道路运输业，经营范围包含：货运：普通货物运输、经营性危险货物运输（剧毒化学品除外）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

浙江德联物流有限公司临海分公司《道路运输经营许可证》编号为浙交运管许可台字331082101320号，发证机关为台州市交通运输局，发证时间为2019年9月23日，有效期至2023年9月17日。经营范围为：货运：经营性危险货物运输（1.1项、1.2项、1.3项、1.4项、1.5项、2.1项、2.2项、2.3项、第3类）（剧毒化学品除外）。

配送车辆信息情况如下表所示：

表 2.15.3-1 配送车辆信息一览表

序号	车牌号	道路运输证号	载重量	发证机关	货运范围	有效期
1	浙 J36078 黄色	331082016341	9.99 吨	台州市交通运输局	（1.1项、1.2项、1.3项、1.4项、1.5项、2.1项、2.2项、2.3项、第3类）（剧毒化学品除外）	至 2024.05.25
2	浙 J78799 黄色	331082015602	9.99 吨	台州市交通运输局	（1.1项、1.2项、1.3项、1.4项、1.5项、2.1项、2.2项、2.3项、第3类）（剧毒化学品除外）	至 2023.11.23

3	浙 J85233 黄色	331082013691	9.4 吨	台州市交通 运输局	(1.1 项、1.2 项、 1.3 项、1.4 项、 1.5 项、2.1 项、 2.2 项、2.3 项、 第 3 类)(剧毒化 学品除外)	至 2023.08.13
4	浙 J58170 黄色	331082013572	4.95 吨	台州市交通 运输局	(1.1 项、1.2 项、 1.3 项、1.4 项、 1.5 项、2.1 项、 2.2 项、2.3 项、 第 3 类)(剧毒化 学品除外)	至 2024.12.23
5	浙 JC7518 黄色	331082017244	9.99 吨	台州市交通 运输局	(1.1 项、1.2 项、 1.3 项、1.4 项、 1.5 项、2.1 项、 2.2 项、2.3 项、 第 3 类)(剧毒化 学品除外)	至 2025.01.21
6	浙 J60196 黄色	331082013571	10 吨	台州市交通 运输局	(1.1 项、1.2 项、 1.3 项、1.4 项、 1.5 项、2.1 项、 2.2 项、2.3 项、 第 3 类)(剧毒化 学品除外)	至 2024.12.02

车辆驾驶人员信息情况如下表所示:

表 2.15.3-2 车辆驾驶人员信息一览表

序号	姓名	证书编号	准驾车型	从业资格	发证机关	有效期
1	章羽	331082198310 010318	A2	爆炸品道路运输 驾驶员	台州市交通 运输局	至 2025.10.17
				道路危险货物运输 驾驶员	台州市交通 运输局	至 2025.10.17
2	翟敏陆	332602197809 181658	A1A2	爆炸品道路运输 驾驶员	台州市交通 运输局	至 2026.07.28
3	林琪亮	332602197505 04235X	A1A2E	爆炸品道路运输 驾驶员	台州市交通 运输局	至 2028.04.28
4	王永林	332621197306 132351	A1A2	爆炸品道路运输 驾驶员	台州市交通 运输局	至 2026.07.03
5	金春华	332621196609 113639	A1A2	爆炸品道路运输 驾驶员	台州市交通 运输局	至 2026.07.28

押运员信息情况如下表所示:

表 2.15.3-3 押运人员信息一览表

序号	姓名	证书编号	从业资格	发证机关	有效期
1	王骥	331082198405171392	爆炸品道路运输押运人员	台州市交通运输局	至 2025.10.29
2	洪洋波	331082199203281395	爆炸品道路运输押运人员	台州市交通运输局	至 2027.04.23
3	蒋志颖	332621196604101399	爆炸品道路运输押运人员	台州市交通运输局	至 2024.05.29

浙江德联物流有限公司临海分公司已编制《民用爆炸物品运输安全事故应急预案》具体内容见附件《浙江德联物流有限公司临海分公司企业资质备案资料》



### 3 危险有害因素识别与分析

本章主要从物料、作业过程及设备等方面对安全生产存在的危险、有害因素进行分析，确定危险、有害因素的类型、程度及其分布，为该项目现状评价单元划分与评价方法的选择提供依据。

1) 危险、有害因素的定义危险因素是指能对人造成伤亡或对物造成突发性损坏的因素，强调突发性和瞬间作用。有害因素是指能影响人的身体健康，导致疾病，或对物造成慢性损害的因素，强调在一定时间范围内的积累作用。通常情况下，二者并不加以区分而通称为危险、有害因素。

2) 危险、有害因素的产生原因能量、有害物质的存在是危险、有害因素产生的根源，系统具有的能量越大，存在的有害物质数量越多，系统的潜在危险性和危害性也越大。能量、有害物质的失控是危险、有害因素产生的条件，失控主要体现在人的不安全行为、物的不安全状态、管理缺陷、环境因素等四个方面。

#### 3) 危险、有害因素的分类

(1) 按导致事故的直接原因分类。根据《生产过程危险和有害因素分类与代码》(GB/T13861-2022)，将生产过程中的危险和有害因素分为4大类，即：人的因素、物的因素、环境的因素、管理的因素。

(2) 参照事故类别分类。参照《企业职工伤亡事故分类》(GB6441-86)进行分类，综合考虑起因物、引起事故的诱导性原因、致害物、伤害方式等，将危险因素分为20类，即：物体打击、车辆伤害、机械伤害、起重伤害、触电、淹溺、灼烫、火灾、高处坠落、坍塌、冒顶片帮、透水、放炮、火药爆炸、瓦斯爆炸、锅炉爆炸、容器爆炸、其它爆炸、中毒和窒息、其它伤害。

(3) 按职业健康分类。根据《职业病危害因素分类目录》(国卫疾控发〔2015〕92号)文件，将危害因素分为6大类，即：粉尘、化学因素、物理因素、放射性因素、生物因素、其他因素。

本次评价将采用上述分类方法对危险、有害因素进行分类

#### 3.1 汽渡码头作业安全特点

##### 3.1.1 自然因素

###### (1) 台风

由于太平洋湿气流影响，夏季在太平洋生成的台风会在中国东南沿海频繁登

陆。宁波是经常遭受台风影响的区域。台风过境时会产生 8 级以上的大风，并伴随暴雨，会对支撑不牢固的户外设施造成破坏，影响生产的正常进行和造成财产人员的损害。

### (2) 风暴潮

风暴潮指由强烈大气扰动，如热带气旋（台风、飓风）、温带气旋（寒流）等引起的海面异常升高现象。沿海验潮站或河口水位站所记录的海面升降，通常为天文潮、风暴潮、地震海啸及其他长波振动引起海面变化的综合特征。一般验潮装置已经滤掉了数秒级的短周期海浪引起的海面波动。如果风暴潮恰好与天文高潮相叠（尤其是与天文大潮期间的高潮相叠），加之风暴潮往往夹狂风恶浪而至，溯江河洪水而上，则常常使其影响所及的滨海区域潮水暴涨，甚至海潮冲毁海堤海塘，吞噬码头、工厂、城镇和村庄，使物资不得转移，人畜不得逃生，从而酿成巨大灾难。淹没港口、码头；损坏沿岸基础设施、造成船舶碰撞、搁浅或沉没。风暴潮一般来势猛、速度快、强度大、破坏力强。该项目码头部分在装运作业时可能会受到风暴潮的影响，主要表现在船舶的稳定条件相对较差，同时带来登船作业的危险性。

### (3) 雷击

雷暴是大气中的放电现象，一般伴有阵雨，有时还会出现局部的大风、冰雹等强对流天气。强雷暴天气出现有时还带来灾害，如雷击危及人身安全，家用电器、机房直接遭雷击或感应雷的影响而损坏，有时还引起火灾等。雷电是一种大气中放电现象，产生于积雨中，积雨云在形成过程中，某些云团带正电荷，某些云团带负电荷。它们对大地的静电感应，使地面或建（构）筑物表面产生异性电荷，当电荷积聚到一定程度时，不同电荷云团之间，或云与大地之间的电场强度可以击穿空气（一般为 25-30kV/cm），开始游离放电，我们称之为“先导放电”。云对地的先导放电是云向地面跳跃式逐渐发展的，当到达地面时（地面上的建筑物、架空输电线等），便会产生由地面向云团的逆导主放电。在主放电阶段里，由于异性电荷的剧烈中和，会出现很大的雷电流（一般为几十千安至几百千安），并随之发生强烈的闪电和巨响，这就能形成雷电。雷雨季节，防雷设施不完备，防雷接地不健全，雷击可能导致设备损坏以及作业人员人身伤害。

### (4) 突发阵风

突发阵风是一种特殊的天气现象。在没有预兆的情况下，风力突然增大，经过或长或短的时间之后，又突然消失。突发阵风对码头靠泊的船舶、码头装运、登高作业等存在很大的安全隐患，可能造成船舶意外漂移、登高人员高处坠落等事故的发生。

#### (5) 暴雨

暴雨对该项目的影响比较明显，特别是码头装运作业。暴雨造成能见度降低、码头工作面湿滑、现场操作困难加大，因此，增大了人员操作失误的概率，增大了出现事故的概率。

特大暴雨是一种灾害性天气，往往造成洪涝灾害和严重的水土流失，导致工程失事、堤防溃决和建构物被淹等重大的经济损失。

#### (6) 寒潮

在寒潮或冷空气前锋经过的地区不仅有强烈的降温，还时常伴有大风和降水（雨、雪）天气现象。宁波每年也会受到寒潮的影响。寒潮来临时，由于大风和降雨，经常造成水面交通中断。

#### (7) 雾

该地区春秋二季为多雾的天气。通常影响水上交通的，一年又半个月以上。大雾对水上航行、码头作业等产生安全隐患。当发生浓雾时，能见度十分低，给船舶航行带来很大困难。能见度不良时常发生碰撞事故，且占碰撞事故的比例还是较大的。根据不完全统计，全世界 1956 年到 1980 年 5 个 5 年间，能见度不良时发生的碰撞事故占碰撞事故的百分比分别为 53%，54%，54%，46%和 39%。

#### (8) 航道水流

航道的水流（包括潮流、海流、河流）也是船舶安全航行的天敌。由于流速的存在使船舶操纵困难，在狭水道，流加速了逆流船的船侧及船底水流的相对速度，而使船舶发生岸壁效应、船舶之间的相互作用以及船舶下坐等，使船舶发生碰撞、搁浅等事故。另外，流也容易导致驾驶员对碰壁产生误差，一般来说，在避让时，如果没有充分考虑流的影响，操纵、避让不到位，那么避让的结果将产生误差，严重的情况下会导致碰撞等事故的发生。

#### (9) 地震

根据国家《建筑抗震设计规范》，该建设场地地震设防烈度为Ⅶ度，设计基

本地震加速度值为 0.10g。因此，本项目按《建筑抗震设计规范》（GB50011-2010）的要求，建筑按抗震烈度Ⅶ度设防设计。其他自然灾害出现的可能性相对很小，可以依托城市紧急救援系统对灾害性天气进行预防和处理。

#### （10）地基沉降

地基沉降分为均匀沉降和不均匀沉降，均匀沉降影响建构筑物的使用功能，对构筑物破坏性较小；不均匀沉降对水工建筑物具有破坏性的作用，可能导致码头柱基础受到破坏，水工建筑物受到损坏，敷设在栈桥上的管线和公用工程管道受到破坏，从而对港口的生产活动带来较大的影响。

#### （11）其他不良条件

在雨雪天或是霜降天气，地面通道湿滑，视线不良，作业人员会因作业场所、通道地面冰冻而发生摔伤的危险；车辆在雨雪天不注意会因打滑而碰撞设备或设施而发生危险，甚至造成车辆或人员的坠海事故。

### 3.1.2 船舶靠离泊作业

船舶在靠、离岸和系泊过程中因汽渡码头设置的防冲设备和系缆装置不完善或出现故障，汽渡码头前沿水域定期测量清淤不及时，水域条件较复杂，船舶误操作等会对汽渡码头产生撞击、挤压、摩擦等作用，对船体产生船舶靠离泊作业危险。船舶在靠、离泊作业过程中，船舶前冲、进靠角度、偏转、横移等原因，会对汽渡码头设施产生撞击、摩擦、挤压等作用，这些作用力超过船舶、汽渡码头设施的设计承受能力时，将使船舶、汽渡码头前沿设施遭受破坏。船舶进靠过程中，若进靠速度和或角度控制不当，则可能引发灾难性的碰撞事故，导致汽渡码头设施严重破坏、船舶受损，甚至引发火灾爆炸、污染环境及人身伤亡事故。因此在靠离泊操纵时，对船舶运动速度、方向的控制等必须有严格的要求。

### 3.1.3 货种组成

该项目汽渡码头主要进行客渡，并装运岛上建设生产所需的机械（吊车、挖机、装载机、自卸车、交通车等）、设备、建筑材料、周转材料、易耗件、生活物资等，同时兼顾装运岛上建设所需的炸药、雷管、柴油、氧气、乙炔、油漆、液化石油气等危险化学品，大榭岛和穿鼻岛的客渡主要是渡运上穿鼻岛工作人员和外部与穿鼻岛工程有相关业务的人员，危险化学品渡运和客渡实行错时作业。

## 3.2 货物的危险有害特性分析

### 3.2.1 危险物料分类辨识

根据《危险化学品目录》（2015年版）辨识，本项目涉及的危险化学品主要为：炸药、雷管、柴油、氧气、乙炔、油漆、液化石油气。

根据《危险化学品目录》（2015版）辨识，本项目不涉及剧毒化学品。

根据《易制毒化学品管理条例》辨识，本项目不涉及易制毒化学品。

根据《首批重点监管的危险化学品名录》（安监总管三〔2011〕95号）、《国家安全监管总局关于公布第二批重点监管危险化学品名录的通知》（安监总管三〔2013〕12号）辨识，本项目涉及的重点监管的危险化学品为：液化石油气、乙炔。

根据《易制爆危险化学品名录》（2017年版）辨识，本项目不涉及易制爆危险化学品。

根据《特别管控危险化学品目录（第一版）》辨识，本项目涉及的特别管控危险化学品有：液化石油气。

该项目生产作业过程中装运的主要货物及其类别见表 3.2.1-1。（特别说明：所有危险化学品均通过专业运输车辆进行滚装上下有危险品资质的汽渡船舶装运，货物不在汽渡码头装卸车、储存，运输车辆不在汽渡码头待渡。）

表 3.2.1-1 装运的主要货物及其类别

危险货物类别		危险货物名称	危险货物编号
第 1 类 爆炸品	1.1 类 有整体爆炸危险的 物和物质	数码电子雷管	0030
		导爆索	0065
		铵油炸药	0082
		岩石乳化炸药	0241
	1.4 类 不呈现重大危险的 物质和物品	起爆器	0500
延期起爆管			
第 2 类 气体	2.1 类 易燃气体	液化石油气	1075
		乙炔	1001（乙炔，溶解的）
	2.2 类 非易燃无毒气体	氧气	1072（压缩氧） 1073（氧，冷冻液体）
第 3 类 易燃液体		柴油	1202
		涂料或漆料相关材料	1263

### 3.2.2 货物的危险、有害因素分析

(1) 第 1.4 类—不呈现重大危险的物质和物品（起爆器、延期起爆管）

本类爆炸品危险性相对较小，运输过程中点燃或引发时，其影响主要限于货品本身，并预计射出的碎片不大、射程不远，外部火烧不会引起货品全部内装物的瞬间爆炸。

(2) 第 1.1 类—有整体爆炸危险的物和物质（数码电子雷管、导爆索、铵油炸药、岩石乳化炸药）

爆炸品能在极短时间内剧烈燃烧（即爆炸）的物质，是在一定的外界能量的作用下，由自身能量发生爆炸的物质。一般情况下，炸药的化学及物理性质稳定，但不论环境是否密封，药量多少，甚至在外界零供氧的情况下，只要有较强的能量（起爆药提供）激发，炸药就会对外界进行稳定的爆轰式做功。炸药爆炸时，能释放出大量的热能并产生高温高压气体，对周围物质起破坏、抛掷、压缩等作用。

爆炸品的危险特性有：

①敏感易爆性：通常能引起爆炸品爆炸的外界作用有热、机械撞击、摩擦、冲击波、爆轰波、光、电等。某一爆炸品的起爆能越小，则敏感度越高，其危险性也就越大。

②遇热危险性：爆炸品遇热达到一定的温度即自行着火爆炸。一般爆炸品的起爆温度较低，如雷汞为 165℃、苦味酸为 200℃。

③机械作用危险性：爆炸品受到撞击、震动、摩擦等机械作用时就会爆炸着火。

④静电火花危险：爆炸品是电的不良导体。在包装、运输过程中容易产生静电，一旦发生静电放电会引起爆炸。

⑤火灾危险：绝大多数爆炸都伴有燃烧。爆炸时可形成数千度的高温，会造成重大火灾。

⑥毒害性：绝大多数爆炸品爆炸时会产生 CO，CO<sub>2</sub>，NO，NO<sub>2</sub>，HCN，N<sub>2</sub> 等有毒或窒息性气体，从而引起人体中毒、窒息。

(3) 第 2.1 类—易燃气体（液化石油气、乙炔）

该类气体的主要危险特性为易燃易爆，在气态状态下，较小的点火能量即可

能引起火灾甚至爆炸，另外由于气体具有快速扩散的特性，如泄漏量较大时，可能导致发生云爆。

除此之外，在密闭空间内泄漏有些气体具有毒性，例如乙炔，一旦泄漏被吸入人体将对人的生命健康造成极大的危害。

#### (4) 第 2.2 类—非易燃无毒液体（氧气）

氧气泄漏会造成空气氧气浓度过高，当吸入氧浓度 40%~60%左右，开始时，胸骨后稍有不快感，伴轻咳，进而感胸闷、胸骨后烧灼感和呼吸困难、咳嗽加剧。严重时可发生肺水肿、窒息。

该类气体压缩状态下储存的压力容器中，如果压力容器差压储存或者压力容器存在设计缺陷时，可能发生容器爆炸，爆炸飞溅的碎片可能造成人员伤害。

该类气体冷冻液态下气温极低，如泄漏时有人员接触，可能造成冻伤。

#### (5) 第 3 类—易燃液体（涂料或漆料相关材料、柴油）

油漆属于易燃液体，具有引燃温度较低、易挥发性等特点，一旦遇明火或火花有引起火灾的可能性。有机化合物导电率极小，容易产生静电，一旦静电积聚产生火花，就能引起着火燃烧。易燃液体挥发的蒸气比重比空气大，极易在低凹处积聚、扩散，稍有不慎就会造成火灾，并有向周围扩散和回燃的危险。

凡在常温下以液体状态存在，遇火容易引起燃烧，其闪点在 45° C 以下的物质叫易燃物质。易燃液体的特性有：高度易燃性，蒸汽易燃易爆性，受热膨胀性，易聚集静电，高度的流动扩展性，与氧化性强酸及氧化剂作用，具有不同程度的毒性等。

### 3.3 作业过程危险因素辨识与分析

#### 3.3.1 汽渡码头危险因素辨识与分析

根据《企业职工伤亡事故分类》（GB6441-1986）的有关规定，对旅客及作业人员可能存在的事故进行分析如下：

##### (1) 火灾、爆炸

1) 在炎热天气条件下，由于车辆运行时间过长，设备老化等可能发生车辆自燃火灾。

2) 车辆油箱若发生损坏或关闭不严，易造成所携带的燃油泄漏，在高温季

节易引发火灾事故。危险化学品车辆上下船时车辆发生碰撞等事故，危险化学品在受到撞击、摔落、重压时，包装物易发生破损而导致泄漏，一旦遇到火源、高温物体及与空气接触，易导致火灾、爆炸等事故发生。

3) 运输车辆或船舶混装禁忌物，在物品泄漏接触时发生反应，急速放热导致火灾。

4) 运输车辆或船舶不具备运输危险化学品技术条件，导致热量或火源传导至危险化学品引发火灾。

## (2) 车辆伤害

该汽渡码头作业过程中主要是装载货物车辆滚进出仓和客滚船装载汽车进出仓，存在人员车辆伤害的危险性，发生车辆伤害主要是以下原因。

1) 车辆在滚装进、出、倒车、转向时，如与工作人员配合失误，将会导致人员车辆伤害事故。

2) 滚装船通道不畅、作业空间狭窄、车速过快、转弯过急、指挥配合有误、司机视线不佳、车况不好、无鸣铃警示，方向盘失灵、刹车装置失效等车况不好，都有可能发生撞车、挤压、翻车、轧碾人员车辆伤害事故。

3) 车辆作业遇有雨天、雾天，斜道和路面湿滑，视线不好。

4) 冬季车辆作业遇有霜、雪天，斜道和路面有霜雪、冰冻而打滑。

5) 照明不足、光线不佳、司机疲劳等原因，发生人员车辆伤害事故的可能性会增大。

6) 车辆从跳板上船下船速度过快或刹车失灵，会引起车辆事故和旅客人员伤害。

7) 人流、车流拥挤，没有实行人流、车流分开，可能导致车辆伤害事故。

## (3) 淹溺

该汽渡码头前沿作业、上下船舶等都是临水作业，作业人员很容易发生落水淹溺事故，作业环境不良（如大风、大浪天气）时，这种危险性更大。若在雨、雪、大风等不良天气时，可能发生人员溺水。主要有以下几个方面：

1) 汽渡码头周边防护栏缺陷，工作人员失足坠入水中，引起的淹溺事故；

2) 在大风天气进行船舶靠岸接卸作业，工作人员被大风吹落入水中，引起的淹溺事故；



3) 在船舶离靠岸时, 需要船上人员和码头上的人员配合为船舶解、系缆, 同时, 当缆绳刚系好第一根或解最后一根时, 它承受的拉力最大, 一旦松缆, 拉力转变为巨大的弹力。由于可能出现船岸配合不当, 或违章作业等造成缆绳反弹, 轻则造成伤害事故, 重则能将作业人员弹起坠入海中;

4) 作业环境不良。如场地狭窄、加固件乱放或甲板通道杂物凌乱、甲板打滑、安全通道存在缺陷、照明不良等造成坠落淹溺事故。

5) 人员等待上船、上岸过程中, 在码头边缘逗留、打闹等, 可能因为身体原因、心理原因有意或无意地失去平衡, 坠落海水中, 造成人身伤亡事故。

6) 人员在上下船过程中, 由于拥挤、滑倒、搬运行李等情况造成身体失衡, 掉入海水中, 造成人身伤亡事故。

7) 上下船过程, 操作人员靠离泊位稳固, 可能造成人身伤亡事故。

8) 遇到突发事故, 人员疏散不及时、不合理, 造成踩踏、挤压、落水等事故, 可能造成人身伤亡。

9) 救生设备、设施不完善, 摆放不合理, 应急人员未能及时救援或无应急人员。

10) 未对码头工作人员进行有效的安全教育培训、告知、提示, 未设置各岗位的负责人员、监管人员等, 造成工作疏忽等, 导致人身伤亡。

11) 未定期进行应急演练, 紧急情况下人员不熟悉应急程序。

12) 滚装车辆在上船和下船过程中由于未按规程操作, 未进行平衡分配, 可能使得船体不平衡导致倾覆, 造成人员伤亡。

#### (4) 触电

码头供电主要依托后方, 码头面存在照明设备, 电气设备、电源线可能会产生绝缘老化、漏电的可能性, 发生触电事故。

1) 在供电系统中, 由于设计不合理、绝缘不可靠、安全距离(安全空间)不合要求, 接地装置不合乎要求, 容易发生人员触电(电击)事故。

2) 电气设备没有使用安全电压和配备漏电保护器, 导致作业人员发生触电(电击)事故。

3) 由于错误接线, 导致设备意外带电, 如插头错误接线, 由相线和保护线(PE线)接错导致的人员触电事故。

4) 由于开关、线路、插头、接线处破损、导线老化龟裂等使绝缘失效, 导致的人员触电事故。

5) 违章临时用电导致的人员触电事故。在某些需要临时用电作业, 当未按临时用电规定办理审批手续或临时用电线路系统接装不符合规定要求, 也容易发生触电(电击)事故。

### (5) 物体打击

在汽渡码头检修作业、系缆作业等过程中, 存在机具撞击人体、砸落人体、缆绳弹击人体等物体打击事故, 造成作业人员的伤害。

### (6) 人员挤踏

旅客在船舱中如遇火灾爆炸、恐怖袭击等突发事件, 若人员疏导不利, 则很容易引发人员挤踏事故。

造成人员挤踏事故的原因主要有以下几个方面:

#### 1) 硬件设施设计、使用不合理

人员挤踏事故一般发生在出入口、狭窄的过道、楼梯等处, 未设置疏散通道、出入口设置不足、疏散通道不畅通等情况可能造成人员拥堵。

此外, 疏散走道的采光、照明不良以及路面不平、易滑或有台阶、斜坡等, 不仅会降低人群行进的速度, 而且有可能引发挤踏事故。

#### 2) 应急准备不足

对现场情况、可能发生的危险状况、应采取的应急措施、应急人员组织指挥等方面的问题未制定预案, 应急准备不足, 发生紧急情况是无人现场指挥疏导, 现场无疏散信息等, 可能造成人员聚集, 人员恐慌情况下可能发生挤踏事故。

## 3.3.2 爆炸品等危险货物装运汽渡码头危险因素辨识与分析

### (1) 火灾、爆炸危险

危险货物装运码头装运的炸药、电雷管、油漆、乙炔、液化石油气等, 均属于易燃易爆品。(特别说明: 所有危险化学品均通过专业运输车辆进行滚装上下有危险品资质的汽渡船舶装运, 货物不在汽渡码头装卸车、储存, 运输车辆不在汽渡码头待渡。)

当具有易燃、可燃特性和易爆特性的危险品和化学品遇到一定的能量或火源时就可能燃烧起火或发生爆炸。当发生火灾, 若采取的灭火方法不当、灭火设施

欠缺，易加剧火势，引发严重后果。火灾还会通过热辐射方式影响周围环境，当热辐射强度足够大时，可使周围物体燃烧或变形，强烈的热辐射可能会烧毁设备并造成人员伤亡。

危险货物车辆在运送危险化学品过程中，若发生泄漏，泄漏的易燃易爆危险品极易在点火源或一定的能量下引发火灾或爆炸事故。

## （2）泄漏事故

危险物质泄漏扩散事故与火灾、爆炸等事故是紧密联系在一起。由于驾驶装载有危险货物运输车辆的驾驶人员技术不过关或路面有障碍时可能会造成车辆翻车，此时车内装载的危险物质就容易散落泄漏出来，导致泄漏事故。

当装载危险货物的运输车密封不严时，或车厢厢体已被腐蚀，也容易导致内部危险物质的泄漏。

当车辆在行驶过程中，车辆与汽渡码头设备设施间的碰撞后，可能会损坏盛装危险品的罐体，造成盛装的危险品发生泄漏，引起泄漏事故。

泄漏事故可能会中毒窒息、冻伤及腐蚀。

1) 在危险货物滚装作业中，如果物料泄漏，造成局部缺氧，可能引起人员的窒息事故；

2) 低温液体或者低温液体泄漏蒸发时会从环境中吸取大量热量，如果人员接触可能造成人员冻伤。

## （3）物体打击

在汽渡码头检修作业、系缆作业等过程中，存在机具撞击人体、砸落人体、缆绳弹击人体等物体打击事故，造成作业人员的伤害。

### 3.3.3 靠离泊危险有害因素分析

船舶在靠、离岸和系泊过程中会对码头产生撞击、挤压、摩擦等作用。如果船舶靠、离岸操作不当，将会产生过大的撞击力，从而使船舶和码头遭受损坏。

此外，船舶在系泊过程中，在环境载荷，特别是长浪的作用下，将发生6个自由度的振动。船舶的振动特别是铅垂向的升沉振动、纵向平移振动和横向平移振动等对防护系统和系泊系统的作用力是很大的。与防护系统的反弹发生共振，易发生船舶或码头损坏事故，与系泊系统发生共振，易发生断缆事故。

回旋水域是船舶在码头作业掉头必需的水域，其对过往船舶的影响最大，如

果回旋水域宽度不够，或回旋时未与过往船舶进行有效沟通，将对作业船舶和过往船舶发生碰撞的可能。

船舶进港作业时其装载状况和安全航速都是必须进行考量的，如果不加限制，将造成撞击码头和浪损的危害。

在运营期经水流的冲积，一定会港池造成淤积，如果淤积将对停靠船舶造成搁浅事故。

另外，虽然该项目制定了错时作业的措施，但如果该措施执行不严格，不彻底可能造成事故。

### 3.3.4 危化品运输车辆风险分析

#### (1) 危险化学品作业风险

该项目运输危险化学品具有爆炸、易燃、毒害等特性，危险化学品运输车辆事故不确定性强，是重大的流动危险源，同时更具有易扩散、易污染、危害大、损失大、影响大等特点，极易造成重大人员伤亡。

根据危化品运输车辆运输物质可能导致事故包括火灾、爆炸、中毒、窒息等。

#### (2) 危险化学品运输车辆事故的原因分析

##### 1) 人为因素

人为因素主要包括以下几点：一是安全意识薄弱，车辆保养，检查不到位。比如，危险品运输车辆最经常出现的安全隐患就是静电带未按要求接触地面，在遇到雷雨天气时，在没有静电带的“保护”下，车辆一旦被雷电击中，其产生的电流就无法导入地面，很容易将装载的危险化学品引燃引爆；二是非法运输，违章承运。由于危险品运输配装存在诸多限制，使得运输过程中难以选择合适承载能力的运输工具，造成严重超载，产生安全隐患；三是违反操作规程，疲劳驾驶。严重超载导致罐体装载过满，容易导致不稳定的行驶条件，驾驶员操作不当、疲劳驾驶、超车等都可能导事故的发生。

##### 2) 车辆因素

运输车辆设备本身的缺陷和道路环境，也是导致事故发生的重要原因。危险化学品对运输车辆要求较高，承运危化品运输车辆是重大的流动危险源，相比普通货车更容易发生事故，而且事故具有突发性、复杂性和更大危害性。

如车辆制动系统故障；使用废旧、质量不合格的轮胎；甚至采用普通运输车辆替代危化品运输车辆等都可能事故的发生。

### 3) 环境因素

道路环境也是引发事故的原因之一。运输过程天气恶劣，路遇雨雪、大雾天气，车辆防溜设施不合格，驾驶员对道路状况不熟悉、驾驶员操作不当等，都很容易发生撞击、倾翻事故，导致罐体破裂发生泄漏。

## 3.3.5 爆炸危险品运输过程的安全风险分析

### (1) 人员的不安全行为

从事爆炸危险品运输工作的人员包括驾驶员、押运员、装卸管理员等，根据我国目前的状况，从事这些职业的大多数人员文化素质较低，法律意识淡薄，对所装运爆炸危险品的性质、注意事项、应急处置方法等知道的较少，容易产生麻痹思想，放松警惕，违规操作。一旦发生意外，不能在第一时间采取有效措施，制止事态扩大。如果从事爆炸危险品运输工作的人员的责任心和安全保护意识不强，对爆炸危险品的安全运输的规定缺乏了解，单纯追求吨/公里效益，疲劳驾驶，盲目开快车、强行会车、超车过铁路岔口、桥梁、涵洞时不减速还有的职业道德观念淡薄，酒后驾车。这些都极容易引起撞车、翻车事故。还有的装卸人员违反操作规程野蛮装卸，不按规定装卸，都容易导致事故发生，造成灾难。

### (2) 车辆的不安全状态

装运爆炸危险品的车辆，必须经过公安消防监督机关年审，符合消防安全要求，方可允许运输爆炸危险品。目前由于国营、集体、集资、个体等车辆权属的多元化，给车辆的管理带来很大难度，导致车辆的技术状况失控。如果车况不好会严重影响行车安全，导致事故发生。同时，若装运爆炸危险品的车辆运输中出现搭货、配货现象，不符合规定的货物与爆炸危险品同车运输，或者超载超量等违规运输都将给爆炸危险品的运输埋下了安全隐患。

### (3) 环境的不安全条件

交通事故的发生，很多时候与道路状况、天气状况有直接或间接的关系。在山道、弯道较多的路段更易发生打滑、失控而引发事故。道路较差时，汽车颠簸厉害，爆炸危险品相互之间容易发生碰撞，造成爆炸事故。天气状况的好坏也直接影响到爆炸危险品的运输，除雷雨天气禁止行车运输外，雨天、大雾天气或冰、

雪天都会因为天气状况不好、视线不清、路滑等容易造成车辆碰撞或翻车而引发事故。

### 3.3.5 检修过程中危险有害因素分析

(1) 检修过程中由于高处作业，脚手架、防护栏等设施不全，或由于检修人员安全带、安全绳等设施佩戴不齐全，可能发生高处坠落事故。

(2) 检修过程中由于违章指挥、违章操作，可能导致物体打击事故。

(3) 检修前确认不到位，未按要求办理停送电手续，未有效切断电源，在检修过程中可能存在误送电等原因造成触电事故或误启动机械造成机械伤害。

(4) 检修过程，在吊运设备及设备备品备件中起重设备和吊具存在缺陷或地面作业人员未及时避让，未走人行安全通道，易引发起重伤害事故。

(5) 移动式电动工具有缺陷、漏电、未安装漏电保护器或者在潮湿的地方使用都易发生触电事故，在金属容器中使用移动式电动工具、行灯等未使用安全电压，也易发生触电事故。

(7) 焊接、切割是检维修作业最常见的过程，也是生产现场最主要的明火作业，危害特别大。这种作业引起火灾爆炸事故的因素和危险性主要表现为：

1) 作业场所使用的能源，如乙炔、氧气等，都是易燃易爆气体，气瓶同时又是压力容器，所以焊割工艺本身就具有火灾、爆炸危险性。

2) 作业中金属熔渣到处飞溅，是焊接、切割作业引起事故的主要原因，尤其是气割时，金属熔渣从割缝中被高压氧气喷吹，大量的氧化熔渣四处飞溅，其范围比焊接火星的范围要大得多，温度又高，当焊渣接触可燃气体或易燃易爆物品时，就会引起燃烧、爆炸。

3) 焊接、切割时的热传导，也会引起火灾。这类事故一般发生在设备抢修过程中，由于热传导易使焊割部件的另一端或另一侧的可燃物着火或可燃气体爆炸。

4) 未按规定办理动火作业票，就急于盲目动火，往往导致火灾、爆炸事故的发生。

5) 对动火作业现场未认真检查，未按要求将周围易燃物质彻底清除，就贸然动火，易引发火灾事故。

6) 动火作业结束后，遗留火种未熄灭而阴燃起火，发生事故。

7) 电焊电源线、焊接导线特别是回路线, 因乱搭乱接而引起火灾。原因是电焊回路线的搭头处接触不良容易产生火花, 引燃附近可燃物而导致火灾爆炸。

8) 气焊气割使用的乙炔、氧气, 因焊割工具漏气或安放位置不妥, 使得乙炔、氧气积聚在某一部位, 遇焊割明火引起爆炸事故。

9) 违行动火规定, 没有进行动火分析, 没有进行有效隔离, 没有做好安全防范措施, 就进行动火, 易引起火灾爆炸事故。

### 3.4 其他有害因素分析

#### (1) 高、低温危害

该项目所在地极端最高气温为 40.5℃, 夏天太阳热辐射及周围机械设备产生的热辐射, 会使码头露天作业人员处于高温作业环境中。

当工作场所的高温辐射强度大于 0.7kW/m<sup>2</sup>时, 可使人体过热, 从而产生一系列生理功能的变化: 体温调节失去平衡, 致使体温升高 (>38.5℃); 水盐代谢出现紊乱, 致使酸碱平衡失调; 消化及神经系统受到影响, 致使动作协调性、准确性差。高温辐射可导致操作人员中暑或出现热衰竭症状, 极易引发事故, 应采取相应的防暑降温措施。

该汽渡码头所在区域极端最低气温为-6.6℃。码头露天作业人员长时间处于低温环境, 当皮肤温度下降到 15.5℃时, 其操作功能开始受到影响, 然后会随温度的下降而明显下降。因此低温环境也可能导致事故的频发, 造成操作人员的人身伤害。

#### (2) 噪声危害

该项目使用的运输车辆等, 在作业中都会产生生产性噪声。

生产性噪声令人烦躁、讨厌, 影响操作人员情绪, 会造成工作效率下降、反应迟钝、易引发误操作, 增加了工伤事故的发生率。长期暴露在强噪声环境中, 或接受瞬时特强噪声, 可引起心慌、血压升高、失眠、易疲劳、食欲不振、肌肉无力等, 严重时会造成永久性听力损失。

#### (3) 毒物危害

各类车辆、船舶使用的柴油, 会对人员造成一定程度的毒性伤害。皮肤接触柴油, 可致急性肾脏损害, 可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其雾滴或液体呛

入可引起吸入性肺炎。

柴油燃烧废气中含有铅化合物、二氧化硫、一氧化碳、二氧化碳、碳氢化合物等，这些物质对人体均可能造成不同程度的毒性伤害。一氧化碳属于高度危害物质，被人吸入后可在血中与血红蛋白结合而造成组织缺氧；二氧化硫属为有毒气体，被人吸入后可造成中毒窒息，被湿润的黏膜表面吸收生成亚硫酸、硫酸，对眼及呼吸道黏膜有强烈的刺激作用。

### 3.5 人的因素和管理因素

行为性危险因素主要包括：指挥失误（如指挥失误、违章指挥等）、操作失误（如误操作、违章作业等）、监护失误及其他失误等。事故发生的大部分原因是由人为违章指挥和违章操作所致。

人的不安全行为因素和管理因素主要表现在以下几个方面：

#### （1）指挥错误

由于指挥错误或不按有关规定指挥，造成设备、人员伤害，这主要是基本功不够，心理素质差或感知迟钝、对事故无预见而造成的。

#### （2）操作失误

操作人员在操作过程中误操作、违章操作等，易发生设备损坏、人员伤害等事故。

#### （3）监护失误

操作人员在操作过程中，监护人员的监护不力，甚至判断失察或监护失误造成事故。该工程各工序中都可能由于人的不安全行为因素而导致介质泄漏、火灾爆炸、窒息、高处坠落等事故发生。行为性危险因素若没有得到及时发现和纠正，极有可能造成范围广、性质严重的安全事故，往往伴有人员的伤亡发生，因此要特别加强员工的安全培训工作。

#### （4）维护巡检

检修人员在对设备进行维护检修过程中，由于未挂检修标识牌，导致在检修过程中设备突然运转，造成人员伤害和设备损坏事故。或检修人员不具备检修资质，造成人员伤害和财产损失。

设备不能按照规定进行检验或者设备隐患不能及时排除。

#### （5）安全管理不到位



管理不到位，主要包括以下因素：

- 1) 职业安全卫生组织机构不健全。
- 2) 职业安全卫生责任制未落实。
- 3) 职业安全卫生管理规章制度不完善。
- 4) 建设项目安全设施“三同时”制度未落实。
- 5) 操作规程不规范。
- 6) 事故应急预案及响应缺陷。
- 7) 培训制度不完善。
- 8) 其他职业安全卫生管理规章制度不健全。
- 9) 职业安全卫生投入不足。
- 10) 职业健康管理不完善。
- 11) 其他管理因素缺陷。

该项目各工序都可能由于人的不安全行为因素导致伤亡事故发生，如火灾、爆炸、车辆事故、淹溺等。因此，要加强人员的安全意识培训等安全工作。

### 3.6 作业过程危险、有害因素存在部位

通过对该项目装运作业过程中存在的危险、有害因素的辨识与分析，可以确定这些危险、有害因素所在的具体场所及部位，详见表 3.6-1。

表 3.6-1 危险、有害因素分布情况一览表

序号	危险、有害因素	危险源	造成的后果	主要存在的场所
1	火灾、爆炸	炸药、雷管、液化石油气、乙炔、氧气、油漆、柴油等	人员伤亡、财产损失	码头，危化品车辆
2	中毒和窒息	液化石油气、乙炔、氧气、油漆等	人员伤亡、财产损失	码头，危化品车辆
3	车辆伤害	危险货物车辆、普货车辆	人员伤亡、财产损失	码头，道路
4	淹溺	人	人员伤亡	码头前沿
5	触电	所有涉及用电的场所	人员伤亡	码头所有用电设备
6	物体打击	系缆作业、落下、抛出的物体等	人员伤亡、财产损失	码头
7	人员踩踏	人	人员伤亡	船舱、码头平台

8	坍塌	码头	人员伤亡、财产损失	码头
9	冻伤	液氧	人员伤亡	码头
10	高低温	高低温	人员伤害	码头

### 3.7 重大危险源辨识

#### 3.7.1 重大危险源辨识依据

根据《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）和《交通运输部关于印发〈港口危险货物重大危险源监督管理办法〉的通知》（交水规〔2021〕6号），对该项目是否存在重大危险源进行辨识。

#### 3.7.2 重大危险源辨识过程

《交通运输部关于印发〈港口危险货物重大危险源监督管理办法〉的通知》（交水规〔2021〕6号）所称港口危险货物重大危险源（以下简称港口重大危险源），是指参照《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）标准辨识确定，港口区域内储存危险货物的数量等于或者超过临界量的单元（包括场所和设施）。

该项目只进行危险化学品车辆的滚装，不进行物质存储，故不在重大危险源辨识范围内。

#### 3.7.3 重大危险源辨识结果

根据《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）和《交通运输部关于印发〈港口危险货物重大危险源监督管理办法〉的通知》（交水规〔2021〕6号），经过辨识得出，该项目不存在重大危险源。

### 3.8 典型事故案例

#### （1）事故案例一

2009年12月16日08时58分，江苏省宝江运货有限公司所属的“宝江88”从广西白龙装载煤炭5180t在靠泊瑞安望东装运码头时，船艏左锚触碰码头平台，导致码头大梁部分损坏。事故造成直接经济损失108万元。

事发水域当时偏北风7~8级，阵风9级，正值高平潮，几乎没有流速，但受到地势影响，存在回流。

### 1) 事故原因分析

“宝江 88”轮船长本航次第一次到瑞安港，到港之前，船长只根据海图的标识对码头前沿水深情况进行推断，而未对港口潮汐、水文、码头靠泊能力等环境情况进行充分了解，致使靠泊过程中发生触损事故。

“宝江 88”本航次存在超载航行现象。导致船舶在靠泊码头过程中船底擦浅，而船长在试图摆脱困境时，因惯性大无法控制住船速，最后导致了触损事故的发生。

### 2) 事故处理及防范

船公司应切实履行安全管理职责，保证赋予船长在船上绝对的权力，要重点关注权力授予是否充分，是否存在船长履行权力时受到其他限制。靠泊作业前，应充分了解码头的靠泊能力、水域设置，港口潮汐、水文等自然条件等。

#### (2) 事故案例二

##### 1) 事故经过

2014 年 5 月 15 日 18 时 53 分，“捷安达 2”轮靠泊北海港海角作业区滚装码头，船尾靠泊。19 时 06 分至 19 时 58 分，该船由加油车上船进行加油。20 时 01 分开始进行装车作业，装车过程仅有船长、大副以及船舶公司陈小平、陈国兴指挥装车，该轮未按照《海上船舶适航证书》记事栏标明的要求备有《装载手册》、《系固手册》，且港口方也未向船方提供装载车辆过磅秤重数据及车辆尺寸、数量，未见码头安全管理人员在现场。

该船车辆舱共有 4 条车道，据船长及大副笔录，其装车顺序为先装两侧的 1、4 号车道的小车（轻型货车及中型自卸车），一左一右对称进行装载，待两侧车道装完后再在中间的 2、3 号车道装载大车（重型自卸车）。

15 日 20 时 21 分，装第 5 台车时，船舶出现右倾，停止装车，船长要求开始加载压载水。21 时 15 分，船舶平衡，停止加压机载水，继续装车，船长及大副未安排船员测量各压载舱存水情况。根据轮机长笔录，其压载作业使用 1#消防泵进行压载，通过船体内部压载管路进行压载，且调查组根据事故船《船舶检验证书簿》所载明的消防泵额定排量为  $87\text{m}^3/\text{h}$ ，该船共压载 55min，即其最大压载水量为 79.75t，而该船共有 18 个压载舱。通过船员笔录得知，该船在靠泊装货前未加压机载水，压载舱均为空舱。此次压载同时对 3、4、5#左右（左右各 1 个

等容舱室)舱室进行了压载,按舱容计算,如将以上6个舱室加满,共需注入186.0t水。可确定船员未按照该轮《船舶稳性计算书》要求的在装载时必须保持3、4、5号压载舱满舱的要求进行压载。

16日01时02分装车完毕,共装载车辆29台。01时16分该船离开码头开往溇洲岛。船长、大副均未对船舶吃水进行查看,船长及公司管理人员没有按规定事先到海事部门办理船舶出港签证。当时船上船员12人,随船司机21人,随船司机人数超过该轮《海上货船适航证书》标明的准载车辆押运人员10人的限额,超员达100%以上。

由于该轮开航时北海港潮汐为低潮,且北海港海角作业区水深较浅、港内锚泊渔船较多影响,01时21分该船在出港航道附近与一艘停泊的渔船发生碰撞。船长下令左转向避让,于01时30分在海警码头东端东侧约166m处搁浅。

搁浅后,船长即下令排放压载水,欲使船舶上浮脱浅。据船员笔录,仅排放了4#左右压载舱的压载水。排放约1h后发现船体并未上浮,停止排放压载水。(据船员笔录,此时排放压载水通过压载水管系排放,即可初步判断,此时该压载舱存水已基本排空。)

16日05时30分,涨潮后,船舶自行脱浅继续开往溇洲,在航行过程中,船长又指令往4号压载舱压水约半小时,未见有水溢出。船长、大副仍然未对压载水变化后的存量数据进行测量。(根据船员笔录,此时加压载水采用消防皮龙从车辆舱通过压载舱透气孔/测量孔加水,由于该船消防泵为离心泵,排出管径的大小直接影响排量的大小,根据船舶设计图纸及实船测量,消防皮龙直径远小于该船压载管路直径仅为65mm,根据离心泵特性,排量随出口管径的减小而减小,故可判断此时该船压载舱内处于未满载状态,确定此时压载舱内所存压载水在半舱位置。)

16日08时33分,船舶抵达溇洲岛西角锚地抛锚。10时45分,该船船头靠上溇洲岛西角码头滚装泊位,开始卸车作业。卸车由大副及1名水手指挥,其余水手在车辆舱松开车辆系固。

大副现场指挥先卸中间两个车道的车辆,10时59分,当卸下9辆车,第10台重型自卸货车(经初步核实该车自重约21t,装载石子约50t,合计约70t)在驶出到船艏附近时,车轮发生打滑,车尾出现向左侧摆动现象,随即船舶迅速

向左发生倾斜，其他车辆因已松开系固装置，均向左舷侧滑/侧翻，船舶迅速向左翻沉。大部分船员及汽车驾驶员通过自行脱险获救。

未能卸上岸的 20 辆车随船沉入海中，船舶及车辆均未载有危险品及海洋污染物。

事故发生后，事故船机舱舱底污油水及机器内部机油溢出，漂浮在海面，海事部门立即协调在澗洲岛值守的专业清污公司广西鹏达海洋工程有限公司派出清污力量现场布放围油栏，进行清污作业。

## 2) 事故原因

### ①直接原因：

船员未按照《船舶稳性计算书》进行压载，导致船舶完整稳性不足。船员在调整船舶压载水时，未按照《船舶稳性计算书》进行压载，导致船舶稳性下降。船员仅将压载水调整到船舶平衡即停止，《船舶稳性计算书》要求的装载时必须满舱压载的第 4、5、6 号压载舱均不满舱，船舶压载舱内形成自由液面，降低了稳性高度。船舶重心（G 点）上升，船舶横稳心（M 点）下降，复原力矩下降，使船舶抗倾覆能力较差，容易出现较大的倾角，回复能力不够或回复时间缓慢，船舶出现长时间横倾。当船舶在卸车过程发生摇晃时，压载水重量转移，导致船舶严重倾斜，船舶重心（G 点）迅速偏移后，船舶浮力（ $\Delta$ ）与重力（W）构成的倾覆力矩使船舶继续倾斜，从而发生侧翻事故（如下图）。事故调查组通过获取的资料进行计算，以及 5 月 26 日中国船级社广州审图中心利用 COMPASS 软件对“捷安达 2”轮的稳性评估均证实了这一点。

卸车作业船员指挥不当，致使船舶重心偏移。该轮在澗洲岛西角码头卸车作业时，先将船中 2、3 号车道的重车卸上码头，由于船员指挥不当，未对卸车速度进行有效控制，且未按照车辆重量左右对称卸车，在卸下第 9 台车辆时，船舶发生右倾。后大副指挥第 10 辆车（重型自卸车）由原先停放位置靠船舶右舷车道先拐向靠船舶左舷车道，由于重量转移，船舶重心改变，此时，船体刚好处于从右倾回到正浮开始向“左倾”的状态，压载水也开始向左转移，车辆重力、船舶回复力和压载水重力叠加作用，导致船体迅速向左舷倾斜，使得该车车轮打滑，车尾甩向船舶左舷，致使约 70t 的重量迅速偏移至船舶左侧，加重船舶倾斜，车辆舱其他车辆也向船舶左舷方向迅速侧滑/侧翻，从而造成船舶左倾无法自行扶

正，发生侧翻。

车辆因改装导致车辆重心上移、单车载货超重。经对事发前已上岸的车辆及打捞起的车辆的现场勘验，与车辆登记信息比较得出：本航次装载的部分重型和中型自卸车均存在改装的情况。以事发前已上岸的车牌为桂 E06561 的重型自卸车为例，其车辆登记信息显示该车车厢尺寸为 8000mm×2300mm×1000mm（长×宽×高），但经实车勘验发现，车厢实际尺寸为 8000mm×2300mm×2000mm（长×宽×高），车辆货箱加高了一倍，且按照石子的比重计算得出该车改装前可装载石子约 27.6t，改装后可装载 55.5t，计算得出车辆重心上移，车辆载货超重。

“捷安达 2”轮该航次载货约 900t，而该轮《船舶检验证书》载明建议载货量为 807 吨，船舶超载约 10%。且该船所载运的车辆中，重型及中型自卸车均存在加高货箱的情况，车辆重心上移，致使船舶货物重心也随之上移，船舶复原力矩下降，稳性降低。

船舶发生倾斜后，所载车辆发生侧滑/侧翻，重量迅速转移集中至左舷。船舶靠妥涠洲西角码头后，船员将车辆系固已全部解开，此时车辆的横向受力主要靠轮胎与甲板间的静摩擦力。根据相关资料显示，钢板与橡胶之间的静摩擦角约为 15 度，且在钢板潮湿或钢板与轮胎之间有沙石类物质时，这个角度还将降低，一旦船舶有横倾，车辆发生侧滑或侧翻，重量全部集中到船舶侧倾一侧，使得船舶横倾角进一步加大，打破船舶的随遇平衡，导致船舶侧翻。

## ②间接原因

北海市捷安达物流有限公司未履行安全管理主体责任，在该船开航时未配齐足额适任的船员、船舶出港未办理出港签证、船舶未取得《燃油污染损害民事责任保险或其他财务保证证书》的情况下指令船舶开航，违规运营。

北部湾港股份有限公司作为北海港海角作业区滚装码头经营单位，在“捷安达 2”轮于 2014 年 5 月 15 日靠泊北海港海角作业区滚装码头时，未向海事部门报告码头靠泊计划；按照有关港口安全作业规则，存在对滚装码头的安全生产管理不到位。

新奥航务有限公司作为涠洲岛西角客运码头经营单位，在“捷安达 2”轮于 2014 年 5 月 16 日靠泊涠洲岛西角码头时，未向海事部门报告码头靠泊计划；按照有关港口安全作业规则，存在对滚装码头的安全生产管理不到位。

北海海事局作为海上交通安全的监督主管机关，对辖区未正式运营的船舶实施全天候全方位监管的力度不足，未时刻掌握该船舶动态。

北海市航务管理处未严格履行日常监督检查工作，未有效对该船管理公司经营资质的有效维持情况进行监督。

北海市港务管理局作为港口行政管理部门，对涠洲岛西角客运码头、北海港海角作业区滚装码头管理松散问题未能及时发现并督促整改；对旅客集中、货物装运量较大或者特殊用途的码头进行重点巡查时，未对其实施有效监督检查。

涠洲岛旅游区管委会对船舶载运大宗建筑材料运输上岛没有通报相关部门，监控不到位。

### (3) 事故案例三

#### 1) 事故过程

某轮 1202 航次，丹东-秦皇岛-鲅鱼圈，1 月 8 日 06:35 抵秦皇岛东锚地抛锚，9 日 15:05 始绞锚，15:15 锚离底，自引秦皇岛 150 深水航道进口，计划右舷靠 704 泊位。16:50 右舷平 301 码头堤头，16:53 左舷驾驶台下面拖轮带拖缆，同时主机停车，艏侧推备妥，此时航迹向 028 度 GPS 船速 3.9 节，16:56 主机后退一，16:57 主机后退三，16:59 某轮船首过 705 码头左舷靠泊的“L 轮”船首约 50 米令拖轮慢速顶，开始向左掉头，同时艏侧推配合，当时 NE 风 4 级，视程 4 到 5 海里。17:00 船舶退速为 0.5 节，17:02 航迹向 58 度 GPS 航速 1.8 节（判断为旋转速度），17:05 掉头毕，GPS 速度 2 节，距前船 20 米，主机同时微退直至后退二，侧推向左，此时船与码头成大约 10 到 15 度的角度。17:06 令拖轮停车，某轮船首与码头碰垫发生擦碰，随后弹开，由于惯性的作用，船首首柱与另一碰垫发生刮碰，离开码头，与靠泊在 705 泊位的“L 轮”首左侧舷墙及的栏杆发生擦碰。17:20 时艏缆上桩，17:35 右舷靠妥 704 泊位。

#### 2) 事故原因分析

未保持连续不断的正规瞭望。仅凭码头上的人员站位来判断靠泊位置，疏忽了对码头及已有船舶的距离的观察。未使用安全航速。靠泊的速度快，根据推算，估计速度有 2 节左右。掉头后，与码头有大约 10 度以上的角度。靠泊时，天色处于晨昏蒙影，光线不足，存在麻痹大意思想。

#### 3) 事故教训及预防措施

靠泊时船舶前进速度和靠拢速度过快。应该及早采取措施，利用车、舵、拖轮、侧推器控制船舶速度，必要时抛双锚，实现安全平稳靠泊。船舶掉头后，要使船首向和码头一致时平行进靠，利用侧推器和拖轮缓慢逐渐推进，不要采取一次到位，防止速度过快不好控制。靠泊前应确认靠泊位置和周围船舶情况，正确估计船舶和码头的距离，要有余量，保持和大副、二副的及时沟通，发现异常立即采取措施。事故通报整个船队，从中吸取教训，举一反三。

#### (4) 事故案例四

##### 1) 事故过程

2004年1月24日，安徽省池州行署东至县所属大渡口区杨桥乡杨套村集体经营的“东至挂114”客渡轮，载客150人（含船员4人），从杨套渡口开往安庆西门渡口。5时30分从杨套渡口起航，沿安庆水道上段，距南岸横约50米下行，6时船行过上高后有雾，往北横渡过江。6时14分突遇浓雾，在雾中迷航，将机器脱档，在长江主航道上处于顺水漂流状态。

南京长江油运公司所属“大庆407”油轮，第11航次装70号汽油2200t，由安庆至黄石。6时14分驶离安庆石化总厂五码头，上水行驶，用车双进一，驶平锚界浮（目测其横距约100米）。6时28分驶平右岸下电缆标，航向270°，用车双进三。6时37分驶向安庆港1号红浮前，航向275°，让开抛锚驳，经1号红浮后有雾，曾用车双进一让一轮渡。6时40分驶至1号和2号红浮中间，船向还原。6时41分驶平2号红浮，航向270°。6时44分许，“大庆407”油轮在安庆港区与迷航漂流的“东至挂114”客渡轮约在距安庆塔起方位254.5°，距离2525米的长江航道上相撞，“东至挂114”客渡轮向左倾覆，左侧进水后沉没，造成死亡80人、失踪32人的特大水上交通事故。

##### 2) 事故原因分析

###### ①客观原因

事发当日从6时开始，事故发生区域江面生成局部浓雾，能见度极差，致使影响两船目测瞭望，相互不能及时发现，给及时采取有效的避免碰撞措施造成了很大困难。

###### ②主观原因

“东至挂114”客渡轮额定载客100人，实际载客150人，严重超载。客货



安排不当，挡住了驾驶员视线；

横渡过江中第一次遇雾，没有按照规定采取靠岸停航的安全措施，而继续冒险横渡；

横渡过江中无驾驶执照的人员驾驶船舶，有驾驶执照的驾驶员却在进行售票和瞭望，造成人为的违章驾驶；

“东至挂 114”客渡轮在额定载客人数时的稳定性虽符合要求，但是主尺度与图纸不符，没有载重线和吃水尺度标记，锚链长度也不符合规定要求，在出事水域无法使用；

在浓雾中迷失方向，空挡漂流，未能采取有效的避碰措施。

## 4 安全评价单元的划分和评价方法选择

### 4.1 评价单元划分的原则及方法

划分评价单元是为评价目标和评价方法服务的，要便于评价工作的进行，有利于提高评价工作的准确性。评价单元一般以生产工艺、工艺装置、物料的特点和特征，有机结合危险、有害因素的类别、分布进行划分，还可以按评价的需要，将一个评价单元再划分为若干子评价单元或更细致的单元。

评价单元划分的原则和方法为：

(1) 以危险、有害因素的类别为主划分

1) 按工艺方案、总体布置和自然条件、社会环境对建设工程（系统）的影响等综合方面的危险、有害因素分析和评价，宜将整个建设工程（系统）作为一个评价单元。

2) 将具有共性危险因素、有害因素的场所和装置划为一个单元。

①按危险因素类别各划归一个单元，再按工艺、物料、作业特点（即其潜在危险因素不同）划分成子单元分别评价。

②进行有害因素评价时，宜按有害因素（有害作业）的类别划分评价单元。例如，将噪声、粉尘、毒物、高温危害的场所各划归一个评价单元。

(2) 按装置和物质特征划分

1) 按装置工艺功能划分；

2) 按布置的相对独立性划分；

3) 按工艺条件划分；

4) 按贮存、处理危险物质的潜在化学能、毒性和危险物质的数量划分；

5) 按事故损失程度或危险性划分。

(3) 依据评价方法的有关具体规定划分

### 4.2 评价单元的划分

根据《港口危险货物作业安全评价导则》（JT/T845-2020）等要求，结合该汽渡码头特点，作业过程的危险、有害因素的性质和重点危险、有害因素的分布等情况，划分出3个大评价单元，15个子单元进行评价。

### 4.3 各单元评价方法的选用

该项目各单元评价方法的选用见表 4.3-1。

表 4.3-1 各单元评价方法的选用

序号	单元		安全检查表法	综合分析法	作业条件危险性评价法
1	安全技术状况评价	周边环境及总体布局单元安全性评价	√		
		装运工艺及设备设施安全性评价	√		
		安全设施安全性评价	√		
		船舶靠离泊安全性评价	√	√	
		消防安全评价	√		
		常规防护设施与措施安全性评价	√		
		配套设施安全性评价	√		
2	安全生产管理状况评价	企业资质评价		√	
		安全生产管理机构评价		√	
		从业人员资格评价	√		
		安全生产管理制度和操作规程评价		√	
		应急管理评价	√		
		教育培训管理评价	√		
		日常管理评价	√		
3	汽渡码头作业风险安全评价	汽渡码头作业风险安全评价			√

### 4.4 选定评价方法的理由

(1) 选定安全检查表法的原因：该汽渡码头总平面布置、建（构）筑物、消防、辅助生产设施等建成投入运行，已具备采用相关规程、规范要求实施安全检查的条件。

(2) 选定综合分析法的原因：该方法可以多方面评价项目的实际情况。

(3) 选定作业条件危险性评价法的原因：作业条件危险性评价法可评价作业人员在某种具有潜在危险的作业环境中进行作业的危险程度。该法简单易行，危险程度的级别划分比较清楚、醒目，有利于找出危险性较大的作业，加强防范。

## 4.5 评价方法简介

### 4.5.1 安全检查表法

安全检查表法是系统安全工程的一种最基础、最简便、广泛应用的系统安全评价方法。安全检查表主要用于查找系统中各种潜在的事故隐患。

安全检查表法是由一些对工艺过程、机械设备和作业情况熟悉并富有安全技术、安全管理经验的人员，事先对分析对象进行详尽分析和充分讨论，列出序号、检查项目和内容、检查依据、检查记录及检查结果等项目组成内容的表格(清单)。对系统进行评价时，对照安全检查表逐项进行检查，从而评价出系统的安全等级。

本次评价所采用的安全检查表见表 4.5-1。

表 4.5-1 安全检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果

### 4.5.2 综合分析法

综合分析法是结合实际情况、类比工程经验及相关标准要求对项目的安全状况进行分析评价。

### 4.5.3 作业条件危险性评价法

作业条件的危险性评价法(格雷厄姆—金尼法)是作业人员在具有潜在危险性环境中进行作业时的一种危险性半定量评价方法。它是由美国人格雷厄姆(K. J. Graham)和金尼(G. F. Kinney)提出的，他们认为影响作业条件危险性的因素是L(事故发生的可能性)、E(人员暴露于危险环境的频繁程度)和C(一旦发生事故可能造成的后果)。L、E、C的分值分别见表A、表B、表C。用这三个因素分值的乘积 $D=L \times E \times C$ 来评价作业条件的危险性(见表D)。D值越大，作业条件的危险性越大。

可用以下公式表示作业条件的危险性：

$$D=LEC$$

式中

D—作业条件的危险性；

L—事故或危险事件发生的可能性；

E—暴露于危险环境的频率；

C—发生事故或危险事件的可能结果。

表 4.5-2 事故或危险事件发生可能性分值 L

分值	事故或危险情况发生的可能性	分值	事故或危险情况发生的可能性
10*	完全会被预测到	0.5	可以设想，但高度不可能
6	相当可能	0.2	极不可能
3	不经常，但可能	0.1*	实际上不可能
1*	完全意外，极少可能		

注：\*为“打分”的参考点。

表 4.5-3 暴露于潜在危险环境的分值 E

分值	出现于危险环境的情况	分值	出现于危险环境的情况
10*	连续暴露于潜在危险环境	2	每月一次暴露
6	逐日在工作时间内暴露	1*	每年几次出现在潜在危险环境
3	每周一次或偶然暴露	0.5	非常罕见地暴露

注：\*为“打分”的参考点。

表 4.5-4 发生事故或危险事件可能结果的分值 C

分值	可能结果	分值	可能结果
100*	大灾难，许多人死亡	7	严重，严重伤害
40	灾难，数人死亡	3	重大，致残
15	非常严重，一人死亡	1*	引人注目，需要救护

注：\*为“打分”的参考点。

表 4.5-5 危险性分值与危险程度描述 D

分值	可能结果	分值	可能结果
>320	极其危险，不能继续作业	20~70	可能危险，需要注意
160~320	高度危险，需要立即整改	<20	稍有危险，或许可以接受
70~160	显著危险，需要整改		

## 5 安全技术状况评价

### 5.1 周边环境及总体布局安全性评价

#### 5.1.1 该项目汽渡码头与周边码头安全间距符合性评价

该项目大榭岛侧汽渡码头位于大榭岛东南侧，大榭岛侧汽渡码头西侧为3座已废弃停运的码头和穿鼻渡码头，距离分别约为225米、302米、505米和575米，南侧隔穿白水域为华骥舾装码头，距离约为310米。

该项目穿鼻岛侧汽渡码头位于穿鼻岛西南角，穿鼻岛侧汽渡码头西侧为正在建造的穿鼻岛石料出运码头，相距约50m。穿鼻岛侧汽渡码头西侧为穿鼻渡码头距离约180m。码头周边码头距离一览表见表5.1-1。

表 5.1-1 与周边码头距离一览表

名称	方位	相邻周边设施	依据	规范距离(m)	实际距离(m)	是否符合	备注
大榭岛侧汽渡码头	西	穿鼻渡码头	《海港总体设计规范》第5.6.3.1条	150	575	符合	
	南	华骥舾装码头	《海港总体设计规范》第5.6.3.1条	75	310	符合	
穿鼻岛侧汽渡码头	东	穿鼻渡码头	《海港总体设计规范》第5.6.3.1条	150	180	符合	
	西	石料出运码头	《海港总体设计规范》第5.6.3.1条	75	50	不符合	企业已委托宁波大学编制了《宁波大榭临时渡口滚装码头(大榭至穿鼻岛)运输航线通航安全保障方案》

①船舶净间距系指危险品泊位与相邻其他泊位设计船型船舶间的最小净距；

②500吨级以下危险品码头与其他货种码头船净间距可取《海港总体设计规范》表5.6.3中数值的50%；

③受条件限制布置有困难需减小安全距离时，必须经论证后采取必要的安全措施。

#### 评价小结：

宁波大榭临时渡口提升改造工程是为满足穿鼻岛开发建设的需要，不对外经营。

该项目码头周边无居民区、商业区等人员密集区，地理位置相对比较独立，这既有利于控制火源，保障码头的安全，又可防止因码头的事故对周围人员造成不利影响，避免了码头和周围人员的相互干扰。

大榭岛侧滚装码头与附近码头的距离符合规范要求，穿鼻岛侧滚装码头和附近石料出运码头距离 50m，小于 75m，不符合规范要求。根据《海港总体设计规范》第 5.6.3.1 条，注④根据受条件限制布置有困难需减小安全距离时，必须经论证后采取必要的安全措施。企业已委托宁波大学编制了《宁波大榭临时渡口滚装码头（大榭至穿鼻岛）运输航线通航安全保障方案》，报告中提出为了保障本工程船舶的安全航行，还需采取以下重点安全保障措施：

1) 本工程船舶运输条件为：

- (1) 宁波公众气象预报风力 9 级及以上时不得开航；
- (2) 能见度 1 公里以上开航；
- (3) 流速小于 3 节；
- (4) 与白峰码头联系，尽量避开客运船舶集中进出港时段。
- (5) 危险品仅在白天运输。

2) 滚装车辆需转弯进入平台下船，滚装效率相对不高。滚装车长度和宽度应根据码头尺度做出限制，确保车辆安全通过。开航前落实车辆系固绑扎工作，每次开航前，应对照航前检查表进行逐项检查。

3) 船舶需要乘潮进行滚装，滚装上船作业尽量选择在潮差变化较为平稳的高平潮、涨潮段进行。

4) 大榭岛侧滚装码头与附近码头的距离符合规范要求，穿鼻岛侧滚装码头和附近石料出运码头距离 50m，小于 75m，不符合规范要求。

危险品主要为大榭岛至穿鼻岛的单向运输，穿鼻岛侧滚装码头的靠泊安全要求更高。因此应避免，穿鼻岛侧靠离泊操作和旁边的石料出运码头靠离操作同时进行。同时，穿鼻岛 2 号码头南侧（靠近滚装码头一侧）有船靠泊时，穿鼻侧滚装船码头不进行靠离泊作业。

5) 大榭岛侧和穿鼻岛侧滚装码头在危险品运输业务开展前，应和周围码头、特别是白峰客运码头，进行沟通和通报。尽量规律自身的航班运输，减轻与周围船舶交通流的相互影响。



大榭岛侧和穿鼻岛侧滚装船，离泊前，应通过视觉瞭望和通导设备观察，为避免，和南北向航行的客运船舶产生碰撞危险，在图 4.1-5 范围内应避免本工程滚装船舶与客运船舶危险交叉会遇。

6) 严格遵守相关法规，以及船舶证书中关于危险品的适装要求。

7) 制订完善的危险品运输、船舶碰撞、船舶搁浅、台风及寒潮大风情况下的各类应急预案。

如果业主单位、人员能够认真落实并采纳本报告的相关安全建议，则本工程船舶的对渡航行安全是可以得到保障的，同时过往船舶的通航风险是可控的。

### 5.1.2 安全检查表法评价

评价组主要依据《中华人民共和国港口法》（2018 修订）、《海港总体设计规范》（JTS 165-2013）等法规、规范，使用安全检查表法检查该项目周边环境及总体布局单元是否符合相关要求，检查情况见表 5.1-2。

表 5.1-2 周边环境及总体布局单元安全检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
1.	港口建设使用土地和水域，应当依照有关土地管理、海域使用管理、河道管理、航道管理、军事设施保护管理的法律、行政法规以及其他有关法律、行政法规的规定办理。	《中华人民共和国港口法》第十六条	宁波大榭开发区交通港口局已同意该工程使用非港口岸线 206 米，其中大榭侧渡口码头使用岸线 103 米，穿鼻岛侧渡口码头使用岸线 103 米。	符合
2.	从事港口经营，应当向港口行政管理部门书面申请取得港口经营许可，并依法办理工商登记。	《中华人民共和国港口法》第二十二条	该项目汽渡码头为保障穿鼻岛高性能产业园基础设施场平工程所建设的临时码头，不对外经营	不涉及
3.	各类码头的布置宜相对集中，以便于综合利用港口设施和集疏运系统，且应避免互相干扰。	《海港总体设计规范》5.1.3	根据货运量、货种、流向、自然条件、安全和环境保护等因素合理划分。	符合
4.	船舶回旋水域应设置在进出港口或方便船舶靠离码头的水域，一字形连续布置泊位时，回旋水域宜连片设置，其尺度应考虑当地风、浪、水流等条件，船舶自身性能和港作拖轮配备等因素，船舶回旋水域尺度可按表 5.3.3 确定。回旋水域的设计水深可取航	《海港总体设计规范》5.3.3	水域布置满足船舶靠离汽渡码头、装运作业、转头、进出港和锚泊等要求。	符合

表 5.1-2 周边环境及总体布局单元安全检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
	道设计水深。对货物流向单一的专业码头，经论证后，部分回旋水域可按船舶压载吃水计算。			
5.	码头前沿停泊水域宜取码头前 2 倍设计船宽的水域范围，对淤积严重的港口，根据维护挖泥的需要，次宽度可适当增加。	《海港总体设计规范》 5.3.4	停泊水域考虑单船系泊，取 2 倍设计船型宽度，为 18m	符合
6.	码头前沿停泊水域长度宜与泊位长度一致，有移泊作业时，停泊水域长度应根据需要确定。对于大型开敞式码头，停泊水域长度不宜小于 1.2 倍设计船长。	《海港总体设计规范》 5.3.5	该项目汽渡码头前沿停泊水域长度与泊位长度一致。	符合
7.	码头前沿顶高程应满足当地大潮时码头面不被淹没，便于作业、结构安全和码头周边衔接等要求。并应根据当地潮汐、波浪、泊位性质、船型、装运工艺、船舶系缆、陆域高程、防汛等要求确定。	《海港总体设计规范》 5.4.6	该项目汽渡码头前沿顶高程为 1.0m 能满足相关要求	符合
8.	码头前沿设计水深应按设计低水位时保证设计船型在满载吃水情况下安全停靠的要求确定。	《海港总体设计规范》 5.4.11	该项目汽渡码头前沿设计水深能满足安全停靠要求	符合
9.	危险品码头应远离海滨休闲娱乐区和人口密集的区域。	《海港总体设计规范》 5.6.1.2	该项目汽渡码头远离海滨休闲娱乐区和人口密集的区域	符合
10.	装运甲、乙类危险品的泊位与明火或散发火花场所的防火间距不应小于 40m。	《海港总体设计规范》 5.6.1.17	该项目 40m 内无明火或散发火花场所。汽渡码头动火作业要严格执行审批制度	符合
11.	装运甲、乙类危险品的码头在雷暴天气应停止装运作业。	《海港总体设计规范》 5.6.13	该项目各汽渡码头在雷暴天气下禁止滚装作业	符合
12.	客滚船码头应具有能够满足行车和车辆调头的区域。	《客滚船码头安全技术及管理要求》 4.4	码头上能满足行车和车辆调头的区域。	符合
13.	客滚船码头的行车道路和待渡停车场地面应坚实、平坦，不应有妨碍车辆安全通行的异物和障碍物。	《客滚船码头安全技术及管理要求》 4.5	码头的地面应坚实、平坦，码头上无妨碍车辆安全通行的异物和障碍物	符合
14.	接岸设施应与到港作业的客滚船相匹配，工作状态坡度应符合 JTS	《客滚船码头安全技术及管理要求》	接岸设施满足要求	符合

表 5.1-2 周边环境及总体布局单元安全检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
	165、JTS 166 的有关规定。	5.3.1		
15.	接岸设施车辆通道两侧应设置安全护栏或护轮坎(护轮槛)。安全护栏、护轮坎(护轮槛)的设置应符合 JTS 169 中的有关规定。	《客滚船码头安全技术及管理要求》 5.3.2	接岸设施设有护栏	符合

### 评价小结:

评价组使用安全检查表对该项目周边环境及总体布局单元进行了 15 项现场检查,均符合相关要求。

## 5.2 装运工艺及设备设施安全性评价

### 5.2.1 安全检查表法评价

依据《海港总体设计规范》(JTS165-2013)、《客滚船码头安全技术及管理要求》(GB 41023-2021)等法规、规范,对该项目装运工艺及设备设施使用检查表的方法进行检查,以便从项目技术、安全可行性的角度提出评价结论。检查结果见下表 5.2-1。

表 5.2-1 装运工艺及设备设施单元安全检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
1.	装运工艺设计应进行多方案的技术经济比较,满足加快车船周转、各环节生产能力相匹配和降低运营成本的要求。应积极采用先进技术和现代管理方法,保证作业安全、减少环境影响、降低能耗和改善劳动条件。	《海港总体设计规范》7.1.1	该码头采取即到即装,整车滚装上船考虑了管理、环境、能耗等因素,能够保证要求。	符合
2.	客滚船码头旅客和车辆的登船设施宜分开设置,无条件时,应采取人车分时作业等安全措施。	《海港总体设计规范》7.9.1.2	该码头采取人车分时作业	符合
3.	车辆接岸设施的通道宽度应根据车型、流量、工艺布置和船跳板布置等因素确定。普通客货车辆双车道作业时净宽度不应小于 7.0m,单车道作业时净宽不应小于 4.5m;小汽车双车道作业时净宽度不应小于	《海港总体设计规范》7.9.1.3	该项目车道宽度 10m,能够满足作业要求,但码头未设置通道地面分割线和指示箭头	不符合

表 5.2-1 装运工艺及设备设施单元安全检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
	6.5m, 单车道作业时净宽不应小于4.0m。			
4.	接岸设施应设置防滑、警示标志、警示灯等设施, 可调岸坡道应设可靠的安全锁定装置。	《海港总体设计规范》7.9.1.6	接岸设施未张贴有关的警示标志。	不符合
5.	接岸设施车辆通道两侧应设置安全护栏或护轮坎。	《海港总体设计规范》7.9.1.7	接岸设施两侧设有安全防护栏。	符合
6.	危险品较少时, 其装卸作业可与港区其他码头泊位混合使用, 但应采取必要的安全措施。	《海港总体设计规范》5.6.1.6	该项目汽渡码头兼顾爆炸品及其他危险化学品的滚装作业	符合
7.	不应用筏类工具运输爆破器材	《爆破安全规程》14.1.4.1	运输爆破器材船舶危险货物适装证书允许运输1.1-1.6爆炸品	符合
8.	船上配备消防器材	《爆破安全规程》14.1.4.1	船上已配备消防器材	符合
9.	船头和船尾设“危险”警示标识, 夜间及雾天设警示灯	《爆破安全规程》14.1.4.1	船头和船尾已设“危险”警示标识, 船上设有警示灯, 夜间及雾天不进行运输作业	符合
10.	停泊地点距岸上建筑物不小于250m。	《爆破安全规程》14.1.4.1	运输爆炸品的船舶不进行停泊, 即到即走	符合
11.	客滚船码头应采取车辆和旅客上下船分流措施。	《客滚船码头安全技术及管理要求》5.2.1	该码头采取人车分时作业	符合
12.	车辆通过接岸设施的速度不应大于5 km/h。	《客滚船码头安全技术及管理要求》5.3.5	码头设有限速标识	符合
13.	停止作业的接岸设施应在醒目位置设置“禁止车辆通行”标志, 并采取禁行措施。	《客滚船码头安全技术及管理要求》5.3.5	停止作业时, 码头上设有禁止车辆通行标志	符合
14.	渡口两岸必须修建合适的码头或者埠头, 设置明显的《渡口守则》标牌和警戒水位停渡标志。	《浙江省渡口安全管理办法》第九条	未设置《渡口守则》标牌和警戒水位停渡标志。	不符合
15.	渡口必须设置牢固的系缆桩、跳板以及其他方便旅客上下和渡船靠泊的安全设备、候船设备或者设施, 并保持各项设备和设施的完好。	《浙江省渡口安全管理办法》第十条	渡口已设置牢固的系缆桩、跳板以及其他方便旅客上下和渡船靠泊的安全设备, 候船室目前在改造前的渡口, 该渡口启用前会设置候船室	符合

### 评价小结:

该项目码头进行普通货物运输和人员客渡,同时兼顾爆炸品及其他危险化学品运输,危险化学品渡运和客渡实行错时作业。所装运的危险货物在车辆内存放,危险货物不在码头装卸车、储存,危化品运输车辆不在港区待渡。

通过对该项目装运工艺及设备设施单元安全检查表评价可知,该项目装运工艺及设备设施基本符合《海港总体设计规范》等法规、规范。但仍有部分不符合要求:接岸设施未张贴有关的警示标志、未设置通道地面分割线和指示箭头、未设置《渡口守则》标牌和警戒水位停渡标志。

## 5.3 安全设施安全性评价

### 5.3.1 安全检查表法评价

根据《交通运输部办公厅关于印发〈港口安全设施目录〉的通知》(交办水[2014]127号)等法规、规范,使用安全检查表法检查该码头安全设施单元是否符合相关要求,检查结果见表 5.4-1。

5.4-1 汽渡码头安全设施安全检查表

编号	类别	名称	现场检查记录	检查结果
1-1-1	防冲安全设施	护舷	大榭岛侧汽渡码头配有橡胶护舷 6 个(L=2500 2 个; L=3000 4 个)、穿鼻岛侧汽渡码头配有橡胶护舷 6 个(L=2500 2 个; L=3000 4 个)	符合
1-1-9	系船安全设施	普通系船柱	大榭岛侧汽渡码头配有 150KN 系船柱 4 个、穿鼻岛侧汽渡码头配有 150KN 系船柱 4 个	符合
1-1-13	码头附属安全设施	护栏	大榭岛侧汽渡码头和穿鼻岛侧汽渡码头均设置金属护栏	符合
1-1-16		指示灯/雾天指示灯	大榭岛侧汽渡码头设置 15m 高杆灯一个;穿鼻岛侧汽渡码头设置照明路灯三个;	符合
1-1-43	通信设备设施	无线电通信器材	配备 4 部对讲机	符合
1-2-1	固定式消防设施	消火栓	两个码头均设有消火栓	符合
1-2-2		消防箱	现场未配备消防箱	不符合
1-2-4		移动式消防设	灭火器	现场未配备灭火器

5.4-1 汽渡码头安全设施安全检查表

编号	类别	名称	现场检查记录	检查结果
1-2-5	施	灭火沙	现场未配备灭火沙	不符合
1-2-5		消防水带	现场未配备消防水带	不符合
1-3-2	禁止标志	禁止烟火	未张贴相关禁止标志	不符合
1-3-65	警示标志	限速标志	未张贴相关警示标志	不符合
1-4-45	防护服类	救生衣 (圈)	现场未配有救生圈和救生衣	不符合
1-4-1	头部护具类	安全帽	码头水手个人劳保用品配置	符合
1-4-25	手部防护类	绝缘手套	为电气操作人员劳保用品配备	符合
1-4-31	脚部防护类	防滑鞋	码头水手和电工劳保用品配置	符合

**评价小结:**

通过对汽渡码头安全设施检查,企业应增设灭火器、消防沙、消防水带、消防枪头等消防器材,张贴限速 5km/h、禁止吸烟、严禁烟火、无关人员禁止入内、注意安全、当心火灾、当心爆炸、当心坠落、当心落水等安全标识,现场配备救生圈、救生衣等个体防护设备。

**5.4 汽渡船舶靠离泊安全性评价****5.4.1 安全检查表法评价**

根据 JTS165-2013《海港总体设计规范》、JTS169-2017《码头附属设施技术规范》等编制安全检查表,对该项目船舶靠离泊作业使用检查表的方法进行检查。检查结果见下表 5.4-1

表 5.4-1 船舶靠离泊作业检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
<b>1</b>	<b>系船设备</b>			
1.1	系船设备应根据泊位功能、码头结构型式、设计船型、水位变幅和风浪流等情况进行设计。	JTS169-2017 第 4.1.1 条	大榭岛侧汽渡码头配有 150KN 系船柱 4 个、穿鼻岛侧汽渡码头配有 150KN 系船柱 4 个。	符合
1.2	系船设备应满足船舶靠离码头、停泊、移泊和调头等作业安全可靠和使用方便的要求。	JTS169-2017 第 4.1.2 条	满足作业船型靠离泊、移泊、调头等需要。	符合

1.3	普通系船柱的布置应结合泊位功能、码头结构型式及结构分段等综合考虑，并应符合相互之间间距和码头前沿之间的间距以及和船舶轴线夹角的要求。	JTS169-2017 第 4.2.2 条	综合考虑，满足要求。	符合
2	<b>防冲设备</b>			
2.1	码头应设置护舷，护舷设置应根据码头结构形式、靠泊船型和靠泊方式及安装、使用和维修等要求，通过技术经济比较后确定。	JTS169-2017 第 5.1.1 条	大榭岛侧汽渡码头配有橡胶护舷 6 个（L=2500 2 个；L=3000 4 个）、穿鼻岛侧汽渡码头配有橡胶护舷 6 个（L=2500 2 个；L=3000 4 个）	符合
2.2	根据使用要求，护舷可采用固定式、浮式、转动式或平行移动式护舷。护舷按材料可分为橡胶护舷、聚氨酯护舷、木护舷和钢护舷等。	JTS169-2017 第 5.1.2 条		符合
2.3	护舷选型应考虑下列因素：（1）船舶靠泊时对护舷的撞击作用；（2）系泊船舶在波浪作用下对护舷的撞击作用；（3）船舶三维运动对护舷产生的剪切、弯扭和挤压作用；（4）恶劣条件下波浪对护舷的作用。	JTS169-2017 第 5.2.2 条		符合
3	<b>其他</b>			
3.1	码头引桥、操作平台、靠船墩、系船墩和码头其他需要防护的地方，宜设置固定式或活动式栏杆，且不影响装卸作业。	JTS169-2017 第 8.3.1 条	大榭岛侧汽渡码头和穿鼻岛侧汽渡码头均设置固定护栏	符合

### 5.4.2 综合分析法

#### 1) 码头前沿水深

根据《海港总平面设计规范》（JTS165-2013），码头前沿设计水深 D 计算如下：

$$D = T + Z_1 + Z_2 + Z_3 + Z_4$$

式中：D——码头前沿设计水深（m）；

T——设计船型满载吃水，取 2m；

$Z_1$ ——龙骨下最小富裕深度，取为 0.2m；

$Z_2$ ——波浪富裕深度，取为 0m；

$Z_3$ ——船舶因配载不均而增加船尾吃水值，取 0.3m；

$Z_4$ ——备淤富裕深度，由于本工程无需疏浚，数值可适当取小，取 0.2m。

$$D=2+0.2+0+0.3+0.2=2.7m$$

经计算：码头前沿设计水深=2.7m。根据宁波上航测绘有限公司 2023 年 3 月 13 日的勘测的海底地形水深测量数据，穿鼻岛侧码头扫测水深最浅处为 15.3m，

大榭岛侧码头前沿扫测水深最浅处为 4.3m，大于该项目滚装船满载吃水 2.7m 的要求。

## 2) 泊位长度

根据《码头结构设计规范》（JTS167-2018），滚装码头采用顶靠作业、墩式布置时，单个泊位长度按下列公式计算：

$$L_b=L+L_t+L_j+d$$

式中  $L_b$ ——泊位长度；

$L$ ——滚装船总长（m），取 48.5m；

$L_t$ ——艀或艏外端至码头接岸设施外端的长度（m），取 10m；

$L_j$ ——接岸设施长度（m），根据港址水位差、接岸设施的类型和车辆的转弯半径等确定，取 22.55m；

$d$ ——富裕长度（m），取 8m。

经计算，本工程泊位长度为 89m。泊位长度满足靠泊需求。

## 3) 靠船墩中心距

根据《码头结构设计规范》（JTS167-2018），靠船墩中间距取  $0.3L-0.45L$ ，（ $L$  是设计船长，本工程为 48.5m），本工程靠船墩中心间距为 18m，约为  $0.37L$ ，满足规范要求。

## 4) 码头前停泊水域

停泊水域宽度为 2 倍设计船宽，按最大船型考虑取 9m，码头前沿停泊水域宽阔，停泊水域能满足码头最大靠泊船型靠泊的需求。

## 5) 回旋水域

回旋半径： $L_{\text{回旋}} \geq 2.0L = 2.0 \times 48.5 = 97\text{m}$ ，取值 97m。

其中  $L$  为设计船型船长（m）；

回旋水域布置于码头前沿外档，水域宽广、水深良好，远离主航道，不会影响到本码头的回旋水域的使用，可以满足设计船型在码头前方回旋的要求。

## 评价小结：

通过靠离泊作业安全检查表评价可知，靠离泊作业符合 JTS165-2013《海港总体设计规范》、JTS169-2017《码头附属设施技术规范》要求，该项目码头扫测水深满足该项目滚装船满载吃水的要求。



## 5.5 消防安全性评价

### 5.5.1 安全检查表法评价

采用安全检查表法对该项目消防安全情况进行检查，依据《中华人民共和国消防法》（国家主席令[2008]第6号）、《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》（公安部令第61号）、《建筑设计防火规范》（GB 50016-2014）、《建筑灭火器配置设计规范》（GB 50140-2005）、《海港总体设计规范》（JTS165-2013）等标准规范编制消防安全评价检查表，检查结果见表 5.5-1。

表 5.5-1 消防安全检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
1.	机关、团体、企业、事业等单位应当履行下列消防安全职责： （一）落实消防安全责任制，制定本单位的消防安全制度、消防安全操作规程，制定灭火和应急疏散预案；（二）按照国家标准、行业标准配置消防设施、器材，设置消防安全标志，并定期组织检验、维修，确保完好有效；（三）对建筑消防设施每年至少进行一次全面检测，确保完好有效，检测记录应当完整准确，存档备查；（四）保障疏散通道、安全出口、消防车通道畅通，保证防火防烟分区、防火间距符合消防技术标准；（五）组织防火检查，及时消除火灾隐患；（六）组织进行有针对性的消防演练；（七）法律、法规规定的其他消防安全职责。	《中华人民共和国消防法》 第十六条	该公司建立了消防安全管理制度、各类消防操作规程和应急救援预案，并配置了灭火器、消防沙等消防设施，消防车道通畅，定期组织消防演练。	符合
2.	港口消防设计中应贯彻“预防为主、消防结合”的方针，设置消防设施，采用先进的防火技术，防止和减少火灾危害。	《海港总体设计规范》 10.1.2	该项目码头根据“预防为主、消防结合”的方针，结合码头实际火灾危险性，设置了消防栓等设施。	符合
3.	港口消防设计应根据工程的火灾危险性，确定灭火介质及相关参数，合理配置水域、陆域消防设施。	《海港总体设计规范》 10.1.3	现场查看时，码头上未配置灭火器。	不符合
4.	保障疏散通道、安全出口、消防车通道畅通，保证防火防烟分区、防火间距符合消防技术标准。	《中华人民共和国消防法》 第十六条 4款	疏散通道、安全出口畅通。	符合
5.	在同一灭火器配置场所，宜选用相同类型和操作方法的灭火器。当同一灭火器	《建筑灭火器配置设计规范》 4.1.2	现场查看时，码头上未配置灭火器。	不符合

表 5.5-1 消防安全检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
	配置场所存在不同火灾种类时，应选用通用型灭火器。			
6.	按照国家标准、行业标准配置消防设施、器材，设置消防安全标志，并定期组织检验、维修，确保完好有效；	《中华人民共和国消防法》第 16 条	消防器材完好有效。	符合
7.	任何单位、个人不得损坏、挪用或者擅自拆除、停用消防设施、器材，不得埋压、圈占、遮挡消火栓或者占用防火间距，不得占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口、消防车通道。人员密集场所的门窗不得设置影响逃生和灭火救援的障碍物。	《中华人民共和国消防法》二十八条	疏散及消防通道通畅无障碍物。	符合

**评价小结：**

通过检查表分析得知，该汽渡码头消防单元存在以下不符合项：现场查看时，汽渡码头未配备灭火器、消防沙、消防水带、消防枪头等消防器材。

**5.6 常规防护设施与措施安全性评价****5.6.1 安全检查表法评价**

评价组主要依据《码头附属设施技术规范》（JTS169-2017）等法规、规范，使用安全检查表法检查常规防护设施与措施单元是否符合相关要求，检查情况见表 5.6-1。

表 5.6-1 常规防护设施与措施单元检查表

序号	检查项目	检查依据	检查情况	检查结果
1.	系船设备应根据泊位功能、码头结构型式、设计船型、水位变幅和风流浪流等情况进行设计。	《码头附属设施技术规范》2.1.1	大榭岛侧汽渡码头配有 150KN 系船柱 4 个、穿鼻岛侧汽渡码头配有 150KN 系船柱 4 个。	符合
2.	系船设备布置应避免对码头作业产生干扰。	《码头附属设施技术规范》2.1.3	系船柱的设置不影响汽渡码头作业。	符合
3.	系缆力标准值应按现行行业标准《港口工程荷载规范》（JTJ）的有关规定确定。	《码头附属设施技术规范》2.2.5	系缆力标准值应按现行行业标准《港口工程荷载规范》（JTJ）的有关规定确定。	符合
4.	码头应设置防冲设备。防冲设备应根据其条件、码头结构形式、船舶	《码头附属设施技术规范》3.1.1	大榭岛侧汽渡码头配有橡胶护舷 6 个（L=2500 2 个；	符合

表 5.6-1 常规防护设施与措施单元检查表

序号	检查项目	检查依据	检查情况	检查结果
	靠泊船型和靠泊方式及安装、使用和维修要求等，通过技术经济比较确定。		L=3000 4 个）、穿鼻岛侧汽渡码头配有橡胶护舷 6 个（L=2500 2 个；L=3000 4 个）	
5.	生产经营管理单位应当在有较大危险因素的生产经营场所和有关设施、设备上，设置明显的安全警示标志。	《中华人民共和国安全生产法》第三十二条	未张贴有关安全警示标志。	不符合
6.	用人单位应当健全管理制度，加强劳动防护用品配备、发放、使用等管理工作。	《用人单位劳动防护用品管理规范》第五条	制定有劳动防护用品发放管理制度。	符合
7.	用人单位应当对劳动者进行劳动防护用品的使用、维护等专业知识的培训。	《用人单位劳动防护用品管理规范》第二十条	教育培训。	符合
8.	用人单位应当督促劳动者在使用劳动防护用品前，对劳动防护用品进行检查，确保外观完好、部件齐全、功能正常。	《用人单位劳动防护用品管理规范》第二十一条	监督使用。	符合
9.	用人单位应当对应急劳动防护用品进行经常性的维护、检修，定期检测劳动防护用品的性能和效果，保证其完好有效。	《用人单位劳动防护用品管理规范》第二十四条	定期更换、发放。	符合

### 评价小结:

通过检查表分析得知，该汽渡码头常规防护设施与措施单元存在以下不符合项：码头上未张贴有关安全警示标志。

## 5.7 配套设施安全性评价

### 5.7.1 安全检查表评价

采用安全检查表法对该汽渡码头配套设施情况进行检查，依据《海港总体设计规范》（JTS165-2013）、《电气装置安装工程电缆线路施工及验收规范》（GB50168-2006）等标准规范编制配套设施安全评价检查表，检查结果见表 5.7-1。

表 5.7-1 配套设施安全性评价检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
1.	配电线路应装设短路保护和过负荷保护。	《低压配电设计规范》6.1.1	配电线路已装设短路保护和过负荷保护。	符合
2.	电气装置的下列金属部分，均应做保护接地或接零： 配电、控制保护用的屏（柜、箱）及操作台灯的金属框架和底座；	《电气装置安装工程接地装置施工及验收规范》3.1.1	电气装置均做保护接地。	符合
3.	生产经营单位必须对安全设备进行经常性维护、保养，并定期检测，保证正常运转。维护、保养、检测应当作好记录，并由有关人员签字。	《中华人民共和国安全生产法》	安全设备定期进行维护、保养	符合
4.	港口水源的选择，宜选用城市自来水。	《海港总体设计规范》第 9.1.2 条	汽渡码头水源依托市政供水管网。	符合
5.	雨水管道宜采用自流排水。	《海港总体设计规范》第 9.3.8 条	采用自流排水。	符合

### 评价小结：

该项目电源引自岛内变电站，进线电压为 380V。电缆沿栈桥外侧支架敷设至接岸设施后方的高杆灯，明敷管道采用内塑外镀锌钢管，法兰连接，管道末端法兰盲板封堵。

该项目码头的供水水源由后方附近已有市政给水干管接入，单路进水，接入点设水表计量。给水压力约为 0.3MPa，水质满足饮用水标准。供水管线沿栈桥外侧支架敷设至码头前沿的船舶供水栓，明敷管道采用内塑外镀锌钢管，法兰连接，管道末端法兰盲板封堵。

综上，通过汽渡码头配套设施单元安全检查表评价分析可知，其配套设施设置基本满足相关法规、标准的要求。

## 6 安全生产管理状况评价

### 6.1 企业资质评价

#### 6.1.1 综合分析法

穿鼻岛的招商引资工作取得了重大进展，开发建设进入了新阶段，在跨海大

桥建成前将有大量的设备和建筑材料进出穿鼻岛，同时跨海大桥的建设也需要通过码头运送建设物资，为满足新阶段穿鼻岛的开发建设对码头吞吐量的需求，根据管委会主任办公会议纪要精神，宁波大榭工程建设有限公司决定实施宁波大榭临时渡口提升改造工程。

2020年6月28日宁波大榭开发区经济发展局印发了《宁波大榭开发区经济发展局关于同意宁波大榭临时渡口提升改造工程项目建议书兼可行性研究报告的复函》（榭经资函[2020]7号）原则同意宁波大榭临时渡口提升改造工程（统一项目代码2020-330251-55-01-143029）项目建议书兼可行性研究报告。

2021年7月16日宁波大榭开发区交通港口局关于宁波大榭临时渡口提升改造工程岸线使用的意见进行了回复，同意该工程使用非港口岸线206米，其中大榭侧渡口码头使用岸线103米，穿鼻岛侧渡口码头使用岸线103米。

该项目汽渡码头持有相关证照安全检查情况见表6.1-1，相关证书复印件见附件。

表 6.1-1 汽渡码头持有相关证照情况一览表

证书名称	代码/编号	核准日期	发证机关	经营/认可范围	有效期
营业执照	91330201726426385K	2022-03-18	宁波市北仑区市场监督管理局	许可项目:建设工程施工;建设工程设计;矿产资源(非煤矿山)开采;港口经营(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以审批结果为准)。一般项目:工程管理服务;建筑材料销售;建筑用石加工;机械设备租赁;建筑工程机械与设备租赁;建筑工程用机械销售(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)。	至 2061-12-26

### 评价小结:

采用综合分析法对企业资质进行评价，该公司资质符合要求，该单元符合国家相关法律法规的要求。

## 6.2 安全生产管理组织机构评价

### 6.2.1 综合分析法评价

宁波大榭工程建设有限公司已成立安全管理部，主要负责公司安全生产管理

工作。该项目码头同宁波大榭工程建设有限公司石料出运码头公司配备同一套安全管理人员。主要负责人，安全管理人员及作业人员已取得相应培训证书，并符合下列规定：

(1) 建立以法定代表人为第一责任人的安全管理组织机构。

(2) 矿山、金属冶炼、建筑施工、道路运输单位和危险物品的生产、经营、储存单位，应当设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员。

前款规定以外的其他生产经营单位，从业人员超过一百人的，应当设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员；从业人员在一百人以下的，应当配备专职或者兼职的安全生产管理人员。

(3) 生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作全面负责。

### 评价小结：

采用综合分析法对安全生产管理机构进行评价，评价结果符合要求，该单元符合安全运营条件。

## 6.3 从业人员资格评价

### 6.3.1 安全检查表法评价

评价组主要依据《中华人民共和国安全生产法》（主席令[2021]第 88 号）等法规、规范，使用安全检查表法检查该项目从业人员资格单元是否符合相关要求，检查情况见表 6.3-1。

表 6.3-1 从业人员资格单元安全检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
1.	生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作全面负责。	《中华人民共和国安全生产法》 第五条	该单位的主要负责人对本单位的安全生产工作全面负责	符合
2.	生产经营单位的主要负责人和安全生产管理人员必须具备与本单位所从事的生产经营活动相应的安全生产知识和管理能力。 危险物品的生产、经营、储存、装卸单位以及矿山、金属冶炼、建筑施工、运输单位的主要负责人和安全生产管理人员，应当由主管的负有安全生产监督管理职责的部门对其安全生产知识和管理能力考核合格。	《中华人民共和国安全生产法》 第二十七条	该单位的主要负责人和安全生产管理人员已取得相应的安全培训证书	符合

表 6.3-1 从业人员资格单元安全检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
3.	生产经营单位的特种作业人员必须按照国家有关规定经专门的安全作业培训,取得相应资格,方可上岗作业。	《中华人民共和国安全生产法》 第三十条	特种作业人员已持证上岗	符合
4.	生产经营单位必须依法参加工伤保险,为从业人员缴纳保险费。	《中华人民共和国安全生产法》 第五十一条	依法参加保险。	符合

### 评价小结:

该项目的管理及作业人员已取得相应的证书,涉及的船员持证上岗。爆炸品等危险化学品由具有资质的单位进行运输,驾驶员、押运员等作业人员已取得相应证书。通过从业人员资格安全检查表评价可知,该项目从业人员资格符合相关法律法规要求的从业条件。

## 6.4 安全生产管理制度和操作规程评价

### 6.4.1 综合分析法评价

评价组主要依据《中华人民共和国安全生产法》(主席令[2021]第 88 号)、《中华人民共和国港口法(2018 年修正)》和《浙江省安全生产条例》等法规、规范,使用安全检查表法检查该项目安全生产管理制度和操作规程单元是否符合相关要求,检查情况见表 6.4-1。

表 6.4-1 安全生产管理制度和操作规程检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
1.	生产经营单位必须遵守本法和其他有关安全生产的法律、法规,加强安全生产管理,建立、健全安全生产责任制和安全生产规章制度,改善安全生产条件,推进安全生产标准化建设,提高安全生产水平,确保安全生产。	《中华人民共和国安全生产法》 第四条	已针对该项目码头制定相应的安全管理制度、安全责任制和相关的操作规程	符合
2.	生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有下列职责:(一)建立健全并落实本单位全员安全生产责任制,加强安全生产标准化建设;(二)组织制定并实施本单位安全生产规章制度和操作规程;(三)组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划;(四)保证本单位安全生产投入的有效实施;(五)组织建立并落实安全	《中华人民共和国安全生产法》 第二十一条	主要负责人能够履行职责	符合

表 6.4-1 安全生产管理制度和操作规程检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
	风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患；（六）组织制定并实施本单位的生产安全事故应急救援预案；（七）及时、如实报告生产安全事故。			
3.	生产经营单位的全员安全生产责任制应当明确各岗位的责任人员、责任范围和考核标准等内容。 生产经营单位应当建立相应的机制，加强对全员安全生产责任制落实情况的监督考核，保证全员安全生产责任制的落实	《中华人民共和国安全生产法》 第二十二条	已针对该项目码头制定相应的安全管理制度、安全责任制和相关的操作规程	符合
4.	生产经营单位应当建立健全生产安全事故隐患排查治理制度，采取技术、管理措施，及时发现并消除事故隐患。事故隐患排查治理情况应当如实记录，并向从业人员通报。	《中华人民共和国安全生产法》 第三十八条	已针对该项目码头制定相应的安全管理制度、安全责任制和相关的操作规程	符合
5.	港口经营人必须依照《中华人民共和国安全生产法》等有关法律、法规和国务院交通主管部门有关港口安全作业规则的规定，加强安全生产管理，建立健全安全生产责任制等规章制度，完善安全生产条件，采取保障安全生产的有效措施，确保安全生产。	《中华人民共和国港口法》第三十二条	已针对该项目码头制定相应的安全管理制度、安全责任制和相关的操作规程	符合
6.	生产经营单位应当根据法律、法规规定和本单位生产经营活动的特点，建立健全全员安全生产责任制和安全生产规章制度，加大对资金、物资、技术、人员的投入保障力度，构建安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，接受政府监管和社会监督，提高安全生产水平，确保安全生产。	《浙江省安全生产条例》第四条	已针对该项目码头制定相应的安全管理制度、安全责任制和相关的操作规程	符合
7.	生产经营单位应当建立健全下列安全生产管理制度，明确相关操作规程并予以落实：（一）安全生产投入及费用管理；（二）安全生产教育、培训；（三）场所、设施、设备安全管理；（四）安全风险分级管控；（五）安全检查和事故隐患排查治理；（六）劳动防护用品配备和管理；（七）应急预案管理和救援；（八）生产安全事故报告和处置；（九）其他保障安全生产的管理制度。 从事危险作业或者生产经营场所、设施、设备存	《浙江省安全生产条例》第十二条	已针对该项目码头制定相应的安全管理制度、安全责任制和相关的操作规程	符合



表 6.4-1 安全生产管理制度和操作规程检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
	在较大危险因素的，生产经营单位还应当制定专项安全生产管理制度。			
8.	生产经营单位应当建立健全生产安全事故隐患排查治理制度，定期组织排查生产安全事故隐患。	《浙江省安全生产条例》第二十条	已针对该项目码头制定相应的安全管理制度、安全责任制和相关的操作规程	符合

### 评价小结:

该公司根据实际情况制定了相应的安全生产责任制、安全生产管理制度和安全生产操作规程，详见 2.13 节。企业安全管理制度不够完善，明确增加危险货物渡运和其他普通渡运的《码头错峰渡运安全管理制度》。

## 6.5 应急管理评价

### 6.5.1 安全检查表法评价

评价组主要依据《生产安全事故应急预案管理办法》(应急管理部令第 2 号，自 2019 年 9 月 1 日起施行)和《生产经营单位安全生产事故应急预案编制导则》(GB/T29639-2020)等法规、规范，使用安全检查表法检查该项目应急管理单元是否符合相关要求，检查情况见表 6.5-1。

表 6.5-1 应急管理单元安全检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
1.	危险物品的生产、经营、储存单位以及矿山、金属冶炼、城市轨道交通运营、建筑施工单位应当建立应急救援组织；生产经营规模较小的，可以不建立应急救援组织，但应当指定兼职的应急救援人员。危险物品的生产、经营、储存、运输单位以及矿山、金属冶炼、城市轨道交通运营、建筑施工单位应当配备必要的应急救援器材、设备和物资，并进行经常性维护、保养，保证正常运转。	《安全生产法》主席令[2021]第 88 号第八十二条	企业有应急救援组织，配备相应的救援器材	符合

表 6.5-1 应急管理单元安全检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
2.	生产经营单位应急预案应当包括向上级应急管理机构报告的内容、应急组织机构和人员的联系方式、应急物资储备清单等附件信息。附件信息发生变化时，应当及时更新，确保准确有效。	《生产安全事故应急预案管理办法》（应急管理部令第2号）第十六条	应急预案包含应急组织机构和人员的联系方式、应急物资储备清单等附件信息。	符合
3.	生产经营单位应当对从业人员进行应急教育和培训，保证从业人员具备必要的应急知识，掌握风险防范技能和事故应急措施。	《生产安全事故应急条例》	已对从业人员进行应急教育和培训	符合
4.	应急组织机构、人员及其职责	生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则（GB/T29639-2020）	设立了应急救援领导小组；明确了应急救援领导小组的职责及组员的分工。	符合
5.	危险源辨识与风险分析	生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则（GB/T29639-2020）	辨识了码头作业及公用工程等的危险有害因素；主要有触电、淹溺等危险。	符合
6.	应急能力评估与物资装备保障	生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则（GB/T29639-2020）	若发生大量人员受伤，就近送医院。公司建有义务消防队，危险目标周围有消防救援设施。	符合
7.	应急设备与设施	生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则（GB/T29639-2020）	企业备有相关应急药品、事故应急救援的各类物资、器材、工具等。	符合
8.	报警、通讯联络方式	生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则（GB/T29639-2020）	制定了应急通讯系统制度；明确了应急电话和应急救援信息咨询。	符合
9.	事故应急程序与行动方案	生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则（GB/T29639-2020）	制定了应急救援流程，明确了不同事故应采取的应急程序。	符合
10.	保护措施与程序	生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则（GB/T29639-2020）	制定了事故现场的保护措施。	符合

表 6.5-1 应急管理单元安全检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
11.	事故发生后的恢复与程序	生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则 (GB/T29639-2020)	制定了事故后的恢复程序。	符合

### 评价小结:

该项目根据《生产经营单位安全生产事故应急预案编制导则》等法律、法规，结合项目实际情况编制了《宁波大榭工程建设有限公司生产安全事故应急预案》预案内容包括综合应急预案、专项应急预案、现场应急处置方案。

其中专项应急预案中包括:

- |   |              |   |              |
|---|--------------|---|--------------|
| 1 | 火灾事故专项应急预案   | 3 | 车辆伤害事故专项应急预案 |
| 2 | 自然灾害事故专项应急预案 | 4 | 船岸事故专项应急预案   |

现场处置方案包括:

- |   |              |    |                 |
|---|--------------|----|-----------------|
| 1 | 化学品泄漏现场处置措施  | 6  | 物体打击事故现场处置措施    |
| 2 | 淹溺事故现场处置措施   | 7  | 化学品火灾事故现场处置措施   |
| 3 | 触电事故现场处置措施   | 8  | 气体泄漏/火灾事故现场处置措施 |
| 4 | 极端天气现场处置措施   | 9  | 管制化学品丢失事故现场处置措施 |
| 5 | 车辆伤害事故现场处置措施 | 10 | 船岸事故现场处置措施      |

企业还根据该项目溢油污染事故制定了《宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运危险货物码头海域船舶溢油污染事故应急预案》具体内容见企业的《宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运危险货物码头海域船舶溢油污染事故应急预案》。

## 6.6 教育培训管理评价

### 6.6.1 安全检查表法评价

评价组主要依据《中华人民共和国安全生产法》（主席令[2021]第 88 号）、《浙江省安全生产条例》，使用安全检查表法检查该项目应急管理单元是否符合相关要求，检查情况见表 6.6-1。

表 6.6-1 安全教育培训安全检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
1.	<p>生产经营单位的主要负责人和安全生产管理人员必须具备与本单位所从事的生产经营活动相应的安全生产知识和管理能力。危险物品的生产、经营、储存、装运单位以及矿山、金属冶炼、建筑施工、运输单位的主要负责人和安全生产管理人员，应当由主管的负有安全生产监督管理职责的部门对其安全生产知识和管理能力考核合格。考核不得收费。</p> <p>危险物品的生产、储存、装运单位以及矿山、金属冶炼单位应当有注册安全工程师从事安全生产管理工作。鼓励其他生产经营单位聘用注册安全工程师从事安全生产管理工作。注册安全工程师按专业分类管理，具体办法由国务院人力资源和社会保障部门、国务院应急管理部门会同国务院有关部门制定。</p>	<p>《中华人民共和国安全生产法》 第二十七条</p>	<p>主要安全管理人员持证上岗</p>	符合
	<p>生产经营单位应当对从业人员进行安全生产教育和培训，保证从业人员具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技能，了解事故应急处理措施，知悉自身在安全生产方面的权利和义务。未经安全生产教育和培训合格的从业人员，不得上岗作业。</p> <p>生产经营单位应当建立安全生产教育和培训档案，如实记录安全生产教育和培训的时间、内容、参加人员以及考核结果等情况。</p>	<p>《中华人民共和国安全生产法》 第二十八条</p>	<p>已制定教育培训制度，从业人员经安全生产教育和培训合格的才可上岗作业</p>	符合
	<p>生产经营单位应当进行安全培训的从业人员包括主要负责人、安全生产管理人员、特种作业人员和其他从业人员。</p> <p>生产经营单位使用被派遣劳动者的，应当将被派遣劳动者纳入本单位从业人员统一管理，对被派遣劳动者进行岗位安全操作规程和安全操作技能的教育和培训。劳务派遣单位应当对被派遣劳动者进行必要的安全生产教育和培训。</p> <p>生产经营单位接收中等职业学校、高等学校学生实习的，应当对实习学生进行相应的安全生产教育和培训，提供必要的劳动防护用品。学校应当协助生产经营单位对实习学生进行安全生产教育和培训。</p> <p>生产经营单位从业人员应当接受安全培训，熟</p>	<p>《生产经营单位安全培训规定》 第四条</p>	<p>已制定教育培训制度，定期对从业人员进行安全教育培训。</p>	符合

表 6.6-1 安全教育培训安全检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
	悉有关安全生产规章制度和安全操作规程，具备必要的安全生产知识，掌握本岗位的安全操作技能，了解事故应急处理措施，知悉自身在安全生产方面的权利和义务。未经安全培训合格的从业人员，不得上岗作业。			

**评价小结:**

该项目主要安全管理人员持证上岗，已制定教育培训制度，从业人员经安全生产教育和培训合格的才可上岗作业。定期对从业人员进行安全教育培训。

**6.7 日常安全管理评价****6.7.1 安全检查表法评价**

评价组主要依据《中华人民共和国安全生产法》（主席令[2021]第88号）、《宁波市生产经营单位安全生产主体责任规定》等法规、规范，使用安全检查表法检查该项目应急管理单元是否符合相关要求，检查情况见表 6.7-1。

表 6.7-1 日常安全管理检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
1.	生产经营单位必须为从业人员提供符合国家标准或者行业标准的劳动防护用品，并监督、教育从业人员按照使用规则佩戴、使用。	《安全生产法》主席令[2021]第88号第四十五条	以为从业务人员配备劳动防护用品	符合
2.	生产经营单位应当对从业人员进行安全生产教育和培训，保证从业人员具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技能，了解事故应急处理措施，知悉自身在安全生产方面的权利和义务。未经安全生产教育和培训合格的从业人员，不得上岗作业。 生产经营单位使用被派遣劳动者的，应当将被派遣劳动者纳入本单位从业人员统一管理，对被派遣劳动者进行岗位安全操作规程和安全操作技能的教育和培训。劳务派遣单位应当对被派遣劳动者进行必要的安全生产教育和培训。	《安全生产法》主席令[2021]第88号第二十八条	定期开展安全生产教育和培训。	符合

表 6.7-1 日常安全管理检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
3.	生产经营单位的安全生产管理人员应当根据本单位的生产经营特点，对安全生产状况进行经常性检查；对检查中发现的安全问题，应当立即处理；不能处理的，应当及时报告本单位有关负责人，有关负责人应当及时处理。检查及处理情况应当如实记录在案。	《安全生产法》主席令[2021]第88号第四十六条	定期开展安全检查活动，及时整改检查中发现的生产安全事故隐患。	符合
4.	生产经营单位应当具备的安全生产条件所必需的资金投入，主要用于下列事项： (一)从业人员安全生产教育和培训； (二)为从业人员配备劳动防护用品； (三)安全设备配备、维护、保养、检测； (四)重大危险源辨识、检测、评估、监控； (五)安全生产风险评估、生产安全事故隐患排查治理； (六)配备、维护、保养必要的应急救援器材、设备和物资； (七)法律、法规规定的其他资金投入。	《宁波市生产经营单位安全生产主体责任规定》第六条	落实安全生产资金投入	符合
5.	建立完善企业安全承诺制度。企业主要负责人要结合本企业实际，在进行全面安全风险评估研判的基础上，通过各种方式途径，向社会和全体员工公开落实主体责任、健全管理体系、加大安全投入、严格风险管控、强化隐患治理等情况。要加强社会监督、舆论监督和企业内部监督，完善和落实举报奖励制度，督促企业严守承诺、执行到位。	宁波市交通运输局安全生产委员会关于印发《全市交通运输系统安全生产专项整治三年行动工作方案》的通知	每年签订安全承诺书。	符合
6.	加强从业人员安全培训。建立安全生产知识、技能教育培训制度，加强关键岗位人员安全教育培训，开展新进人员入职培训、在职人员继续教育。科学设置行业一线岗位人员资质能力培训课程，合理制定培训计划，切实保证培训质量，严格考核把关，实施针对性补充培训。	宁波市安全生产委员会关于印发《宁波市第二轮安全生产综合治理三年行动计划》的通知	企业制定了完善的教育培训制度并落实执行。	符合
7.	强化安全生产宣传与警示教育。建立健全安全生产宣传教育体系，加强对行业从业人员、社会公众的安全意识、法治意识、责任意识、防护意识的宣传教育，促进社会安全文化建设。制作和发放交通运输安全生产事故警示教育录，将水上交通事故典型案例编入内河船员实际操作考试题库，使船员从中吸取经验和教训，提高应急处置能力。加强安全宣传教育，推进“少年海事学校”建设，每年开展水上交	宁波市安全生产委员会关于印发《宁波市第二轮安全生产综合治理三年行动计划》的通知	企业不断开展宣传与警示教育。	符合

表 6.7-1 日常安全管理检查表

序号	检查项目和内容	检查依据	检查记录	检查结果
	通安全知识进校园活动。加强安全宣传警示教育。加强新媒体在交通运输安全生产社会宣传教育上的应用，推进“微安全”文化品牌建设。			

**评价小结：**

评价组使用安全检查表对该项目日常安全管理单元进行了，通过检查表得知本单元符合安全运营要求。

## 7 汽渡码头作业风险安全评价

### (1) 主要危险岗位或人员危险性评价

根据该项目的特点，比照同类码头伤亡事故的调查分析结果，岗位或人员为待评价的危险岗位或人员见表 7-1。

表 7-1 危险岗位或人员

序号	1	2	3
作业岗位	码头作业人员	现场管理人员	指挥人员

采用 LEC 法，根据专家提供的评分进行统计和计算，将求出的各岗位的 L、E、C 值进行列表计算，得出 D 值，见表 7-2。

表 7-2 作业岗位或人员危险评价表

岗位	事故可能性 (L)	暴露频率 (E)	事故严重度 (C)	D=LEC	危险程度	危险度排序
码头作业人员	2.0	6	1	12	稍有危险	1
指挥手	2.0	6	1	12	稍有危险	2
现场管理人员	0.5	6	1	3	稍有危险	3

### (2) 作业条件危险性评价法评价

根据该项目的特点，比照同类码头伤亡事故的调查分析结果，作业为待评价的危险作业类型见表 7-3。

表 7-3 危险作业类型

序号	1	2	4
作业类型	船舶靠离泊系解缆作业	电工作业	码头维修、保养清洁作业

采用 LEC 法，根据专家提供的评分进行统计和计算，将求出的各岗位的 L、E、C 值进行列表计算，得出 D 值，见表 7-4。

表 7-4 作业条件危险性评价

序号	作业名称	L	E	C	D=L×E×C	危险等级
1	船舶靠离泊系解缆作业	3	6	7	126	显著危险



2	电工作业	1	3	7	21	可能危险
3	码头维修、保养清洁作业	1	3	2	6	稍有危险

### (3) 单元评价小结

通过对该工程 3 种岗位进行作业条件危险性评价法评价，岗位危险性大小顺序：码头作业人员、指挥手、现场管理人员。

通过对该工程 3 种作业进行作业条件危险性评价，属于“稍有危险”的作业有码头维修、保养清洁作业，属于“可能危险”的作业有电工作业，属于“显著危险”的作业有船舶靠离泊系解缆作业。可见，该工程的作业具有一定的危险性。

对“稍有危险”的作业，不能忽视、麻痹大意，只有严格管理，才能保证安全。对“比较危险”的作业，公司必须引起重视，要采取有效措施降低危险等级。对“显著危险”及“高度危险”的作业则需要采取措施，严格各项管理制度，避免发生严重事故。

## 8 安全隐患、整改措施及建议


### 8.1 安全隐患及整改建议

根据前面评价结果，汇总项目所存在的安全隐患及整改落实情况见下表：

表 8-1 存在问题及整改意见表

序号	存在问题	整改意见
1.	现场未配备灭火器等消防器材。	建议增设灭火器、消防沙、消防水带、消防枪头等消防器材。
2.	现场未张贴有关安全警示标志、禁止标志。	张贴限速 5km/h、禁止吸烟、严禁烟火、无关人员禁止入内、注意安全、当心火灾、当心爆炸、当心坠落、当心落水等安全标识，张贴渡口守则。
3.	现场未配备救生圈、救生衣等个体防护设备。	建议增设。
4.	未提供近期的前沿水域水深图。	建议委托有资质单位进行勘测。
5.	未设置明显的《渡口守则》标牌。	建议增设。
6.	企业安全管理制度不够完善，明确增加危险货物渡运和其他普通渡运的《码头错峰渡运安全管理制度》。	建议针对危险货物渡运和其他普通渡运制定《码头错峰渡运安全管理制度》
7.	码头靠泊处未设置警戒水位标识。	建议增设。
8.	未码头通道地面分割线和指示箭头。	建议增设。

表 8-2 存在问题整改情况

序号	存在问题	整改情况	整改图片	整改确认
1.	现场未配备灭火器等消防器材。	已配备灭火器、消防沙、消防水带、消防枪头等消防器材。		已整改

<p>2.</p>	<p>现场未张贴有关安全警示标志、禁止标志。</p>	<p>现场已张贴有关安全警示标志、禁止标志。</p>		<p>已整改</p>
<p>3.</p>	<p>现场未配备救生圈、救生衣等个体防护设备。</p>	<p>现场已配备救生圈、救生衣。</p>		<p>已整改</p>
<p>4.</p>	<p>未提供码头近期的水深扫测图。</p>	<p>已委托宁波上航测绘有限公司对宁波大榭临时渡口海底地形进行测量，测量日期 2023 年 3 月 15 日。</p>	<p>见附件宁波大榭临时渡口海底地形测量图</p>	<p>已整改</p>

5.	未设置明显的《渡口守则》标牌。	正在整改		
6.	企业安全管理制度不够完善，明确增加危险货物渡运和其他普通渡运的《码头错峰渡运安全管理制度》。	正在整改		
7.	码头靠泊处未设置警戒水位标识。	正在整改		
8.	未码头通道地面分割线和指示箭头。	正在整改		

## 8.2 安全对策措施及建议

1. 切实做好消防安全工作，在汽渡码头上配备数量足够且符合要求的各类消防器材。

2. 做好事故的预防工作，在码头容易发生安全事故的地方设置相应的安全警示标志。

3. 落实好危货船与客运船的错时作业管理规定，确保人员处在安全的环境中。

4. 客滚船码头应采取车辆和旅客上下船分流措施。

5. 企业及客滚船不准许下列滚装车辆上船：载有危险物品的车辆；未满足客滚船装载要求的车辆；载运货物与填报信息明显不符的车辆。

6. 乘船人员不准许携带可能危及生命财产的危险物品登船。

7. 在危险货物车辆进行滚装作业时，确保码头无闲杂人员，并为码头的作业人员或现场管理人员配备必要的劳动防护用品。

8. 船舶经过穿白水域之间航行时要注意主动避让往来船舶，严格执行宁波穿白水域通航安全监督管理规定。

9. 进一步完善船舶靠离泊作业及滚装作业各方协调调度制度，明确船舶靠离泊作业及装运作业信息传递的流程和责任，严格制定船舶靠离泊作业及滚装上船安全操作规程，进一步明确和落实安全生产责任，确保船舶靠离泊作业及滚装作业过程有序可控安全。在船舶靠离泊作业及滚装作业时应加强各方之间的联络，加强对设备设施的巡视。

10. 考虑码汽渡头水域淤积导致水深不足的情况，该公司应定期对水域进行

扫测，并将扫测图上报海事部门，对水域进行清淤，并设置相应的标识或由值班人员告知船舶是否具备进入码头泊位的水深条件和作业条件。

11. 据天气、潮流等变化，及时辨识分析预靠泊船舶靠泊作业过程中的危险因素，并及时予以电话或微信告知。

12. 重视软管管理。船舶靠泊作业过程中，解系缆人员应根据汽渡码头水位高低、涨落潮、船舶载重量等情况，及时调整缆绳松紧度，确保装运船的安全。

13. 对码头现场加强管理，严格控制现场车速，应在码头醒目场所设置限速标志，防止车速过快导致的安全问题发生。

14. 严格按照船舶的承载能力运输货物和危险品，不得超类别、超载、超员。定期对船舶进行全面检查，保证船舶的安全性。

15. 危险货物的运输严格按照《海上船舶危险货物适装证书》和当地港航局或海事局批准的《港口危险货物作业附证》上的核准货种进行作业运输，各渡轮只运载相应证书规定的危险货物。

16. 在危险货物滚装车辆上下船前，应向船方及码头作业部门提供相关证明材料，主要包括：危险品运输车合格证（含危险品运输车年审证明）道路运输许可证、危险品车辆驾驶资格证危险品押运人员资格证、身份证；装卸危险货物的品名、数量、理化性质、作业地点和时间及安全防范措施等；现场布置隔离网，放置消防器材，检查应急设备设施及作业环境。

17. 对危险品的运输进行严格控制，危险性大的、伤害和破坏范围大的危险品应进行单独运送，并对每次的运送量进行合理限制。对可以发生反应、混合或接触后可能引发更大灾害的危险品进行分批运送。

18. 所有通过码头运输的危险化学品车辆及船舶应具备经专业检测机构认证的资质证书，并配备经培训合格的专业营运人员。

19. 该汽渡码头不具备危险化品存储的技术条件，严禁在汽渡码头所属区域长期或暂存危险化学品。

20. 危险化学品车辆滚装作业时，应对危险货物车辆的牌号码种及是否配备安全防护及应急救援设施进行目测检查。

21. 合理安排船期，避免危险品车辆在港区内长时间停留。

22. 危险品车辆按规定的顺序上船, 控制车速, 车辆之间保持安全距离; 在进行危险品车辆运输时, 危险品车辆不得在码头停留。

23. 滚装作业时应考虑船舶的浮态和稳性, 车辆内的货物要左右对称, 现场配备相应的消防器材。

24. 对危险货物滚装车辆进行有效绑扎和系固, 防止移动、翻倒相互碰撞等事故发生。

25. 在进行危险货物滚装作业前, 应对作业设备、安全设备设施消防设备和个体防护用具等设备设施进行全面检查。从事危险货物作业的人员应配备完善的个体防护用品, 例如工作服、防护手套和防护鞋等。

26. 在码头进行危险货物作业时应设置安全警示标志。

27. 尽量避免在高温、大风、暴雨夜间等不良作业条件下进行危险货物滚装作业。

28. 汽渡码头的救生衣和救生圈等救生设施应做好检查, 确保安全可用。

29. 建议进一步加强安全管理工作, 认真落实各项安全管理制度。

30. 安全设施设备应定期维修、保养, 及时更新与改进。

31. 运营过程中应加灭火器材等设备的安全管理, 做好设备(设施)的日常维护, 严禁设备“带病”工作, 对关键装置、重点部位要重点维护和管理。

32. 定期进行应急预案演练, 并针对演练情况进行总结、评估, 进一步完善应急预案。

33. 强全员安全教育和安全技术培训工作, 提高作业人员的安全技能, 保持员工的安全意识。要特别加强对职工的安全技术、操作规程、应急能力、安全意识和安全管理制度的教育培训。

34. 加强对港区内各种作业车辆的安全管理不允许无关车辆挤占消防车道; 加强港区内行驶车辆的限速管理。

35. 在危险货物作业期间, 应加强对作业人员和外来人员的安全监管尤其是火源管理, 严禁吸烟和携带火种进入码头前沿危险货物作业区域。

36. 对外来施工人员, 在施工前应按公司规定进行安全教育和应急培训; 施工过程中应配备专职安全监管人员, 严禁非作业人员和车辆进入码头等。

37. 从事爆炸危险品运输的人员必须是经过安全培训并经考试合格的驾驶员和押运员,持有有关单位颁发的“准驾证”和“押运证”,才能从事爆炸危险品运输任务。

38. 押运人员必须熟悉所装物品的性质、注意事项、搬运方法等,在装运时严格检查,不能混装混运。

39. 运输爆炸危险品的车辆必须处于良好的技术状态,这是保证运输安全的前提,必要时可以制定相关的管理文件,出车前,应对汽车进行全面检查,确认处于良好工作状态时才能出车,车厢内不准有裸露的有可能相互碰撞的金属物体存在,将一切可能出现的安全隐患消灭在萌芽状态。

40. 运输爆炸危险品的车辆行车路线应尽量避免城镇、街道和住宅区人多的地方,杜绝为了单纯追求利润和赶时间超近到人多地方行驶,车辆之间应保持适当的安全距离如在行车过程中遇到特殊情况,应将车辆停放在远离公路、建筑物、设施或住宅区低凹的开阔地方。停车时,车辆未熄火并用手动闸制动前,司机不能离开驾驶室。

41. 危化品运输车辆行车要遵守交通、消防、治安等法律法规。“礼让三先”,在恰当的情况下,主动避让各种车辆,应控制车速,保持与前车安全距离,严禁违法超车。不能疲劳驾驶,不开英雄车、赌气车、霸王车,使车辆保持平稳、中速行驶。驾驶中要尽量少用紧急刹车,以保持货物的稳定,确保行车安全。

42. 由于穿鼻岛内的道路多为临时道路,再加上岛内存在较多人员车辆和工程车,建议危化品运输车辆在驶入穿鼻岛后要制定专项危险物品运输方案或制定相应的管理制度,注意避让岛内的其他车辆。

43. 危化品运输车辆装载货物要到现场负责监督,详细核对货物品名、规格、数量是否与托运单证相符。要按照堆码整齐、靠紧妥帖、平整牢固、均匀平衡、易于点数的基本要求进行。各种危险化学物品不能混装,做到一车一货。如果一定要混装,也要参照《汽车运输危险货物规则》(JT617-2004)配装表中进行。承载易燃易爆品时,车辆排气管应安装隔热和熄灭火星装置,并配装符合JT230规定的导静电橡胶拖地带装置。桶装危险品的桶与桶之间要用编织袋充填空隙。

44. 由于爆炸危险品运输的特殊性,所以运输前要做好充分的准备工作。要配备明显的符合标准的“危险品”标志。还要佩戴防火罩,配备相应的灭火器材和

防雨淋的器具运输和装卸爆炸危险品时，应严格禁止烟火，不准携带任何具有发生火种的东西。

45. 兼职应急救援人员应当进行专门的应急救援培训，具备相关的应急救援知识，适应应急救援工作的需要，熟练掌握应急救援器材和设备的使用并持证上岗。

46. 汽渡码头应配备应急救援物资，应明确专人管理；严格按照产品说明书要求，对应急救援物资进行日常检查、定期维护保养。

47. 应建立隐患排查和隐患整改长效机制、安全生产管理持续改进机制，建立安全生产投入在人、财、物方面保障制度，确保安全生产投入持续、有效。

48. 继续完善、落实各类安全责任制、安全操作规程、应急预案、安全隐患的整改工作。

49. 安全生产管理人员应当根据本项目的生产特点，对安全生产状况进行经常性检查；对检查中发现的安全问题，应当立即处理；不能处理的，应当及时报告本单位有关负责人。检查及处理情况应当记录在案。

50. 作业区域应加强管理，避免和及时消除各种激发能量的产生和积累，杜绝火种及违章违纪现象。

51. 按《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财资〔2022〕136号）要求提取安全生产费用。

52. 宁波大榭工程建设有限公司必须严格执行公司现有的安全管理制度、规程和操作规程，并整改、落实本安全评价提出的各项安全措施及建议。

53. 建议企业进一步完善应急预案，同时及时根据货种的变化配备相应的应急物资。

54. 在今后的危险货物作业中不应超范围装运、储运危险货物，货物不在汽渡码头装卸车、储存，运输车辆不在码头待渡，且不能降低现有安全生产条件，进行危险货物运输时必须保证安全技术措施及管理措施完备和有效，专车转运，才可实现汽渡码头危险货物的安全滚装运输的条件。



## 9 安全评价结论

### 9.1 危险、有害因素评价结果

#### (1) 主要危险、有害物质

该项目主要危险、有害物质有：炸药、雷管、柴油、氧气、乙炔、油漆、液化石油气。

#### (2) 主要危险、有害因素

通过危险因素分析，该项目在作业过程中存在的主要危险因素分布见下表。

表 9.1-1 危险、有害因素分布情况一览表

序号	危险、有害因素	危险源	造成的后果	主要存在的场所
1	火灾、爆炸	炸药、雷管、液化石油气、乙炔、氧气、油漆、柴油等	人员伤亡、财产损失	码头，危化品车辆
2	中毒和窒息	液化石油气、乙炔、氧气、油漆等	人员伤亡、财产损失	码头，危化品车辆
3	车辆伤害	危险货物车辆、普货车辆	人员伤亡、财产损失	码头，道路
4	淹溺	人	人员伤亡	码头前沿
5	触电	所有涉及用电的场所	人员伤亡	码头所有用电设备
6	物体打击	系缆作业、落下、抛出的物体等	人员伤亡、财产损失	码头
7	人员踩踏	人	人员伤亡	船舱、码头平台
8	坍塌	码头	人员伤亡、财产损失	码头
9	冻伤	液氧	人员伤亡	码头
10	高低温	高低温	人员伤害	码头

#### (3) 重大危险源的辨识结果

通过辨识，该项目不存在重大危险源。

### 9.2 定性定量评价结果

#### 9.2.1 安全技术状况评价结论

1、宁波大榭临时渡口提升改造工程是为满足穿鼻岛开发建设的需要，不对外经营。该项目码头周边无居民区、商业区等人员密集区，地理位置相对比较独

立，这既有利于控制火源，保障码头的安全，又可防止因码头的事故对周围人员造成不利影响，避免了码头和周围人员的相互干扰。

大榭岛侧滚装码头与附近码头的距离符合规范要求，穿鼻岛侧滚装码头和附近石料出运码头距离 50m，小于 75m，不符合规范要求。根据《海港总体设计规范》第 5.6.3.1 条，注④根据受条件限制布置有困难需减小安全距离时，必须经论证后采取必要的安全措施。企业已委托宁波大学编制了《宁波大榭临时渡口滚装码头（大榭至穿鼻岛）运输航线通航安全保障方案》方案结论为“如果业主单位、人员能够认真落实并采纳本报告的相关安全建议，则本工程船舶的对渡航行安全是可以得到保障的，同时过往船舶的通航风险是可控的。”具体内容详见《宁波大榭临时渡口滚装码头（大榭至穿鼻岛）运输航线通航安全保障方案》。

2、该项目码头进行普通货物运输和人员客渡，同时兼顾爆炸品及其他危险化学品运输，危险化学品渡运和客渡实行错时作业。所装运的危险货物在车辆内存放，危险货物不在码头装卸车、储存，危化品运输车辆不在港区待渡。通过对该项目装运工艺及设备设施单元安全检查表评价可知，该项目装运工艺及设备设施基本符合相关法规、规范。但仍有部分不符合要求：接岸设施未张贴有关的警示标志。目前已整改完成。未设置通道地面分割线和指示箭头、未设置《渡口守则》标牌和警戒水位停渡标志，目前企业正在整改。

3、通过对汽渡码头安全设施检查，企业应增设灭火器、消防沙、消防水带、消防枪头等消防器材，张贴限速 5km/h、禁止吸烟、严禁烟火、无关人员禁止入内、注意安全、当心火灾、当心爆炸、当心坠落、当心落水等安全标识，现场配备救生圈、救生衣等个体防护设备。目前已整改完成。

4、通过靠离泊作业安全检查表评价可知，靠离泊作业符合 JTS165-2013《海港总体设计规范》、JTS169-2017《码头附属设施技术规范》要求，该项目码头扫测水深满足该项目滚装船满载吃水的要求。

5、通过检查表分析得知，该汽渡码头消防单元存在以下不符合项：现场查看时，汽渡码头未配备灭火器、消防沙、消防水带、消防枪头等消防器材。目前已整改完成。

6、依据《码头附属设施技术规范》（JTS169-2017）等法规、规范，使用安全检查表法检查常规防护设施与措施单元进行评价，大榭岛侧汽渡码头和穿鼻岛

侧汽渡码头各配 150KN 系船柱 4 个，各配有橡胶护舷 6 个（L=2500 2 个；L=3000 4 个），但大榭岛侧汽渡码头和穿鼻岛侧汽渡码头均未设置有关安全警示标志。目前已整改完成。

7、该项目电源引自岛内变电站，进线电压为 380V。电缆沿栈桥外侧支架敷设至接岸设施后方的高杆灯，明敷管道采用内塑外镀锌钢管，法兰连接，管道末端法兰盲板封堵。该项目码头的供水水源由后方附近已有市政给水干管接入，单路进水，接入点设水表计量。给水压力约为 0.3MPa，水质满足饮用水标准。供水管线沿栈桥外侧支架敷设至码头前沿的船舶供水栓，明敷管道采用内塑外镀锌钢管，法兰连接，管道末端法兰盲板封堵。通过汽渡码头配套设施单元安全检查表评价分析可知，其配套设施设置基本满足相关法规、标准的要求。

### 9.2.2 安全管理状况评价结论

1、通过企业资质安全检查分析可知，宁波大榭工程建设有限公司持有的证照齐全，宁波大榭临时渡口提升改造工程得到了有关部门的同意，该单元符合国家相关法律法规的要求。

2、宁波大榭工程建设有限公司成立了安全领导小组，设有专职安全管理人员。

3、该项目的管理及作业人员已取得相应的证书，涉及的船员持证上岗。爆炸品等危险化学品由具有资质的单位进行运输，驾驶员、押运员等作业人员已取得相应证书。通过从业人员资格安全检查表评价可知，该项目从业人员资格符合相关法律法规要求的从业条件。

4、宁波大榭工程建设有限公司根据实际情况制定了相应的安全生产责任制、安全生产管理制度和安全生产操作规程，详见报告第 2.13 章。但企业安全管理制度不够完善，应明确增加危险货物渡运和其他普通渡运的《码头错峰渡运安全管理制度》。

5、企业根据《生产经营单位安全生产事故应急预案编制导则》等法律、法规，结合项目实际情况编制了《宁波大榭工程建设有限公司生产安全事故应急预案》详见报告第 2.13 章。

6、该项目主要安全管理人员持证上岗，已制定教育培训制度，从业人员经安全生产教育和培训合格的才可上岗作业，定期对从业人员进行安全教育培训。

### 9.2.3 汽渡码头作业风险安全评价结论

通过对该工程 3 种岗位进行作业条件危险性评价法评价，岗位危险性大小顺序：码头作业人员、指挥手、现场管理人员。

通过对该工程 3 种作业进行作业条件危险性评价，属于“稍有危险”的作业有码头维修、保养清洁作业，属于“可能危险”的作业有电工作业，属于“显著危险”的作业有船舶靠离泊系解缆作业。可见，该工程的作业具有一定的危险性。

对“稍有危险”的作业，不能忽视、麻痹大意，只有严格管理，才能保证安全。对“比较危险”的作业，公司必须引起重视，要采取有效措施降低危险等级。对“显著危险”及“高度危险”的作业则需要采取措施，严格各项管理制度，避免发生严重事故。

## 9.3 总体评价结论

宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运危险货物工艺技术成熟、安全可靠，船舶及危化品运输车辆定期检验检测，符合国家有关规范及标准的要求；该项目码头前沿水域开阔，码头扫测水深、回旋水域满足通航及停靠要求；码头安全防护设施配备齐全，码头的供配电系统、消防设施、靠离泊作业符合安全要求。

山东开元工程技术有限公司认为宁波大榭工程建设有限公司宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运危险货物（所有危险化学品均通过专业运输车辆进行滚装上下专用汽渡船舶，货物不在码头装卸车、储存，运输车辆不在港区待渡，危险货物和客渡采用错时作业）在落实本报告第 8.1 节提出的整改措施后，通过加强安全管理、严格执行有关规章制度及操作规程，认真落实本报告所提出的对策措施与建议，及时排除安全隐患并持续改进，所存在的风险可以得到有效控制，能够满足安全作业要求。

该项目在危险货物车辆滚装时应专车专运，运输危险货物船舶应与客运船舶错时作业。在该项目汽渡码头今后的滚装作业过程中，应定期对码头前沿水深进行测量，以保证码头前沿水深满足安全要求。渡口的渡运由具有资质的船舶承运，确保船舶适航，船员适任。靠泊该汽渡码头的船舶应向有关管理部门申报经相关部门准入许可后方可进行靠泊，并遵循有关管理部门的相关规定。

## 10 报告附件

- 附件 1 营业执照
- 附件 2 宁波大榭开发区经济发展局关于同意宁波大榭临时渡口提升改造工程项目建议书兼可行性研究报告的复函
- 附件 3 宁波大榭开发区交通港口局关于宁波大榭临时渡口提升改造工程岸线使用的意见
- 附件 4 关于穿鼻岛石料矿开采及处置项目施工用危险货物海运进岛专题会议纪要
- 附件 5 大榭岛侧码头平面布置示意图
- 附件 6 穿鼻岛侧码头平面布置示意图
- 附件 7 宁波大榭临时渡口海底地形测量项目大榭侧渡口码头测量图
- 附件 8 宁波大榭临时渡口海底地形测量项目穿鼻侧渡口码头测量图
- 附件 9 主要负责人安全管理人员证书
- 附件 10 港口安全生产管理制度目录
- 附件 11 滚装码头危险品安全管理制度专篇
- 附件 12 大榭工程建设有限公司应急预案目录及人员联系方式
- 附件 13 宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运危险货物码头海域船舶溢油污染事故应急预案目录及人员联系方式
- 附件 14 21.5m 客渡船总布置图
- 附件 15 船舶证书：  
1、岛际 2      2、岛际 3  
3、东晟 33    4、欣润海 1  
5、欣润海 2
- 附件 16 船员证书：  
1、岛际 2      2、岛际 3  
3、东晟 33    4、欣润海 1  
5、欣润海 2
- 附件 17 爆炸品安全技术说明书

- 1、岩石乳化炸药安全技术说明书
- 2、工业数码电子雷管安全技术使用说明书
- 3、乳胶基质检验报告

附件 18 爆炸品销售单位：

宁波大榭开发区华信民爆器材有限公司企业资质备案资料

- 1、营业执照（副本）
- 2、销售许可证
- 3、负责人资格证
- 4、安全管理人员资格证
- 5、安全生产规章制度清单

附件 19 爆炸品配送单位：

宁波市安信危爆物品配送服务有限公司企业资质备案资料

- 1、营业执照（副本）
- 2、道路运输经营许可证（副本）
- 3、车辆登记表
- 4、驾驶员、押运员清单
- 5、危运车辆运输证
- 6、危运车辆行驶证
- 7、驾驶员驾驶证、身份证、从业资格证
- 8、押运员身份证、从业资格证
- 9、危险货物道路运输过程突发事件应急处置方案证

附件 20 爆炸品配送单位：

嵊州市震凯运输有限公司企业资质备案资料

- 1、营业执照（副本）
- 2、道路运输经营许可证（副本）
- 3、车辆资质
- 4、驾驶员、押运员资质
- 5、车辆、驾驶员基本情况一览表
- 6、道路运输应急预案

- 附件 21 爆炸品配送单位：  
浙江德联物流有限公司临海分公司企业资质备案资料
- 1、道路运输经营许可证
  - 2、营业执照
  - 3、驾押人员联系表
  - 4、车辆资质
  - 5、驾驶员、押运员资质
  - 6、民用爆炸物品运输安全事故应急预案
- 附件 22 专家评审组意见、签到表及评审后修改清单



# 营业执照

统一社会信用代码  
91330201726426385K



扫描二维码登录  
“国家企业信用  
公示系统”了解  
更多登记、备案、  
许可、监管信息

名称 宁波大榭工程建设有限公司  
类型 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

法定代表人 忻海骏

经营范围

工程项目承包, 工程设计, 基础设施建设项目承包, 工程建  
设中的技术咨询, 施工机械、周转材料、中间产品的批发、  
零售; 工程机械设备的租赁, 砂石材料的加工、批发、零售;  
建筑用石料(凝灰岩)开采。(依法须经批准的项目, 经相关  
部门批准后方可开展经营活动)

注册资本 捌亿叁仟叁佰万元整  
成立日期 1994年01月22日  
营业期限 2011年12月27日至2061年12月26日  
住所 宁波大榭开发区滨海南路111号西楼四楼

登记机关

2021





# 宁波大榭开发区经济发展局文件

榭经资函〔2020〕7号

## 宁波大榭开发区经济发展局关于同意 宁波大榭临时渡口提升改造工程项目建议 书兼可行性研究报告的复函

宁波大榭工程建设有限公司：

你公司报送的《关于要求批准宁波大榭临时渡口提升改造工程项目建议书兼可行性研究报告的函》（甬榭建函〔2020〕3号）及有关材料收悉。经研究，原则同意宁波大榭临时渡口提升改造工程（统一项目代码：2020-330251-55-01-143029）项目建议书兼可行性研究报告，具体内容函复如下：

一、建设规模和主要内容：新建大榭侧和穿鼻岛侧滚装码头各一座，配套建设靠船墩、系缆墩、后方接岸平台、栈桥及接岸道路等设施。其中，大榭侧位于垞头村外海，穿鼻岛侧位于原穿鼻岛渡口东侧约100米处。

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

二、项目总投资和资金来源:项目估算总投资 1265 万元,其中,建安工程费 1100 万元,工程勘测、设计、监理等其他费 110 万元,预备费 55 万元。资金来源为企业自筹。

三、同意项目招标方案(详见附件)

四、其他

原《宁波大榭开发区经济发展局关于同意宁波大榭临时渡口提升改造工程项目建议书兼可行性研究报告的复函》(榭经资函〔2019〕25 号)、《宁波大榭开发区经济发展局关于同意大榭临时渡口提升改造工程概算的复函》(榭经资函〔2019〕30 号)废止。

请抓紧编制初步设计,并报我局审批。

此复。

附件:建设项目招标方案核准意见书

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

宁波大榭开发区经济发展局



浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

附件

### 建设项目招标方案核准意见书

项目名称：宁波大榭临时渡口提升改造工程

招标内容	招标方式	招标组织形式	不采取 招标形式	备注
土建施工	公开招标	委托招标		

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

---

抄送：办公室（档案馆）、财政局、行政会计核算中心。

大榭开发区经济发展局综合处

2020年6月28日印发

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

浙江政务服务网  
投资在线平台 工程审批系统

# 宁波大榭开发区交通港口局

---

## 宁波大榭开发区交通港口局 关于宁波大榭临时渡口提升改造工程 岸线使用的意见

宁波大榭工程建设有限公司：

你单位《关于宁波大榭临时渡口提升改造工程岸线使用的申请》收悉，经研究，有关意见如下：

一、为加快推进穿鼻岛综合开发建设工作，你单位拟在现有渡口基础上，开展临时渡口提升改造工程建设工作，该工程的建设将完善大榭岛至穿鼻岛之间的交通基础设施，工程的实施是必要的。

二、该工程由大榭侧汽渡码头以及穿鼻岛侧汽渡码头组成，均为墩式滚装码头。大榭侧汽渡码头位于垵头村外海，穿鼻岛侧汽渡码头位于穿鼻岛西南角，距穿鼻岛老村渡往东约 250 米。建设规模为两侧各建 500 吨级泊位一个以及相关配套设施，包括两个靠船墩，一个系缆墩，后方接岸设施平台、栈桥及接岸道路等设施；各占用岸线 103 米，接岸设施水平长度 22.5 米，宽 10 米；大榭侧栈桥采用高桩板式结构，穿鼻岛侧栈桥采用高桩梁板式结构。

三、同意该工程使用非港口岸线 206 米，其中大榭侧渡口码头使用岸线 103 米，穿鼻岛侧渡口码头使用岸线 103 米。你单位不得擅自改变岸线使用的范围和功能，同时须向渡口管理部门做好报备工作。

宁波大榭开发区交通港口局

2021 年 7 月 16 日



# “六促六优”行动项目争优协调小组专题会议纪要

〔2023〕3号

“六促六优”行动项目争优协调小组办公室

2023年3月1日

## 关于穿鼻岛石料矿开采及处置项目施工用危险货物海运进岛专题会议纪要

2023年2月21日下午，北仑区委常委、常务副区长屠斌斌和宁波经济技术开发区管委会副主任刘黎勇共同委托区府办副主任钟磊和区营商环境改革局局长黄秦波主持召开会议，专题研究穿鼻岛石料矿项目施工所需危险货物的上岛运输事项。区应急管理局、区交通局、区港航中心、区公安分局、区营商环境改革局、大榭海事处、大榭街道、大榭工程公司和宁波振诚矿业有限公司(两家公司以下简称项目运营单位)参加了会议。现将会议议定事项纪要如下：

会议认为，穿鼻岛石料矿开采及处置项目(以下简称项目)是认真贯彻落实习近平总书记2020年3月底在浙江、宁波考察时的重要讲话精神，主动对接国家和我省重大发展战略，全面推动我市“246”万亿级产业集群建设和“225”外贸双万亿行动的具体举措，项目的顺利推进对于宁波市委市政府全力打

造总投资 330 亿元、用地 3000 亩的具有国际竞争力的高性能化工新材料产业基地具有重大意义。

### 一、项目施工用危险货物运输路线问题

因穿鼻岛石料矿开采的需要，炸药、柴油、罐装氧气乙炔和液化石油气等危险货物（以下简称危险货物）作为施工用材需要运输上岛，但目前岛上没有可供装卸危险货物的专用码头。为保障项目顺利推进，会议原则同意通过新建成的大榭-穿鼻渡在符合相关法律法规的要求下以滚装运输方式渡运危险货物上穿鼻岛。正式渡运前，在达到相关法律法规要求的前提下，相关单位还需做好以下工作：

（一）关于安全评估问题。项目运营单位要对危险货物滚装运输方式进行专项安全评估，根据专项安全评估报告落实相应安全设施的建设和相关安全管理制度的制订，确保渡口运营安全。所有危险货物的滚装运输要实行专车专渡，不得同其它车辆、人员混装。

（二）关于危险货物渡运许可报批问题。穿鼻渡渡埠（滚装码头）完成交（竣）工验收和专项安全评估后，由大榭街道按照《浙江省渡口安全管理办法》规定，向北仑区人民政府申请设立汽渡，并完成上述危险货物的渡运许可报批。

（三）关于危险货物陆上运输路线问题。项目运营单位要做好炸药雷管等危险货物的陆上运输路线选定，并报请公安部门批准。



会议要求，项目运营单位要倒排工作计划、留有余量，主动对接相关审批和监管部门，交通、港航、海事等部门须积极支持、靠前服务，共同确保在 2023 年 5 月底前完成大榭-穿鼻危险货物专渡的启用工作。

## **二、过渡期危险货物运输路线问题**

为确保重大项目建设顺利推进，会议明确，在大榭-穿鼻渡危险货物专渡许可获批之前，大榭礁门码头到至穿鼻岛北侧的 1 号宕渣临时装卸码头继续临时运输危险货物，项目运营单位要继续贯彻执行《宁波大榭开发区管委会会议纪要》（2020[22]号）精神，做到“定点、定船、定时、定线”等要求。过渡期内，项目运营单位要及时和公安交警部门、周边化工企业沟通炸药到礁门码头的陆路运输信息，并与周边工程做好衔接。大榭礁门码头至穿鼻岛北侧的 1 号宕渣临时装卸码头的临时运输路线须在大榭-穿鼻渡危险货物专渡许可获批之后且不得晚于 2023 年 5 月底停止运营。

## **三、关于柴油卸船点的安全作业问题**

会议要求，对临时柴油卸船点进行技术改造，使其达到安全作业的条件，满足相关部门的监管要求后方可继续使用。在技术改造期间，同意项目建设所用柴油以滚装方式通过礁门码头-穿鼻岛 1 号宕渣临时装卸码头运输上岛。柴油海上运输须做到“定船、定货种、定航线”，其中承运船舶必须为具有供油资质的宁波籍船舶，严格落实各项监管措施。穿鼻岛上配套自

用的柴油罐在投用前须依法做好安全评价和安全设施设计工作。

#### 四、关于危险货物运输安全生产责任问题。

项目运营单位要切实履行好危险货物运输的安全主体责任，主动与相关部门对接，扎实做好危险货物运输的安全管理工作。公安、海事、交通等部门要按照职责加强对陆上和海上运输的管理，确保危险货物储运安全。

参会人员：钟磊、黄秦波、林旭朝、高玮、李明、范鲲、徐明、李奇勇、毛凯、胡凯军、茹少成、张海峰、欧洲洋、林伟民。

---

主送：屠斌斌常务副区长、刘黎勇副主任；区府办、区应急管理局、  
区交通局、区港航中心、区公安分局、营商环境改革局、  
大榭海事处、大榭街道、大榭工程公司和宁波振诚矿业  
有限公司。

---

“六促六优”行动项目争优协调小组办公室      2023年3月1日印发

---



**主要技术经济指标**

序号	项目名称	单位	数量	备注
1	泊位个数	个	1	新建泊位
2	堆场面积	亩	1	
3	房屋	个	2	
4	房屋	个	1	
5	堆场面积	m	1.0	
6	房屋	m	3.2	
7	堆场面积	m	-4.0	

**码头特征点坐标**

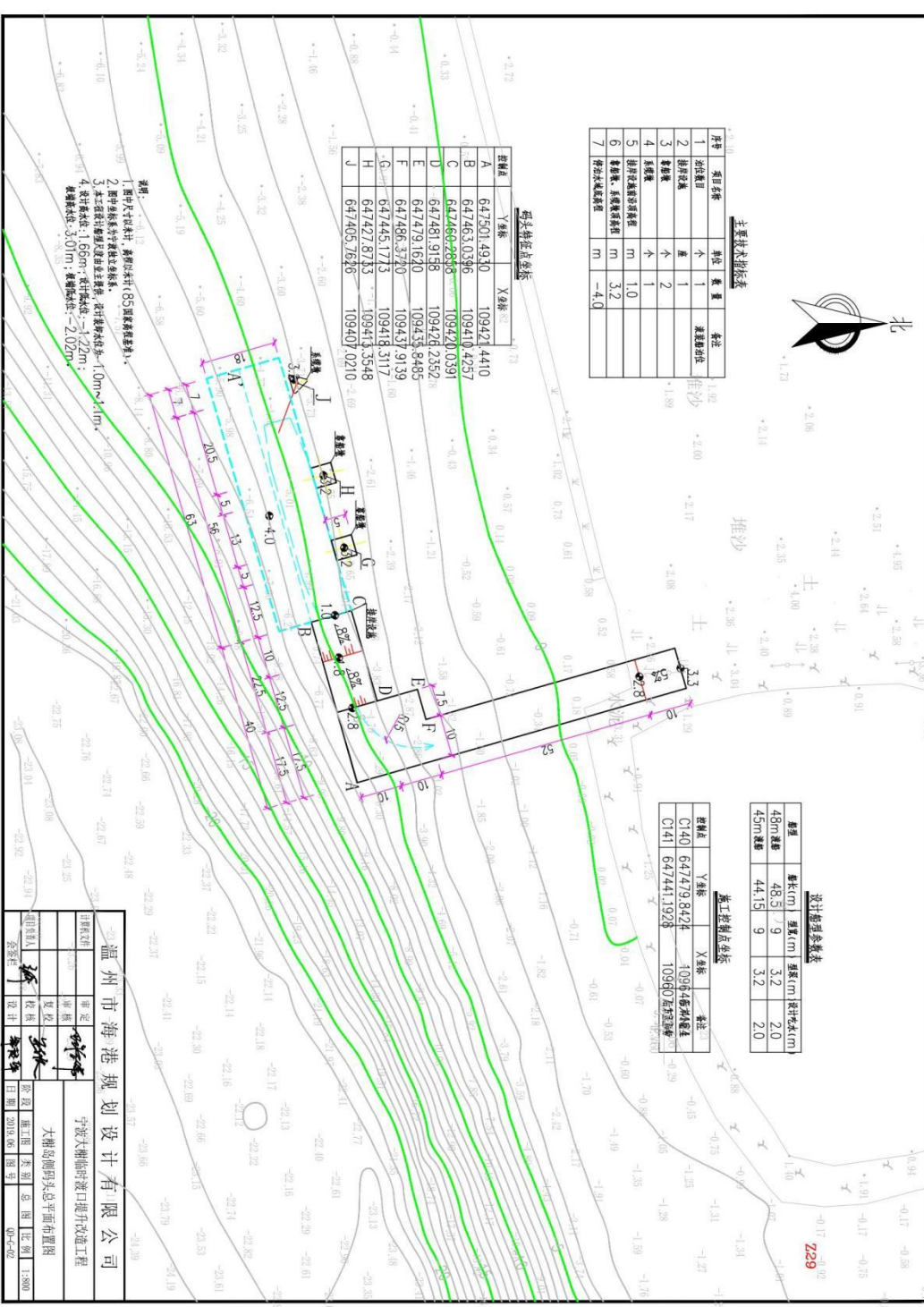
控制点	Y坐标	X坐标
A	647501.4940	109421.4410
B	647463.0396	109410.4257
C	647466.2256	109420.0391
D	647481.9158	109428.2352
E	647479.1640	109438.8485
F	647486.3720	109437.9139
G	647445.1713	109418.3117
H	647427.8733	109413.3548
J	647405.7628	109407.0210

**设计物理参数表**

船型	船长(m)	船宽(m)	设计吃水(m)
48m 滚装	48.5	9	2.0
45m 滚装	44.5	9	2.0

**岸上控制点坐标**

控制点	Y坐标	X坐标	备注
C140	647479.8424	109646.8464	
C141	647441.1928	109407.0210	



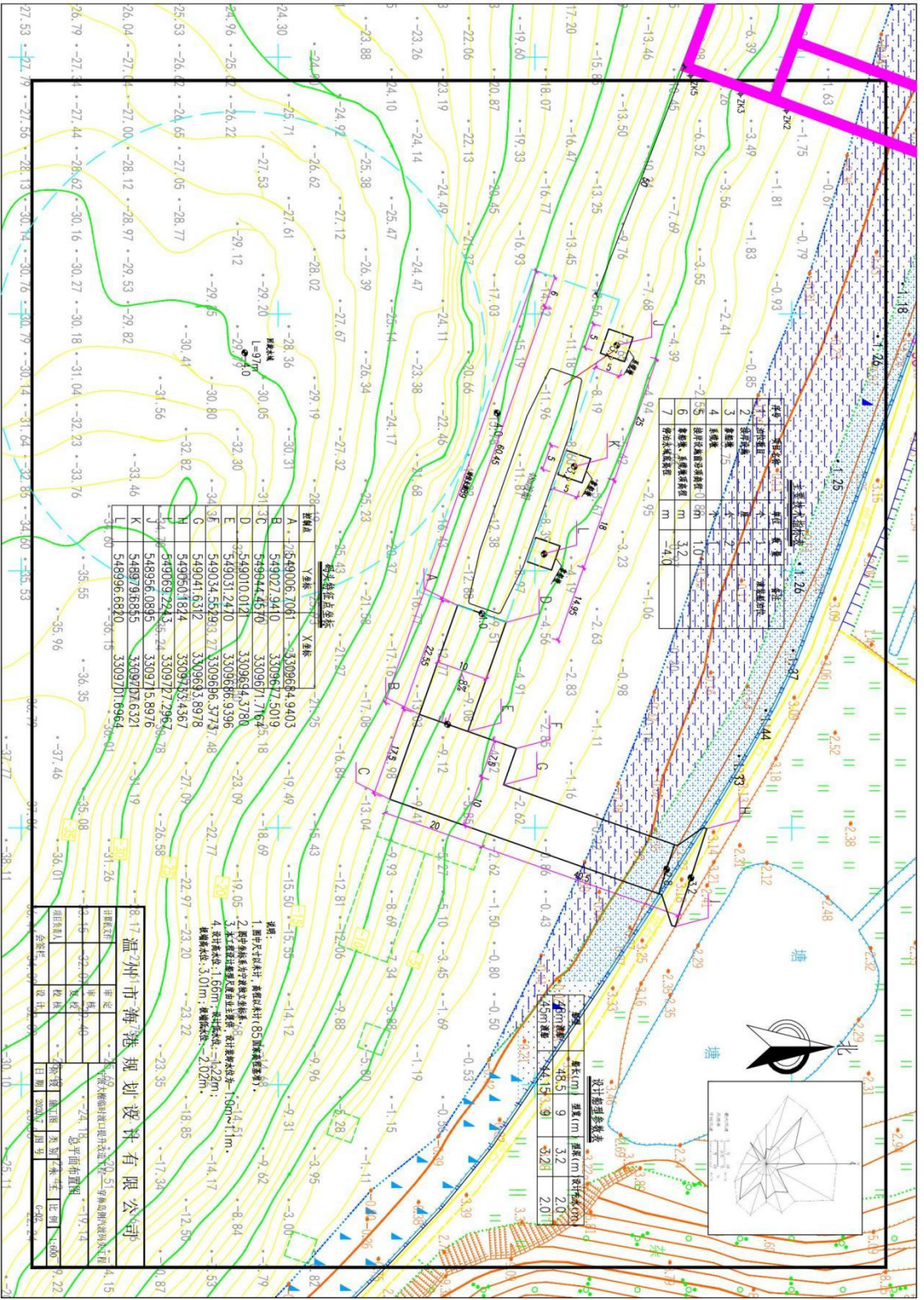
- 说明:
1. 图中尺寸标注均按自然尺寸标注。
  2. 图中尺寸标注均按自然尺寸标注。
  3. 本图设计高程按绝对高程标注, 高程单位均为米, 1.0m~1.1m。
  4. 控制点坐标: 1.05m; 设计高程: -1.2m; 高程单位均为米, 3.0m; 高程单位均为米, -2.0m。

**温州市海港规划设计有限公司**

宁波大榭临港港口提升改造工程

大榭岛侧码头岸上布置图

项目负责人	王	审核	王
设计	王	校核	王
日期	2019.06	图号	00-C-02



序号	内容名称	单位	数量	备注
1	占地面积	m <sup>2</sup>	1000	
2	总建筑面积	m <sup>2</sup>	1500	
3	容积率		1.5	
4	建筑密度	%	15	
5	绿地率	%	10	
6	停车位	个	10	
7	绿化率	%	10	

指标	要求	现状
用地面积	≥10000m <sup>2</sup>	10000m <sup>2</sup>
容积率	≤1.5	1.5
建筑密度	≤15%	15%
绿地率	≥10%	10%

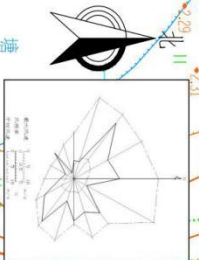
控制线	名称	坐标
A	东	3309664.9403
B	南	3309672.5019
C	西	3309671.7645
D	北	3309664.3780
E	东	3309666.9396
F	南	3309673.5012
G	西	3309672.7640
H	北	3309669.3788
I	东	3309673.5012
J	南	3309672.7640
K	西	3309669.3788
L	北	3309666.9396

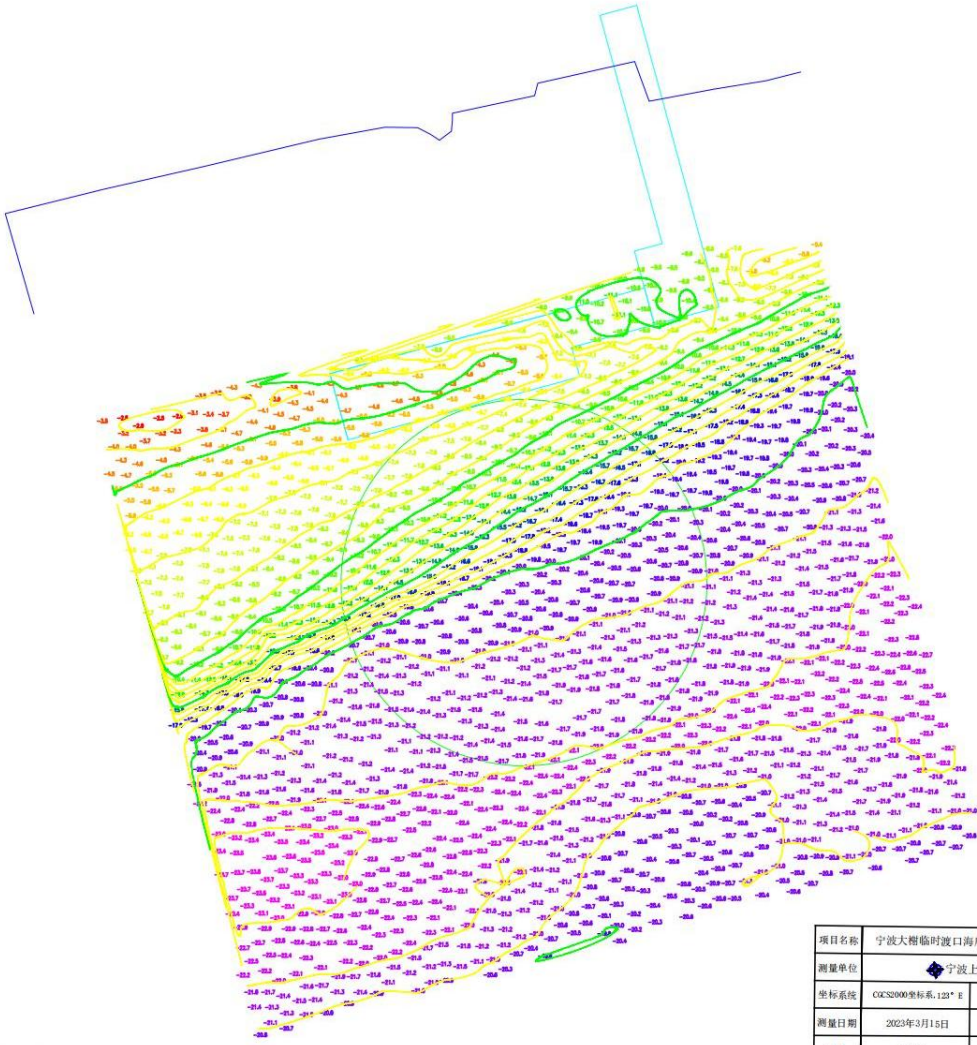
温州市海港规划投资有限公司

地址：温州市海港区

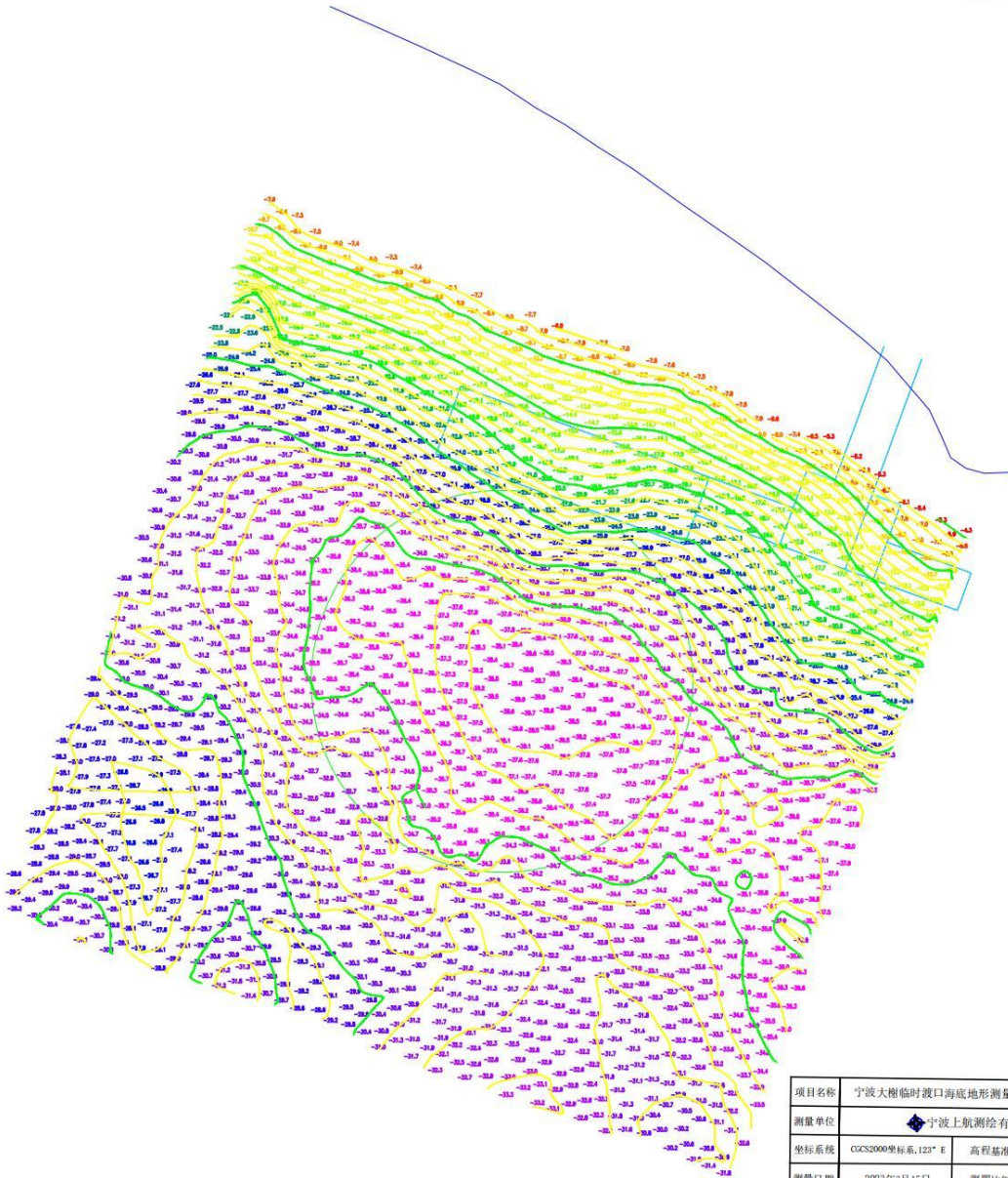
项目负责人：XXX

设计日期：2023年X月X日





项目名称	宁波大榭临时渡口海底地形测量项目大榭侧渡口码头		
测量单位	宁波上航测绘有限公司		
坐标系	CGS2000坐标系, 121° E	高程基准	1985国家高程
测量日期	2023年3月15日	测图比例	1: 500
测量	于海波	审核	



项目名称	宁波大榭临时渡口海底地形测量项目穿鼻侧渡口码头		
测量单位	宁波上航测绘有限公司		
坐标系	CGCS2000坐标系, 123° E	高程基准	1985国家高程
测量日期	2023年3月15日	测图比例	1: 500
测量	于海波	审核	

# 宁波大榭工程建设有限公司文件

(2022) 1 号

---

## 关于公司成立各职能部门的通知

公司各部门：

根据公司研究决定成立：

**综合管理部** 主要负责公司行政、人事、资产管理等工作。

**生产管理部** 主要负责矿山开采管理工作。

**工程管理部** 主要负责矿山主体工程外的所有工程（含临时码头工程、基础土建工程、后勤设施建设工程、水电工程）等建设管理。

**安全管理部** 主要负责公司安全生产管理工作。

**销售运输部** 主要负责公司产品的销售管理及船舶运输管理。

**财务计量部** 主要负责公司财务管理及销售石料计量工作。

宁波大榭工程建设有限公司

二〇二二年一月四日

---

抄 送：

发文部门：综合管理部

2022年1月4日印发

---



证号  
330921197512055013

姓名  
张其海

人员类型  
主要负责人

性别  
男

行业类别  
金属非金属矿山（露天矿山）

初领日期  
2020-08-16

有效期限  
2020-08-16至2023-08-15

签发机关  
舟山市应急管理局



证号  
330902196911235819

姓名  
董林海

人员类型  
安全生产管理人员

性别  
男

行业类别  
金属非金属矿山（露天矿山）

初领日期  
2021-06-09

有效期限  
2021-06-09至2024-06-08

签发机关  
舟山市应急管理局







证号  
**530302198903201815**

姓名  
**周华斌**

人员类型  
**安全生产管理人员**

性别  
**男**

行业类别  
**金属非金属矿山（露天矿山）**

初领日期  
**2022-06-27**

有效期限  
**2022-06-27至2025-06-26**

签发机关  
**浙江省应急管理厅**



证号  
**330921197501235019**

姓名  
**朱君豪**

人员类型  
**安全生产管理人员**

性别  
**男**

行业类别  
**金属非金属矿山（露天矿山）**

初领日期  
**2019-07-15**

有效期限  
**2022-07-14至2025-07-13**

签发机关  
**浙江省应急管理厅**





证号  
330902198602060030

姓名  
陈捷

人员类型  
安全生产管理人员

性别  
男

行业类别  
金属非金属矿山（露天矿  
山）

初领日期

2022-06-27

有效期限

2022-06-27至2025-06-26

签发机关

浙江省应急管理厅



证号  
330225197204158915

姓名  
陈伟

作业类别  
安全生产管理人员

性别  
男

操作项目  
金属非金属矿山（露天矿  
山）

初领日期

2021-10-15

有效期限

2021-10-15至2024-10-14

应复审日期

宁波市应急管理局

签发机关

有效期内，每年再培训一次





证号

330225198107311011

姓名

欧洲洋

作业类别

安全生产管理人员

性别

男

操作项目

金属非金属矿山（露天矿山）

初领日期

2021-10-15

有效期限

2021-10-15至2024-10-14

应复审日期

宁波市应急管理局

签发机关

有效期内，每年再培训一次



证号

330921199104031513

姓名

何宗臻

作业类别

安全生产管理人员

性别

男

操作项目

金属非金属矿山（露天矿山）

初领日期

2021-10-15

有效期限

2021-10-15至2024-10-14

应复审日期

宁波市应急管理局

签发机关

有效期内，每年再培训一次





证号  
330902198306270332

姓名  
郑挺军

人员类型  
安全生产管理人员

性别  
男

行业类别  
金属非金属矿山（露天矿  
山）

初领日期  
2019-07-15

有效期限  
2022-07-14至2025-07-13

签发机关  
浙江省应急管理厅



宁波大榭工程建设有限公司

**港口  
安全  
生产  
管理  
制度**

编制：\_\_\_\_\_

审核：\_\_\_\_\_

批准：\_\_\_\_\_

**宁波大榭工程建设有限公司编制**

# 港口安全生产管理制度

## 目 录

制度引索

第一篇、安全生产工作例会制度

第二篇、安全教育培训制度

第三篇、特种作业人员管理制度

第四篇、安全生产检查制度

第五篇、设备设施安全管理制度

第六篇、危险作业现场管理与许可作业管理制度

第七篇、劳动保护用品管理制度

第八篇、安全生产奖惩制度

第九篇、安全生产台帐管理制度

第十篇、生产安全事故报告和调查处理制度

## 滚装码头危险品安全管理制度

- 1、凡从事爆炸物品提取、押运、装卸的人员，必须由熟悉爆炸物品性能的人员担任，持证上岗。
- 2、操作人员在装船作业前必须了解所作业货物的理化特性，及一旦发生物料泄漏、火灾等事故的现场应急处置方案和应急救援预案。
- 3、确保货物标签清晰，容易识别，要将危险货物与普通货物分船运输。要对货物的数量、规格、包装、质量等严格检查。
- 4、装船作业前作业人员必须认真检查现场消防、应急防护等器材是否处于良好待用状态。
- 5、现场作业人员不得在操作时携带引火物品，不得吸烟，必须穿戴好防护用品、救生衣，自觉做好人体静电消除工作。
- 6、装卸危险货物时，现场主管人员必须再次对装货品种、数量、管线、等进行复检，确认安全无误后才可以操作。
- 7、除了必要的操作人员外，现场其他闲杂人员不得靠近危险货物。  
滚装船运输时船上除船舶驾驶员和押运员外，其他人不得上船。
- 8、严禁性质相触的爆炸品与其他货物混装运输，火药和雷管必须分别装运。
- 9、现场作业人员装卸货物时，必须轻拿轻放，不得随意摔打碰撞，不得野蛮作业，在装卸过程中要谨慎观察物品包装是否完好。
- 10、提取、拉运爆炸物品时，必须认真办理各种规定手续，运输工具必须是符合运输爆炸物品的密封专用车辆，拉运车辆要做到上盖下垫。  
装车容量：雷管要低于车箱高度 10 厘米；火药不得超过车箱高度，

并且车辆要有明显的“危险品”标志。

11、装卸爆炸物品时要有专人在场进行，认真检查运输工具的完好状况，清除运输工具内的一切杂物，严谨摩擦、撞击、抛掷爆炸物品。

12、公司要确保装货-船运-卸货三方都可以及时准确接收业务通知，制定装卸计划，提前做好现场安全布置。

13、岸侧**门卫**要由熟悉货物的人员担任，门卫核对货物无误后货物才得以出场或进场，操作过程中要确保帐、物、卡完全一致。

14、现场作业人员实行**实名刷卡入内制度**，对于肆意闯入危险货物作业区内的外来人员，门卫要及时制止并上报管理人员。

15、渡口作业时间为日出、日落，天黑后禁止作业

16、配备专门调度人员，船舶运输时负责停靠及邻近码头船舶调度



生  
产  
安  
全  
事  
故  
应  
急  
预  
案

预案编号	NBZPMT-2022-01
版本号	A/1-2022
颁布日期	

宁波大榭工程建设有限公司

二〇二二年九月

# 目 录

<b>第一部分 综合应急预案</b> .....	<b>1</b>
1 总则.....	1
1.1 适用范围.....	1
1.2 响应分级.....	1
2 应急组织机构及职责.....	2
2.1 现场应急小组.....	2
2.2 公司应急领导小组.....	2
2.3 应急组织机构、人员及各组职责.....	3
3 应急响应.....	5
3.1 信息报告.....	7
3.2 预警.....	8
3.3 响应启动.....	9
3.4 应急处置.....	10
3.5 应急支援.....	11
3.6 响应终止.....	12
4 后期处置.....	13
5 保障措施.....	13
5.1 通信与信息保障.....	13
5.2 应急队伍保障.....	14
5.3 应急物资装备保障.....	14
5.4 经费保障.....	14
5.5 其他保障.....	14
5.6 应急预案管理保障.....	15
<b>第二部分 专项应急预案</b> .....	<b>17</b>
火灾事故专项应急预案.....	17
1 适用范围.....	17

2 应急组织机构及职责 .....	17
3 响应启动 .....	17
4 应急保障（具体应急保障·详见综合预案 5） .....	20
自然灾害事故专项应急预案 .....	21
1 适用范围 .....	21
2 应急组织机构及职责 .....	21
参见综合应急预案第二部分“应急组织机构及职责”中的具体内容。 .....	21
3 响应启动 .....	21
4 处置措施 .....	26
车辆伤害事故专项应急预案 .....	29
1 适用范围 .....	29
2 应急组织机构及职责 .....	29
参见综合应急预案第二部分“应急组织机构及职责”中的具体内容。 .....	29
3 响应启动 .....	29
4 处置措施 .....	31
5 应急支援 .....	31
6 响应终止 .....	33
7 后期处置 .....	33
8 应急保障（具体应急保障·详见综合预案 5） .....	34
船岸事故专项应急预案 .....	35
1 适用范围 .....	35
2 应急组织机构及职责 .....	35
3 响应启动 .....	35
4 处置措施 .....	37
5 应急保障（具体应急保障·详见综合预案 5） .....	38
<b>第三部分 生产事故现场处置方案 .....</b>	<b>40</b>
1 事故风险分析 .....	40

2 应急工作职责 .....	40
3 应急处置 .....	41
3.1 应急处置程序 .....	41
3.2 现场处置措施 .....	43
3.2.1 化学品泄漏现场处置措施 .....	43
3.2.2 淹溺事故现场处置措施 .....	45
3.2.3 触电事故现场处置措施 .....	46
3.2.4 极端天气现场处置措施 .....	48
3.2.5 车辆伤害事故现场处置措施 .....	51
3.2.6 物体打击事故现场处置措施 .....	53
3.2.7 化学品火灾事故现场处置措施 .....	55
3.2.8 气体泄漏/火灾事故现场处置措施 .....	57
3.2.9 管制化学品丢失事故现场处置措施 .....	60
3.2.10 船岸事故现场处置措施 .....	61
第四部分 应急预案附件 .....	63
附件 1 生产经营单位概况 .....	63
1 公司基本情况 .....	63
2 公司主要装运流程 .....	63
3 主要原辅材料 .....	64
4 主要建（构）筑物 .....	64
5 本项目主要设备 .....	64
6 主要公用工程设施 .....	65
附件 2 风险评估结果 .....	66
1 事故风险评估结果 .....	66
附件 3 预案体系与衔接 .....	67
1 预案体系与衔接 .....	67
附件 4 应急物资装备清单 .....	68

附件 5 应急物资清单 .....	69
附件 6 有关应急部门、机构或人员联系方式 .....	71
附件 7 格式化文本 .....	74
附件 8 关键的路线标识和图纸 .....	76
a) 监控覆盖范围 .....	76
b) 重要防护目标风险清单及分布图 .....	77
c) 应急指挥部位置及救援队伍行动路线 .....	78
d) 疏散路线、集结点、警戒范围、重要地点的标识 .....	79
e) 相关平面布置图纸 .....	81
f) 应急资源分布图纸 .....	82
g) 事故风险可能导致的影响范围图 .....	83
h) 附近医院地理位置图和路线图 .....	85
附件 9 港口生产安全事故快报表 .....	87
<b>第五部分 事故风险评估报告 .....</b>	<b>88</b>
1. 总则 .....	88
1.1 评估目的 .....	88
1.2 风险评估对象与范围 .....	88
1.3 风险评估程序 .....	88
1.4 风险评估主要依据有关法律、法规、标准等 .....	88
2 危险有害因素辨识 .....	90
3 危险有害因素辨识 .....	91
3.1 运输货物本身的危险特性 .....	91
乳化炸药的理化及危险特性表 .....	91
液化石油气的理化及危险特性表 .....	92
氧的理化及危险特性表 .....	93
乙炔的理化及危险特性表 .....	94
柴油（闭杯闪点>60℃）的理化及危险特性表 .....	95

4 结论建议 .....	99
4.1 综合应急预案和专项应急预案 .....	101
4.2 现场处置方案 .....	102
5 附件 事故风险评估方法 .....	103
<b>第六部分 应急资源调查报告 .....</b>	<b>105</b>
1. 应急资源调查 .....	105
1.1 应急队伍 .....	105
1.2 应急装备、物资 .....	107
1.3 应急场所 .....	108
1.4 监测、监控、报警手段 .....	108
2 外部应急资源 .....	109
2.1 外部应急救援力量 .....	109
3 应急资源差距分析 .....	110
3.1 应急资源需求分析 .....	110
3.2 应急资源差距分析 .....	113
4. 应急资源补充建议 .....	113

## 公司应急小组人员清单

组织机构	职务	部门/岗位	姓名	联系方式
应急指挥部	总指挥	总经理	张其海	13957231661
	副总指挥	生产副总经理	林伟民	13957475875
	成员	经营副总经理	朱君豪	15305801089
	成员	码头现场总负责人	郑挺军	13867230535
	成员	现场调度员	陈捷	17316960790
	成员	调度员	黄啟鋒	15604485945
	成员	调度员	王小报	13056785041
应急办公室	主任	矿长	于广春	18768093823
	成员	生产部副经理	周华斌	18388343854
	成员	设备工程部副经理	谢锦涛	13575601747
	成员	安全部副经理	袁相湖	13857485543
现场指挥	组长	副总经理	蔡军叶	13587051342
	副组长	综合部经理	程越超	13777066006
抢险救灾组	组长	安全部经理	杨坤	18353815070
	副组长	生产部副经理	周华斌	18388343854
	成员	安全部成员	陈钦浔	13606510961
	成员	安全部成员	张继成	18881600889
	成员	运输负责人	董林海	15924033510
	成员	爆破负责人	许松节	13567886489

	成员	车队长	许朋灰	13645809807
	成员	车队长	杨义海	13575601053
	成员	加工组负责人	王世勇	15105233733
疏散警戒组	组长	安全部经理	杨坤	18353815070
	成员	安全部成员	陈钦浔	13606510961
	成员	安全部成员	张继成	18881600889
医疗救护组	组长	副总经理	林伟民	13957475875
	成员	副总经理	蔡军叶	13587051342
	成员	生产部副经理	周华斌	18388343854
	成员	设备工程部副经理	谢锦涛	13575601747
后勤保障组	组长	副总经理	张海晨	13884319359
	成员	综合部经理	程越超	13777066006
	成员	综合部成员	熊发青	18268615069
信息联络组	组长	综合部经理	程越超	13777066006
	成员	综合部成员	杨晟	18067292316
	成员	综合部成员	熊发青	18268615069





宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运  
危险货物码头海域船舶溢油污染事故

# 应 急 预 案

宁波振诚矿业有限公司  
2023年04月

# 目 录

<b>1 总 则</b> .....	<b>1</b>
1.1 编制目的 .....	1
1.2 编制依据 .....	1
1.3 适用范围 .....	2
<b>2 基本情况</b> .....	<b>3</b>
2.1 单位概况 .....	3
2.2 地理位置 .....	4
2.3 码头平面布置 .....	4
2.4 环境概况 .....	7
2.5 敏感资源保护 .....	18
<b>3 危险性分析</b> .....	<b>19</b>
3.1 污染源识别 .....	19
3.2 污染事故类型 .....	28
3.3 污染风险因素 .....	28
3.4 溢油扩散、漂移轨迹 .....	29
<b>4 应急组织机构与职责</b> .....	<b>30</b>
4.1 公司应急组织体系 .....	30
4.2 应急机构及职责 .....	31
4.3 人员组成及联络表 .....	35
<b>5 报告程序和内容</b> .....	<b>37</b>
5.1 报告程序 .....	37
5.2 初始报告及内容 .....	38
5.3 详细报告 .....	39
<b>6 应急反应等级</b> .....	<b>40</b>
6.1 应急等级划分 .....	40
6.2 应急等级的确定 .....	40
<b>7 应急反应行动</b> .....	<b>42</b>
7.1 应急处理流程 .....	42
7.2 应急反应行动 .....	43
7.3 溢油应急处理 .....	45
<b>8 应急终止</b> .....	<b>49</b>
8.1 应急终止条件 .....	49
8.2 应急终止程序 .....	49

<b>9 信息报告和发布</b> .....	<b>50</b>
<b>10 后期处置</b> .....	<b>51</b>
10.1 污染物处理.....	51
10.2 事故影响消除.....	51
10.3 生产秩序恢复.....	52
10.4 善后赔偿.....	52
10.5 应急能力评估.....	52
<b>11 保障措施</b> .....	<b>53</b>
11.1 通信与信息保障.....	53
11.2 应急队伍保障.....	53
11.3 应急设备设施保障.....	54
11.4 经费保障.....	54
11.5 其他保障.....	55
<b>12 应急培训和演练</b> .....	<b>58</b>
12.1 培训.....	58
12.2 演练.....	58
<b>13 奖惩</b> .....	<b>60</b>
13.1 奖励.....	60
13.2 责任追究.....	60
13.3 奖惩办法.....	61
<b>14 附 则</b> .....	<b>62</b>
14.1 术语和定义.....	62
14.2 应急预案备案.....	62
14.3 维护和更新.....	62
14.4 应急预案实施.....	63
<b>15 附 件</b> .....	<b>64</b>
15.1 污染事故应急预案修订记录表.....	64
15.2 污染事故报告记录格式.....	65
15.3 公司防污器材统计表.....	68
15.4 其他应急物资和装备.....	69

## 4 应急组织机构与职责

### 4.1 公司应急组织体系

#### 1) 应急领导机构

公司设立应急指挥部作为污染事故应急救援工作的领导机构，负责指导公司污染事故应急体系建设，综合协调信息发布、情况汇总分析等工作，发挥运转枢纽作用。

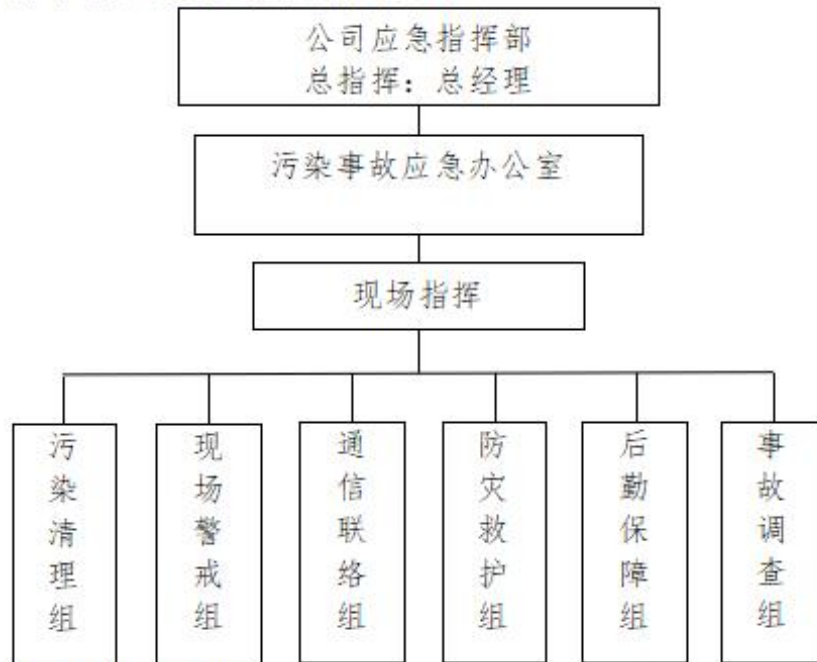
应急指挥部总指挥由公司总经理担任，负责事故应急管理工作。

应急指挥部成员由公司分管安全副总经理和其他分管领导组成，按照业务分工和在相应工作岗位中担任的职务，负责污染事故各项应急救援工作。

#### 2) 应急救援小组

应急救援小组由公司有关部门领导和员工组成，按照职责分工负责污染事故的现场应急救援工作。

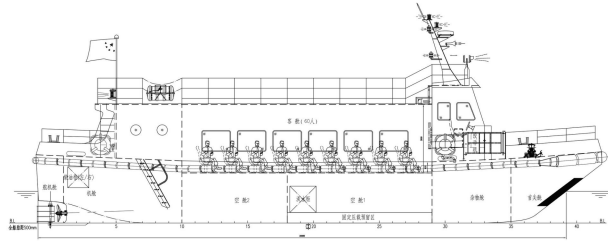
公司污染事故应急组织体系如下：



污染事故应急人员联络表

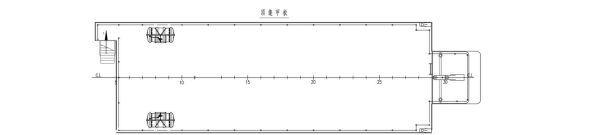
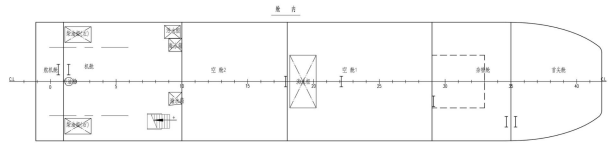
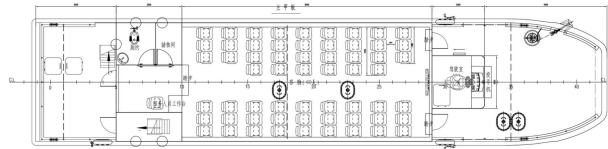
应急岗位名称	职务	部门、职务	姓名	手机	办公室电话
应急指挥部	总指挥	总经理	张其海	13957231661	
	副总指挥	生产副总经理	林伟民	13957475875	
	成员	经营副总经理	朱君豪	15305801089	
	成员	码头现场总负责人	郑挺军	13867230535	
	成员	现场调度员	陈捷	17316960790	
	成员	调度员	黄启锋	15604485945	
	成员	调度员	王小报	13056785041	
应急办公室	主任	矿长	于广春	18768093823	
	成员	生产部副经理	周华斌	18388343854	
	成员	设备工程部副经理	谢锦涛	13575601747	
	成员	安全部副经理	袁相湖	13857485543	
现场指挥	组长	副总经理	蔡军叶	13587051342	
	副组长	综合部经理	程越超	13777066006	
污染清理组	组长	生产部副经理	周华斌	18388343854	
	成员	运输负责人	董林海	15924033510	
	成员	爆破负责人	许松节	13567886489	
	成员	车队长	许朋友	13645809807	
	成员	车队长	杨义海	13575601053	
	成员	加工组负责人	王世勇	15105233733	
现场警戒组	组长	安全部经理	杨坤	18353815070	
	成员	安全部成员	陈钦浔	13606510961	
	成员	安全部成员	张继成	18881600889	
通信联络组	组长	综合部经理	程越超	13777066006	
	成员	综合部成员	杨晟	18067292316	
	成员	综合部成员	熊发青	18268615069	
防灾救护组	组长	运输负责人	夏良忠	13705801086	
	成员	加工组成员	王斌	15250856333	
后勤保障组	组长	副总经理	张海晨	13884319359	
	成员	综合部经理	程越超	13777066006	
	成员	综合部成员	熊发青	18268615069	
事故调查组	组长	副总经理	林伟民	13957475875	
	成员	副总经理	蔡军叶	13587051342	
	成员	生产部副经理	周华斌	18388343854	
	成员	设备工程部副经理	谢锦涛	13575601747	

ZD-006-W129W



**主要参数**

总长	215.00m
艀长	18.00m
设计水线长	20.00m
船体总长	18.00m
型宽	4.50m
型深	1.50m
设计吃水	0.70m
主机功率	900kW
主机型号	WP3800-1000-02
主机数量	2台
主机功率	450kW
设计航速	7.5节
最大航速	8.5节
最大航程	400海里
最大载重	100吨
最大功率	900kW



215m 客渡船	方案设计
JM4-21A-100-02	
总布置图	
比例	1:100
日期	2014.10.02
设计	李强
审核	李强
批准	李强
制图	李强
校对	李强
审核	李强
批准	李强

格式 HZS

中华人民共和国

№ 816025553



# 国内航行海船安全与环保证书

船名	岛际2
船籍港	舟山
航区	遮蔽
总吨位	145
净吨位	81
船舶识别号	CN20074805148
船检登记号	2007L3100625

中华人民共和国海事局印制





船名: 岛际2 船舶识别号: CN20074805148 船检登记号: 2007L3100625

一、本船于 2022年06月17日, 在 舟山 港经 换证检验, 查明其安全技术状况和防止船舶造成环境污染等方面符合现行船舶技术法规适用的相关要求, 准予航行 遮蔽 航区(航线)。

二、本证书有效至 2027年06月27日 止; 自发证之日起至有效期满期间尚须按《国内航行海船法定检验技术规则》适用规定申请定期检验。

三、记事:

- 1、经船公司提出, 本处核准, 该船抗风等级为7级, 但船长仍应注意船舶的装载、车辆的固定和绑扎、海况、气象等情况, 谨慎驾驶和操作, 确保船舶航行安全。
- 2、允许搭乘随车人员4人。
- 3、限装运车辆2辆, 装运车辆高度限在3.6米以下, 最大单车重量30吨。
- 4、下次船底外部检查(坞内检验)、螺旋桨/尾轴检验日期2024年9月27日。
- 5、下次年度检验日期2023年6月27日前后各三个月内。



主任验船师: 陈宁宁

检验编号: 202231471578

No: 6WLU91N4+61BMVC5N+v6

发证单位: 浙江省船舶检验局舟山检验处

发证地点: 舟山 发证日期: 2022年06月21日



船名: 岛际2

船舶识别号: CN20074805148

船检登记号: 2007L3100625

## 国内航行海船安全与环保设备记录

No. 840027922

## 一、船舶基本参数

船舶类型 滚装船 船舶类型说明 ---  
 最大船员人数 4 人 乘客人数 --- 人 特殊人员人数 0 人  
 安放龙骨日期/建造完工日期 2007-02-10/2007-06-28 改建开工/完工日期 ---  
 船舶建造厂 舟山市三江船舶修造有限公司  
 船舶改建厂 ---  
 船舶所有人 舟山亿洋岛际运输有限公司

## 二、船体部分

总长 39.80 m 船长 35.50 m 满载水线长 36.76 m  
 船宽 7.60 m 型深 2.85 m 空载吃水 1.250 m  
 满载吃水 1.500 m 满载排水量 293.600 t 空船排水量 --- t  
 参考载货量 60 t 船体材料 钢质 水密横舱壁数 6  
 结构型式 纵横混合骨架式 货舱的数量 0 货舱盖型式 ---

固定压载	重量(t)	<u>---</u>
	位置和材质	<u>---</u>

双层底位置 --- 进水角位置 甲板室门槛 抗沉性 ---

## 三、锚设备

名称	型式	重量(kg)	数量	
锚	备用锚	霍尔锚	300.00	1
	艏锚	霍尔锚	300.00	1

名称	型号	功率(kW)	数量
锚机	DMJ20*9	6	1

名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料	
锚链	艏锚链	16.00	10.00	AM2级	M20MN
	艉锚索	20.50	130.00	---	钢丝绳

## 四、舵设备

舵数量 2 主操舵装置型式 电动液压  
 应急能源种类 --- 辅助操舵装置型式 ---

船舶检验证书

船名:岛际2

船舶识别号: CN20074805148

船检登记号: 2007L3100625

照片拍摄时间: 2022年06月17日

船检登记号位置: 驾驶室围壁

船舶识别号位置: ——

船舶标识电子标签位置: ——



片

(加盖发证机关钢印方为有效)

格式 HWS

中华人民共和国 No 816025554



### 海上船舶危险货物适装证书

船名 岛际2 船舶识别号 CN20074805148 船检登记号 2007L3100625

一、应 舟山亿祥海运有限公司 申请，于 2022年06月17日 在 舟山 港\*~~内河~~，对船舶装运危险货物的技术条件及有关设备进行检验。该船符合《国内航行海船法定检验技术规则》的要求。准予该船装运如下货品：

货品名称	载运量(t)	装货处所
货品详见货品表	—	—

二、本证书核准的航线： 遮蔽 。

三、本证书有效期至 2023年06月27日 止。

四、记事：

1. 该船仅限装载车载包装危险品。2. 危险货物的积载、配装和隔离、包装和标志均应按照《国际海运危险货物规则》执行。3. 经船公司提出，本处核准，本船装运包装危险品货物时的抗风等级为7级，限白天航行，但船长仍应注意船舶的装载、车辆的固定和绑扎、海况、气象等情况，谨慎驾驶和操作，确保船舶航行安全。4. 车辆甲板应保持连续的巡舱制度。5. 航行时应切除车辆甲板电气设备的电源。6. 配备防化服4套、呼吸器2套。7. 该船参考载货量为60吨，但在装运第1类危险品时其参考载货量为40吨，且应单品种装运，不得与其他危险品混装，专用运输车辆应在Fr26-Fr50货舱区域沿船舶布置，不应左右并列。

主任验船师： 陈宁

发证单位：浙江省船舶检验局舟山检验处

检验编号： 202231471578

发证地点： 舟山

发证日期： 2022年06月21日

No:6WLU9TN4+65WUJ50U+v6

注：本证书同HWS证书一同使用方为有效。



# 海上船舶危险货物适装证书货品表

No. 840027927

本货品表应永久附于海上船舶危险货物适装证书之后

船名 岛际2 船舶识别号 CN20074805148  
 船检登记号 2007L3100625 检验编号 202231471578

在遵守有关技术规则和操作要求的条件下，该船适于运输下列货品：

货品名称	载运量(t)	装货处所
1.1-1.6爆炸品	---	FR26-FR50车辆甲板
1.4.3不是现实重大危险的爆炸物质和物品	---	FR22-FR72车辆甲板
2.1易燃气体	---	FR22-FR72车辆甲板
2.2非易燃无毒气体	---	FR22-FR72车辆甲板
2.3毒性气体	---	FR22-FR72车辆甲板
3易燃液体	---	FR22-FR72车辆甲板
4.1易燃固体	---	FR22-FR72车辆甲板
4.2易于自燃的物质	---	FR22-FR72车辆甲板
5.1氧化性物质	---	FR22-FR72车辆甲板
5.2有机过氧化物	---	FR22-FR72车辆甲板
6.1毒性物质	---	FR22-FR72车辆甲板
8腐蚀性物质	---	FR22-FR72车辆甲板
9杂项危险物质和物品	---	FR22-FR72车辆甲板



格式 HZS

中华人民共和国

№ 801958915



## 国内航行海船安全与环保证书

船名	岛际3
船籍港	舟山
航区	沿海
总吨位	414
净吨位	231
船舶识别号	CN20072862343
船检登记号	2008W3100023

中华人民共和国海事局印制



船名: 岛际3 船舶识别号: CN20072862343 船检登记号: 2008A3100023

一、本船于 2023年01月19日, 在 舟山 港经 换证检验, 查明其安全技术状况和防止船舶造成环境污染等方面符合现行船舶技术法规适用的相关要求, 准予航行 沿海 航区(航线)。

二、本证书有效至 2028年01月17日 止; 自发证之日至有效期满期间尚须按《国内航行海船法定检验技术规则》适用规定申请定期检验。

三、记事:

- 1、经船公司提出, 本处核准, 该船航行于遮蔽航区时抗风等级为8级, 航行于舟山、宁波沿海航区时抗风等级为7级, 但船长仍应注意船舶的装载、车辆的固定和绑扎、海况、气象等情况, 谨慎驾驶和操作, 确保船舶航行安全。
- 2、允许搭乘随车人员8人。
- 3、载运车辆高度限在距车辆甲板3.6米以下, 限单车最大重量30吨。
- 4、下次船底外部检查(坞内检验)、螺旋桨/尾轴检验日期2025年4月17日, 下次年度检验日期为2024年1月17日前后各三个月内。



A handwritten signature in black ink, likely belonging to the Chief Inspector, Chen Jianzhu.

主任验船师: 陈建祖

发证单位: 浙江省船舶检验局舟山检验处

检验编号: 202231473648

发证地点: 舟山

发证日期: 2023年1月19日



No: APT4BD7-041.120PY-v6

船名: 岛际3

船舶识别号: CN20072862343

船检登记号: 200802100023

No. 842092437

## 国内航行海船安全与环保设备记录

## 一、船舶基本参数

船舶类型 滚装船 船舶类型说明 ————  
 最大船员人数 4 人 乘客人数 ———— 人 特殊人员人数 8 人  
 安放龙骨日期 建造完工日期 2007-08-24/2008-01-18 改建开工/完工日期 2019-01-22  
 船舶建造厂 舟山市定海中洲造船厂  
 船舶改建厂 舟山市定海区长白云龙船厂  
 船舶所有人 舟山亿洋国际运输有限公司

## 二、船体部分

总长 55.77 m 船长 41.50 m 满载水线长 42.76 m  
 船宽 9.00 m 型深 2.85 m 空载吃水 1.189 m  
 满载吃水 1.500 m 满载排水量 453.900 t 空船排水量 313.830 t  
 参考载货量 115 t 船体材料 钢质 水密横舱壁数 7  
 结构型式 纵横混合骨架式 货舱的数量 0 货舱盖型式 ————

固定压载	重量(t)	—
	位置和材质	—

双层底位置 FR20-FR77 进水角位置 过舷甲板或门型上部 抗沉性 ————

## 三、锚设备

	名称	型式	重量(kg)	数量
锚	右舷锚	斯贝克锚	660.00	1
	左舷锚	斯贝克锚	660.00	1

	名称	型号	功率(kW)	数量
锚机	右舷锚机	YMZ124	15	1
	左舷锚机	YMZ124	15	1

	名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
锚链	右舷锚链	24.00	165.00	—	CM190
	左舷锚链	24.00	165.00	—	CM190

## 四、舵设备

舵数量 2 主操舵装置型式 电动液压  
 应急能源种类 ———— 辅助操舵装置型式 ————



船名: 高际3      船舶识别号: CN20072862343      船检登记号: 200843100023

照片拍摄时间: 2023年01月10日  
船检登记号位置: 驾驶室围壁  
船舶识别号位置: ——  
船舶标识电子标签位置: ——



共

(加盖发证机关钢印方为有效)

格式 HWS

中华人民共和国

№ 801958914



### 海上船舶危险货物适装证书

船名 岛际3 船舶识别号 CN20072862343 船检登记号 2008W3100023

一、应 舟山市船舶检验有限公司 申请，于 2023年01月10日 在 舟山 港 明礁咀，对船舶装运危险货物的技术条件及有关设备进行检验。该船符合《国内航行海船法定检验技术规则》的要求，准予该船装运如下货品：

货品名称	载运量(t)	装货处所
货品详见货品表	—	—

二、本证书核准的航线：沿海。

三、本证书有效期至 2028年01月17日 止。

#### 四、记事：

1. 该船仅限装或包装危险品；2. 危险货物的积载、配装和隔离、包装和标志等均应按《国际海运危险货物规则》执行；3. 经船公司提出，本处核准，该船航行于遮蔽航区时抗风等级为8级，航行于舟山、宁波沿海航区时抗风等级为7级，装运车辆高度限制在3.6米以下，但船长仍应注意船舶的装载、车辆的固定和绑扎、气象和海况，谨慎驾驶和操作，确保船舶航行安全；4. 车辆甲板应保持连续的巡检制度；5. 航行时应切除车辆甲板电气的电源；6. 装运易燃易爆危险品时，应单品种装运，不得与其它危险品混装；7. 装载危险品不得超过载重吨为60吨。

主任验船师：陈耀祖

发证单位：浙江省船舶检验局舟山检验处

检验编号：202231473648

发证地点：舟山

发证日期：2023年01月16日

№:01PF4BD7-FD1S6C3F-v6

注：本证书和ZS证书一同使用方为有效。



检 验 签 证 栏

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

№ 840022598

### 海上船舶危险货物适装证书货品表

本货品表应永久附于海上船舶危险货物适装证书之后

船名 岛际3 船舶识别号 CN20072862343

船检登记号 2008#3100023 检验编号 202231473648

在遵守有关技术规则和操作要求的条件下, 该船适于运输下列货品:

货品名称	载运量(t)	装货处所
1.1~1.6 爆炸品	---	Fr28-Fr75车辆甲板
1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 1.7 1.8 1.9 2.0 2.1 2.2 2.3 2.4 2.5 2.6 2.7 2.8 2.9 3.0 3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8 3.9 4.0 4.1 4.2 4.3 4.4 4.5 4.6 4.7 4.8 4.9 5.0 5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 6.0 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 6.6 6.7 6.8 6.9 7.0 7.1 7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 7.7 7.8 7.9 8.0 8.1 8.2 8.3 8.4 8.5 8.6 8.7 8.8 8.9 9.0 9.1 9.2 9.3 9.4 9.5 9.6 9.7 9.8 9.9 10.0 10.1 10.2 10.3 10.4 10.5 10.6 10.7 10.8 10.9 11.0 11.1 11.2 11.3 11.4 11.5 11.6 11.7 11.8 11.9 12.0 12.1 12.2 12.3 12.4 12.5 12.6 12.7 12.8 12.9 13.0 13.1 13.2 13.3 13.4 13.5 13.6 13.7 13.8 13.9 14.0 14.1 14.2 14.3 14.4 14.5 14.6 14.7 14.8 14.9 15.0 15.1 15.2 15.3 15.4 15.5 15.6 15.7 15.8 15.9 16.0 16.1 16.2 16.3 16.4 16.5 16.6 16.7 16.8 16.9 17.0 17.1 17.2 17.3 17.4 17.5 17.6 17.7 17.8 17.9 18.0 18.1 18.2 18.3 18.4 18.5 18.6 18.7 18.8 18.9 19.0 19.1 19.2 19.3 19.4 19.5 19.6 19.7 19.8 19.9 20.0 20.1 20.2 20.3 20.4 20.5 20.6 20.7 20.8 20.9 21.0 21.1 21.2 21.3 21.4 21.5 21.6 21.7 21.8 21.9 22.0 22.1 22.2 22.3 22.4 22.5 22.6 22.7 22.8 22.9 23.0 23.1 23.2 23.3 23.4 23.5 23.6 23.7 23.8 23.9 24.0 24.1 24.2 24.3 24.4 24.5 24.6 24.7 24.8 24.9 25.0 25.1 25.2 25.3 25.4 25.5 25.6 25.7 25.8 25.9 26.0 26.1 26.2 26.3 26.4 26.5 26.6 26.7 26.8 26.9 27.0 27.1 27.2 27.3 27.4 27.5 27.6 27.7 27.8 27.9 28.0 28.1 28.2 28.3 28.4 28.5 28.6 28.7 28.8 28.9 29.0 29.1 29.2 29.3 29.4 29.5 29.6 29.7 29.8 29.9 30.0 30.1 30.2 30.3 30.4 30.5 30.6 30.7 30.8 30.9 31.0 31.1 31.2 31.3 31.4 31.5 31.6 31.7 31.8 31.9 32.0 32.1 32.2 32.3 32.4 32.5 32.6 32.7 32.8 32.9 33.0 33.1 33.2 33.3 33.4 33.5 33.6 33.7 33.8 33.9 34.0 34.1 34.2 34.3 34.4 34.5 34.6 34.7 34.8 34.9 35.0 35.1 35.2 35.3 35.4 35.5 35.6 35.7 35.8 35.9 36.0 36.1 36.2 36.3 36.4 36.5 36.6 36.7 36.8 36.9 37.0 37.1 37.2 37.3 37.4 37.5 37.6 37.7 37.8 37.9 38.0 38.1 38.2 38.3 38.4 38.5 38.6 38.7 38.8 38.9 39.0 39.1 39.2 39.3 39.4 39.5 39.6 39.7 39.8 39.9 40.0 40.1 40.2 40.3 40.4 40.5 40.6 40.7 40.8 40.9 41.0 41.1 41.2 41.3 41.4 41.5 41.6 41.7 41.8 41.9 42.0 42.1 42.2 42.3 42.4 42.5 42.6 42.7 42.8 42.9 43.0 43.1 43.2 43.3 43.4 43.5 43.6 43.7 43.8 43.9 44.0 44.1 44.2 44.3 44.4 44.5 44.6 44.7 44.8 44.9 45.0 45.1 45.2 45.3 45.4 45.5 45.6 45.7 45.8 45.9 46.0 46.1 46.2 46.3 46.4 46.5 46.6 46.7 46.8 46.9 47.0 47.1 47.2 47.3 47.4 47.5 47.6 47.7 47.8 47.9 48.0 48.1 48.2 48.3 48.4 48.5 48.6 48.7 48.8 48.9 49.0 49.1 49.2 49.3 49.4 49.5 49.6 49.7 49.8 49.9 50.0 50.1 50.2 50.3 50.4 50.5 50.6 50.7 50.8 50.9 51.0 51.1 51.2 51.3 51.4 51.5 51.6 51.7 51.8 51.9 52.0 52.1 52.2 52.3 52.4 52.5 52.6 52.7 52.8 52.9 53.0 53.1 53.2 53.3 53.4 53.5 53.6 53.7 53.8 53.9 54.0 54.1 54.2 54.3 54.4 54.5 54.6 54.7 54.8 54.9 55.0 55.1 55.2 55.3 55.4 55.5 55.6 55.7 55.8 55.9 56.0 56.1 56.2 56.3 56.4 56.5 56.6 56.7 56.8 56.9 57.0 57.1 57.2 57.3 57.4 57.5 57.6 57.7 57.8 57.9 58.0 58.1 58.2 58.3 58.4 58.5 58.6 58.7 58.8 58.9 59.0 59.1 59.2 59.3 59.4 59.5 59.6 59.7 59.8 59.9 60.0 60.1 60.2 60.3 60.4 60.5 60.6 60.7 60.8 60.9 61.0 61.1 61.2 61.3 61.4 61.5 61.6 61.7 61.8 61.9 62.0 62.1 62.2 62.3 62.4 62.5 62.6 62.7 62.8 62.9 63.0 63.1 63.2 63.3 63.4 63.5 63.6 63.7 63.8 63.9 64.0 64.1 64.2 64.3 64.4 64.5 64.6 64.7 64.8 64.9 65.0 65.1 65.2 65.3 65.4 65.5 65.6 65.7 65.8 65.9 66.0 66.1 66.2 66.3 66.4 66.5 66.6 66.7 66.8 66.9 67.0 67.1 67.2 67.3 67.4 67.5 67.6 67.7 67.8 67.9 68.0 68.1 68.2 68.3 68.4 68.5 68.6 68.7 68.8 68.9 69.0 69.1 69.2 69.3 69.4 69.5 69.6 69.7 69.8 69.9 70.0 70.1 70.2 70.3 70.4 70.5 70.6 70.7 70.8 70.9 71.0 71.1 71.2 71.3 71.4 71.5 71.6 71.7 71.8 71.9 72.0 72.1 72.2 72.3 72.4 72.5 72.6 72.7 72.8 72.9 73.0 73.1 73.2 73.3 73.4 73.5 73.6 73.7 73.8 73.9 74.0 74.1 74.2 74.3 74.4 74.5 74.6 74.7 74.8 74.9 75.0 75.1 75.2 75.3 75.4 75.5 75.6 75.7 75.8 75.9 76.0 76.1 76.2 76.3 76.4 76.5 76.6 76.7 76.8 76.9 77.0 77.1 77.2 77.3 77.4 77.5 77.6 77.7 77.8 77.9 78.0 78.1 78.2 78.3 78.4 78.5 78.6 78.7 78.8 78.9 79.0 79.1 79.2 79.3 79.4 79.5 79.6 79.7 79.8 79.9 80.0 80.1 80.2 80.3 80.4 80.5 80.6 80.7 80.8 80.9 81.0 81.1 81.2 81.3 81.4 81.5 81.6 81.7 81.8 81.9 82.0 82.1 82.2 82.3 82.4 82.5 82.6 82.7 82.8 82.9 83.0 83.1 83.2 83.3 83.4 83.5 83.6 83.7 83.8 83.9 84.0 84.1 84.2 84.3 84.4 84.5 84.6 84.7 84.8 84.9 85.0 85.1 85.2 85.3 85.4 85.5 85.6 85.7 85.8 85.9 86.0 86.1 86.2 86.3 86.4 86.5 86.6 86.7 86.8 86.9 87.0 87.1 87.2 87.3 87.4 87.5 87.6 87.7 87.8 87.9 88.0 88.1 88.2 88.3 88.4 88.5 88.6 88.7 88.8 88.9 89.0 89.1 89.2 89.3 89.4 89.5 89.6 89.7 89.8 89.9 90.0 90.1 90.2 90.3 90.4 90.5 90.6 90.7 90.8 90.9 91.0 91.1 91.2 91.3 91.4 91.5 91.6 91.7 91.8 91.9 92.0 92.1 92.2 92.3 92.4 92.5 92.6 92.7 92.8 92.9 93.0 93.1 93.2 93.3 93.4 93.5 93.6 93.7 93.8 93.9 94.0 94.1 94.2 94.3 94.4 94.5 94.6 94.7 94.8 94.9 95.0 95.1 95.2 95.3 95.4 95.5 95.6 95.7 95.8 95.9 96.0 96.1 96.2 96.3 96.4 96.5 96.6 96.7 96.8 96.9 97.0 97.1 97.2 97.3 97.4 97.5 97.6 97.7 97.8 97.9 98.0 98.1 98.2 98.3 98.4 98.5 98.6 98.7 98.8 98.9 99.0 99.1 99.2 99.3 99.4 99.5 99.6 99.7 99.8 99.9 100.0	---	Fr28-Fr75车辆甲板
2.1 易燃气体	---	Fr26-Fr75车辆甲板
2.2 非易燃无毒气体	---	Fr26-Fr75车辆甲板
2.3 毒性气体 (非易燃)	---	Fr26-Fr75车辆甲板
2.3 毒性气体 (易燃)	---	Fr26-Fr75车辆甲板
3 易燃液体 (20℃时闪点<60℃)	---	Fr26-Fr75车辆甲板
3 易燃液体 (闪点<23℃)	---	Fr26-Fr75车辆甲板
5.1 氧化性物质	---	Fr26-Fr75车辆甲板
5.2 有机过氧化物	---	Fr26-Fr75车辆甲板
6.1 毒性物质	---	Fr26-Fr75车辆甲板
8 腐蚀性物质	---	Fr26-Fr75车辆甲板
9 杂类危险物质和物品	---	Fr26-Fr75车辆甲板

格式 HZS

中华人民共和国

№ 824291811



# 海上船舶检验证书簿

编号 201931472779

船名	东晟33
船籍港	舟山
船舶识别号	CN20097428694
船检登记号	2010K3100398
总吨位	358
净吨位	234

发证单位: 浙江省船舶检验局舟山检验处

发证日期: 2020年06月01日

中华人民共和国海事局印制

№ 842084700

船名:东晟33

船舶识别号: CN20097428694

船检登记号: 2010K3100398

照片拍摄时间: 2020年05月15日

船检登记号位置: 驾驶室围壁

船舶识别号位置: 机舱后舱壁

船舶标识电子标签位置: ——



(加盖发证机关钢印方为有效)

船名: 东晟33 船舶识别号: CN20097428694 船检登记号: 2010K3100398

## 船舶主要项目

船舶类型 滚装船 船舶类型说明 --- 船舶呼号 ---  
 安放龙骨日期 2009年10月27日 建造完工日期 2010年03月18日 改建日期 2020年05月27日  
 船舶制造厂 岱山县闸口船厂  
 船舶改建厂 舟山市普陀区螺门渔业公司船舶修造经营部  
 船舶经营人 舟山欣润海船务有限公司  
 船舶所有人 舟山欣润海船务有限公司

## 船体部分

总长 53.60 m 船长 43.64 m 满载水线长 43.80 m  
 船宽 10.00 m 型深 2.70 m 空载吃水 1.317 m  
 满载吃水 1.800 m 满载排水量 640.700 t 空载排水量 374.560 t  
 参考载货量 200 t 航区 沿海 营运海区 A1+A2  
 船体材料 钢质 甲板材料 钢质 甲板层数 1  
 水密横舱壁数 4 双层底位置 FR19~FR78  
 结构型式 混合骨架式 补充加强结构 ---  
 货舱的数量 1 货舱盖型式 ---

固定数量(t) ---  
 压载位置 ---

特种装载工况 --- 甲板特种载荷或装置 最大单车重量55吨(包括自重)

进水角位置 舰升高甲板室门槛上缘 抗沉性 ---

## 设备部分

锚设备  
 船装数 247 锚数量 2 锚机数量 1

	名称	型式	重量(kg)
锚	右锚	斯贝克锚	660.00
	左锚	斯贝克锚	660.00

	名称	型号	功率(kW)	制造厂
锚机	船锚机	YM-24	22.00	舟山市普陀区大干机械厂

	名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
锚链	右锚锚链	25.00	165.00	AM2	M20Mn
	左锚锚链	25.00	137.50	AM2	M20Mn

## 舵设备

舵数量 2 主操舵装置型式 液压

格式 HWS

中华人民共和国

№ 816027541



### 海上船舶危险货物适装证书

船名 东晟33 船舶识别号 CN20097428694 船检登记号 2010K3100398

一、应 舟山欣润海船务有限公司 申请，于 2022年06月08日 在 舟山 港\*/\*□□□□，对船舶装运危险货物的技术条件及有关设备进行检验。该船符合《国内航行海船法定检验技术规则》（2020）的要求。准予该船装运如下货品：

货品名称	载运量(t)	装货处所
货品详见货品表	---	---

二、本证书核准的航线：沿海。

三、本证书有效期至 2025年05月26日 止。

四、记事：

1. 该船仅限装载车载包装危险品；
2. 装运第1类危险品时，应单品种装运，不得与其它危险品混装；
3. 危险货物的积载、配装和隔离、包装和标志等均应按照《国际海运危险货物规则》执行；
4. 装运车辆高度限制在4.5米以下；
5. 车辆甲板应保持连续的巡舱制度；
6. 航行时应切除车辆甲板电气的电源；
7. 载运危险货物类别及载运条件详见经批准的《载运危险货物类别和拟载运处所及条件》；
8. 装载第1类危险货物时，最大载货量为70.8吨，其他危险货物时最大载货量为120吨。

主任验船师：费峰

发证单位：浙江省船舶检验局舟山检验处

检验编号：202231471480

发证地点：舟山 发证日期：2022年06月08日

No:6WVV0V1W+PH95BA0U+vv6

注：本证书同HZS证书一同使用方为有效。





No 810358963

# 海上船舶危险货物适装证书货品表

本货品表应永久附于海上船舶危险货物适装证书之后

船名 东晟33

船舶识别号 CN20097428694

船检登记号 2010K3100398

检验编号 202231471480

在遵守有关技术规则和操作要求的条件下，该船适于运输下列货品：

货品名称	载运量(t)	装货处所
第1类 爆炸品	---	Fr27-Fr64
第2.1类 易燃气体	---	Fr25-Fr71
第2.2类 非易燃气体	---	Fr25-Fr71
第3类 易燃液体	---	Fr25-Fr71
第5.1类 氧化性物质	---	Fr25-Fr71
第6.1类 有毒物质	---	Fr25-Fr71
第8类 腐蚀性物质	---	Fr25-Fr71
第9类 杂项危险物质	---	Fr25-Fr71



格式 HZS

№ 820623149

中华人民共和国



# 海上船舶检验证书簿

编号 201931470671

船名	欣润海1
船籍港	舟山
船舶识别号	CN20189582885
船检登记号	2019S3100026
总吨位	494
净吨位	276

发证单位: 浙江省船舶检验局舟山检验处

发证日期: 2019年03月18日



中华人民共和国海事局印制

格式 HZS/3  
№ 842094739

船名:欣润海1

船舶识别号: CN20189582885

船检登记号: 2019S3100026

照片拍摄时间: 2020年04月28日

船检登记号位置: 驾驶室围壁

船舶识别号位置: 机舱后舱壁

船舶标识电子标签位置: ——



片

(加盖发证机关钢印方为有效)

船名:欣润海1

船舶识别号: CN20189582885

船检登记号: 2019S3100026

## 船舶主要项目

船舶类型 滚装船 船舶类型说明 --- 船舶呼号 ---  
 安放龙骨日期 2018年05月15日 建造完工日期 2019年01月13日 改建日期 ---  
 船舶制造厂 浙江万强船业有限公司普陀分公司  
 船舶改建厂 ---  
 船舶经营人 舟山欣润海船务有限公司  
 船舶所有人 舟山欣润海船务有限公司

## 船体部分

总长 60.66 m 船长 46.20 m 满载水线长 48.64 m  
 船宽 12.00 m 型深 3.20 m 空载吃水 1.705 m  
 满载吃水 2.000 m 满载排水量 816.000 t 空载排水量 421.890 t  
 参考载货量 330 t 航区 沿海 营运海区 A1+A2  
 船体材料 钢质 甲板材料 钢质 甲板层数 1  
 水密横舱壁数 5 双层底位置 ---  
 结构型式 纵横混合骨架式 补充加强结构 ---  
 货舱的数量 --- 货舱盖型式 ---

固 定 压 载	数量(t)	24.92
	位置	艏机舱(艏~FR4)
特种载况		甲板特种载荷或装置 <small>单车最大重量60吨(包括车辆自重)</small>
进水角位置		机舱门槛上缘 抗沉性 <u>---</u>

## 设备部分

## 锚设备

船装数 328 锚数量 2 锚机数量 2

锚	名称	型式	重量(kg)
	右锚	斯贝克锚	GB/T 711-1995
左锚	斯贝克锚	GB/T 711-1995	1020.00

锚机	名称	型号	功率(kW)	制造厂
	右艏锚机	YM-24	30.00	舟山市普陀区大干机械厂
左艏锚机	YM-24	30.00	舟山市普陀区大干机械厂	

锚链	名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
	右艏锚链	24.00	192.50	AM3	CM490
左艏锚链	24.00	165.00	AM3	CM490	

## 舵设备

舵数量 2 主操舵装置型式 电动液压

格式 HWS

中华人民共和国  
中华人民共和国

No 824293612



# 海上船舶危险货物适装证书

船名 欣润海1 船舶识别号 CN20189582885 船检登记号 2019S3100026

一、应 舟山欣润海船务有限公司 申请，于 2021年02月03日 在 舟山 港\*/水域\*，对船舶装运危险货物的技术条件及有关设备进行检验。该船符合《国内航行海船法定检验技术规则》的要求。准予该船装运如下货品：

货品名称	载运量(t)	装货处所
货品详见货品表	—	—
2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.		

二、本证书核准的航线：沿海。

三、本证书有效期至 2024年01月12日 止。

### 四、记事：

1. 该船仅限装载包装危险品；
2. 危险货物的积载、配装和隔离、包装和标志等均应按照《国际海运危险货物规则》执行；
3. 实行危险品专船专装，不得混装和载客；
4. 装运车辆高度限制在4.8米以下；
5. 车辆甲板应保持连续的巡舱制度；
6. 航行时应切除车辆甲板电气的电源；
7. 装运第1类危险品时，应单品种装运，不得与其它危险品混装且距离机舱前舱壁3米以上；
8. 货品清单及装运条件详见经批准的《载运危险货物类别和拟载运处所清单》；
9. 装载危险货物时最大载重量为174吨。

主任验船师：陈耀祖

发证单位：浙江省船舶检验局舟山检验处

检验编号：202131470143

发证地点：舟山

发证日期：2021年02月08日

No:5GG51QM0+08TQPS8B+6

注：本证书同HWS证书同时使用方为有效。



格式 HWSQZ

### 检 验 签 证 栏

检验种类: 年度检验	检验编号: 202231470006
记事: 年度检验合格, 下次年度检验日期 2023年12月12日前后三个月内。	
地点: 舟山	日期: 2022.1.26
	验船师: 相林

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:



No 842092084

海上船舶危险货物适装证书货品表  
本货品表应永久附于海上船舶危险货物适装证书之后

船名 欣润海1

船舶识别号 CN20189582885

船检登记号 2019S3100026

检验编号 202131470143

在遵守有关技术规则和操作要求的条件下，该船适于运输下列货品：

货品名称	载运量(t)	装货处所
1类爆炸品	—	Fr28~Fr78
2.1、2.2、2.3类易燃气体	—	Fr0~Fr78
3类易燃液体	—	Fr0~Fr78
4.1、4.2类易燃固体	—	Fr0~Fr78
5.1、5.2类氧化性物质	—	Fr0~Fr78
6.1类毒性物质	—	Fr0~Fr78
8类腐蚀性物质	—	Fr0~Fr78
9类杂项危险物质	—	Fr0~Fr78

格式 HZS

№ 820623121

中华人民共和国



# 海上船舶检验证书簿

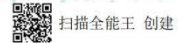
编号 201831471297

船名	欣润海2
船籍港	舟山
船舶识别号	CN20181034967
船检登记号	2019U3100051
总吨位	494
净吨位	276

发证单位: 浙江省船舶检验局舟山检验处

发证日期: 2019年02月26日

中华人民共和国海事局印制



扫描全能王 创建



格式 HZS/3  
№ 842094740

船名:欣润海2 船舶识别号: CN20181034967 船检登记号: 2019U3100051

照片拍摄时间: 2020年04月28日  
船检登记号位置: 驾驶室围壁  
船舶识别号位置: 机舱后舱壁  
船舶标识电子标签位置: ——



片

(加盖发证机关钢印为有效)



扫描全能王 创建

船名:欣润海2

船舶识别号: CN20181034967

船检登记号: 2019U3100051

## 船舶主要项目

船舶类型 滚装船 船舶类型说明 --- 船舶呼号 ---  
 安放龙骨日期 2018年05月15日 建造完工日期 2019年01月31日 改建日期 ---  
 船舶制造厂 浙江万强船业有限公司普陀分公司  
 船舶改建厂 ---  
 船舶经营人 舟山欣润海船务有限公司  
 船舶所有人 舟山欣润海船务有限公司

## 船体部分

总长 60.66 m 船长 46.20 m 满载水线长 48.64 m  
 船宽 12.00 m 型深 3.20 m 空载吃水 1.705 m  
 满载吃水 2.000 m 满载排水量 816.000 t 空载排水量 426.186 t  
 参考载货量 330 t 航区 沿海 营运海区 A1+A2  
 船体材料 钢质 甲板材料 钢质 甲板层数 1  
 水密横舱壁数 5 双层底位置 ---  
 结构型式 纵横混合骨架式 补充加强结构 ---  
 货舱的数量 --- 货舱盖型式 ---

固定数量(t)	20.62
压载位置	艏机舱(艏FR4)
特种装载工况	甲板特种载荷或装置 单车最大重量60吨(包括车辆自重)
进水角位置	机舱门槛上缘 抗沉性 ---

## 设备部分

## 锚设备

舳装数 328 锚数量 2 锚机数量 2

名称	型式	重量(kg)
右锚	斯贝克锚 GB/T 711-1995	1020.00
左锚	斯贝克锚 GB/T 711-1995	1020.00

名称	型号	功率(kW)	制造厂
右艏锚机	YM-24	30.00	舟山市普陀区大千机械厂
左艏锚机	YM-24	30.00	舟山市普陀区大千机械厂

名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
右艏锚链	24.00	192.50	AM3	CM690
左艏锚链	24.00	165.00	AM3	CM690

## 舵设备

舵数量 2 主操舵装置型式 电动液压



格式 HWS

№ 824293610

中华人民共和国



# 海上船舶危险货物适装证书

船名 欣润海2 船舶识别号 CN20181034967 船检登记号 2019U3100051

一、应 舟山欣润海船务有限公司 申请，于 2021年02月06日 在 舟山 港\*/水域\*，对船舶装运危险货物的技术条件及有关设备进行检验。该船符合《国内航行海船法定检验技术规则》的要求。准予该船装运如下货品：

货品名称	载运量(t)	装货处所
货品详见货品表	—	—
1.1 2类液体	—	—
1.2 2类液体	—	—
6.1类液体	—	—

二、本证书核准的航线：沿海。

三、本证书有效期至 2024年01月30日 止。

### 四、记事：

1. 该船仅限装载包装危险品；2. 危险货物的积载、配装和隔离、包装和标志等均应按照《国际海运危险货物规则》执行；3. 实行危险品专船专装，不得混装和载客；4. 装运车辆高度限制在4.8米以下；5. 车辆甲板应保持连续的巡舱制度；6. 航行时应切除车辆甲板电气的电源；7. 装运第1类危险品时，应单品种装运，不得与其它危险品混装且距离机舱前舱壁3米以上；8. 货品清单及装运条件详见经批准的《载运危险货物类别和拟载运处所清单》。9. 装载危险货物时最大载货量为174吨。

主任验船师：陈耀祖

发证单位：浙江省船舶检验局舟山检验处

检验编号：202131470041

发证地点：舟山

发证日期：2021年02月08日

No:3GGG1QM0+0813KN3V+v6

注：本证书HWS证书同时使用方为有效。



格式 HWSQZ

013025456 检 验 签 证 栏

检验种类: 年度检验	检验编号: 202231470219
记事: 年度检验合格, 下次年度检验日期 2023年12月30日前为局三个月内。	
地点: 舟山	日期: 2022.2.11
	验船师: [Signature]

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期:
	验船师:





中华人民共和国  
海船船员适任证书  
CERTIFICATE OF COMPETENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人性名: 贺忠波  
Full name of the holder: HE ZHONGBO  
国籍/Nationality: 中国 China  
出生日期/Date of Birth: 1968年05月28日 28 May.1968  
性别/Gender: 男 Male  
证书编号/Certificate No.: BHB131202004475  
有效期至/Date of Expiry: 2025年11月19日 19 Nov.2025  
签发日期/Issued on: 2020年12月08日 8 Dec.2020



持证人性名/Signature of the holder:

中华人民共和国政府证明, 按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规制 II/3 和国际电信联盟的《无线电规则》 不适用 的规定, 持证人有资格履行下列规定级别的职能, 但受载明限制的制约。

The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation II/3 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended and the provisions of N/A of the Radio Regulations Annexed to the Convention of International Telecommunication Union and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
航行 Navigation	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
货物装卸和积载 Cargo handling and stowage	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
船舶作业和人员管理 Controlling the operation of the ship and care for persons on board	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
以下空白 Blank below		

H 00584236

持证人可担任主管机关在相应的安全配员要求中规定的下列一种或几种职位：  
 The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

等级与职务 CAPACITY	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING(IF ANY)
未满500总吨船舶的船长 Master on ships of less than 500GT	仅适用于中国沿海航区。 不适用于客船、滚装客船。 不适用于配有自动雷达标绘仪的船舶。 Valid only on Chinese coastal voyages. Not valid for service on passenger/ro-ro passenger ships. Not valid for vessels equipped with ARPA.
空白 Blank	

正式授权的官员签名/Signature of duly authorized official:

正式授权的官员姓名: 吴娴

Name of duly authorized official: Wu Xian

授权签发机关(盖章):

Issuing Administration(Official Seal):

Zhoushan Maritime Safety Administration, the People's Republic of China

海事机构签注/Official Use Only:

按照经修正的STCW公约规则1/2第11段规定,当持证人在船上服务时,本证书原件须保存在船上。  
 The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation 1/2, paragraph 11 of the revised STCW Convention while its holder is serving on a ship.

在公约附则第V章中提及的特殊类型船舶上任职时,应持有相应的培训合格证。  
 Relevant certificate(s) of proficiency for special training must be held while the holder is serving on certain types of ships, referred to in Chapter V in the Annex to the above Convention.



证书查询网址/Online verification: <http://www.msa.gov.cn>





# 中华人民共和国 海船船员适任证书

CERTIFICATE OF PROFICIENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 李明飞  
Full name of the holder: LIMINGFEI  
国籍/Nationality: 中国 China  
出生日期/Date of Birth: 1960年01月02日 2 Jan. 1960  
性别/Gender: 男 Male  
证书编号/Certificate No.: B1B145201608474  
有效期至/Date of Expiry: 2025年01月02日 2 Jan. 2025  
签发日期/Issued on: 2016年07月28日 28 July. 2016



持证人签名/Signature of the holder:

中华人民共和国政府证明,按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规则  
的规定,持证人有资格履行下列规定级别的职能,但受载明限制的制约。


The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found  
duly qualified in accordance with the provisions of regulation 11.4 of the International  
Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as  
amended, and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any  
limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
航行 Navigation	支持级 Support	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
以下空白 Blank below		

I 00440611

持证人可担任主管机关在相应的安全配员要求中规定的下列一种或几种职位;  
 The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

等级与职务 CAPACITY	适用的限制 (如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
500总吨及以上船舶的值班水手 Rating forming part of a navigational watch on ships of 500 GT or more	仅适用于中国沿海航区 Valid only on Chinese coastal voyages.

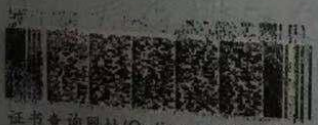
正式授权的官员签名/Signature of duly authorized official: 

正式授权的官员姓名: 吴宏丽  
 Name of duly authorized official: Wu Hongli

授权签发机关(盖章): 中华人民共和国舟山海事局  
 Issuing Administration (Official Seal): 中华人民共和国舟山海事局 船员证书 专用章

海事机构签发/Official Use Only: Zhoushan Maritime Safety Administration, the People's Republic of China

按照经修正的STCW公约规则I/2第11段规定, 当持证人在船上服务时, 本证书原件须保存在船上。  
 The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 11 of the revised STCW Convention while its holder is serving on a ship.  
 在公约附则第V章中提及的特殊类型船舶上任职时, 应持有相应的培训合格证。  
 Relevant certificate(s) of proficiency for special training must be held while the holder is serving on certain types of ships, referred to in Chapter V in the Annex to the above Convention.



证书查询网址/Online verification: <http://www.msa.gov.cn>

持证人姓名  
Full name of  
籍/National  
出生日期/Date  
of Birth  
性别/Gender:  
证书编号/Certificate  
号码/Issue  
日期/Issue  
日期/Date  
持证人签名/Signature  
持证人姓名/Full name of  
持证人国籍/Nationality  
持证人出生日期/Date of Birth  
持证人性别/Gender  
持证人证书编号/Certificate Number  
持证人签发日期/Issue Date  
培训和救助  
Survival  
rescue  
医疗急救  
Medical first  
急救训练  
First aid  
指定船员  
Designated



0018





中华人民共和国  
海船船员适任证书  
CERTIFICATE FOR SEAFARERS OF THE PEOPLE'S  
REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 夏红光  
Full name of the holder: XIA HONGGUANG  
国籍/Nationality: 中国 China  
出生日期/Date of Birth: 1965年02月25日 25 Feb. 1965  
性别/Gender: 男 Male  
证书编号/Certificate No.: B11B001202101859  
有效期至/Date of Expiry: 2030年02月25日 25 Feb. 2030  
签发日期/Issued on: 2021年12月22日 22 Dec. 2021



持证人签名/Signature of the holder:

本证书依据《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》的规定签发, 证明持证人具备在海船船舶上任职的资格。

This certificate is issued in accordance with the Regulations on Examination and Certification for Seafarers of the People's Republic of China as the evidence of the holder's qualification to work onboard of seagoing ships.

00684568

S



# 中华人民共和国 海船船员适任证书

CERTIFICATE OF COMPETENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 费善君  
 Full name of the holder: FEI SHANJUN  
 国籍/Nationality: 中国 China  
 出生日期/Date of Birth: 1967年09月23日 23 Sept. 1967  
 性别/Gender: 男 Male  
 证书编号/Certificate No.: XHB211202100217  
 有效期至/Date of Expiry: 2026年04月25日 25 Apr. 2026  
 签发日期/Issued on: 2021年04月25日 25 Apr. 2021



持证人签名/Signature of the holder:

中华人民共和国政府证明,按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规则  
 不适用 和国际电信联盟的《无线电规则》 不适用 的规定,持证人资格履行下列规  
 定级别的职能,但受载明限制的制约。

The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found  
 duly qualified in accordance with the provisions of regulation N/A of the International  
 Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as  
 amended and the provisions of N/A of the Radio Regulations Annexed to the Convention  
 of International Telecommunication Union and competent to perform the following functions, at the  
 levels specified, subject to any limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
以下空白		

潘 56  
 樊 53

甲 方: 舟山市  
 际运输有  
 区临城街  
 (以下  
 住  
 国劳动法  
 等自愿、  
 劳动合同  
 月  
 聘在  
 证书:  
 工作需  
 被甲  
 乙  
 贴、  
 度抄  
 口遇  
 工  
 月,  
 贴  
 尹

持证人可担任主管机关在相应的安全配员要求中规定的下列一种或几种职位：  
 The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities  
 the applicable safe manning requirements of the Administration:

等级与职务 CAPACITY	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING(IF ANY)
距中国海岸不超过50海里或按习惯航线航行在中国沿海各港口间的沿海水域75千瓦至未满220千瓦船舶轮机长	不适用于客船。仅适用于内燃机。
以下空白	

正式授权的官员签名/Signature of duly authorized official:

*吴翊*

正式授权的官员姓名: 吴翊

Name of duly authorized official: Wu Xian

授权签发机关(盖章):

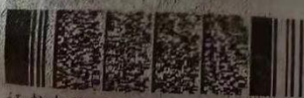


Issuing Administration(Official Seal): Zhoushan Maritime Safety Administration, the People's Republic of China

海事机构签注/Official Use Only: 仅限于在浙江海事局辖区内登记的小型海船上任职

按照经修正的STCW公约规则1/2第11段规定, 当持证人在船上服务时, 本证书原件须保存在船上。  
 The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation 1/2, paragraph 11 of the revised STCW Convention while its holder is serving on ship.

在公约附则第V章中提及的特殊类型船舶上任职时, 应持有相应的培训合格证。  
 Relevant certificate(s) of proficiency for special training must be held while the holder is serving on certain types of ships, referred to in Chapter V in the Annex to the above Convention.



证书查询网址/Online verification: <http://www.msa.gov.cn>



持证人  
Full name  
国籍/N  
出生日  
性别/G  
证书编  
签发日  
持证  
中华人  
持证人  
The C  
relev  
profic  
Train  
代码  
ref  
07

” 船在光船租赁协议解除后，在定海岑港倍源



中华人民共和国  
海船船员适任证书  
CERTIFICATE OF COMPETENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 郭永康  
Full name of the holder: GUO YONGKANG  
国籍/Nationality: 中国 China  
出生日期/Date of Birth: 1968年05月28日 28 May.1968  
性别/Gender: 男 Male  
证书编号/Certificate No.: BHB131202105064  
有效期至/Date of Expiry: 2026年08月24日 24 Aug.2026  
签发日期/Issued on: 2021年08月24日 24 Aug.2021



持证人签名/Signature of the holder:

中华人民共和国政府证明，按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规则 II/3, V/2 和国际电信联盟的《无线电规则》 不适用 的规定，持证人具备履行下列规定级别的职能，但受载明限制的制约。

The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation II/3, V/2 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended and the provisions of N/A of the Radio Regulations Annexed to the Convention of International Telecommunication Union and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
航行 Navigation	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
货物装卸和积载 Cargo handling and stowage	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
船舶作业和人员管理 Controlling the operation of the ship and care for persons on board	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
以下空白 Blank below		

H 00679410

2. “定新9”轮在光船

持证人可担任主管机关在相应的安全配员表中规定的下列一种或几种职位:  
The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specific to the applicable safe manning requirements of the Administration:

等级与职务 CAPACITY	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING(IF ANY)
主桅500总吨船舶的船长 Master on ships of less than 500GT	仅适用于中国沿海航区。 在客船培训合格证有效期内适用于客船。 Valid only on Chinese coastal voyages. Valid for service on passenger ships pre-expiry of the Certificate of Training for personnel on passenger ships.
空白 Blank	

正式授权的官员签名/Signature of duly authorized official:

正式授权的官员姓名: 吴娴  
Name of duly authorized official: Wu Xian

授权签发机关(盖章):  
Issuing Administration(Official Seal):  
Zhoushan Maritime Safety Administration, the People's Republic of China



海事机构签发/Official Use Only: 仅适用于50海里以内客船。

按照经修正的STCW公约规则1/2第11段规定, 当持证人在船上服务时, 本证书原件须保存在船上。  
The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation 1/2, paragraph 11 of the revised STCW Convention while its holder is serving on a ship.  
在公约附则第V章中提及的特殊类型船舶上任职时, 应持有相应的培训合格证。  
Relevant certificate(s) of proficiency for special training must be held while the holder is serving on certain types of ships, referred to in Chapter V in the Annex to the above Convention.



证书查询网址/Online verification: <http://www.msa.gov.cn>





中华人民共和国  
海船船员适任证书  
CERTIFICATE OF COMPETENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 滕波光  
Full name of the holder: TENG BOGUANG  
国籍/Nationality: 中国 China  
出生日期/Date of Birth: 1978年12月30日 30 Dec.1978  
性别/Gender: 男 Male  
证书编号/Certificate No.: BHB214201901873  
有效期至/Date of Expiry: 2024年08月13日 13 Aug.2024  
签发日期/Issued on: 2019年08月13日 13 Aug.2019



持证人签名/Signature of the holder:

中华人民共和国政府证明,按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规 III/1 和国际电信联盟的《无线电规则》 不适用 的规定,持证人具备履行下列规定级别的职能,但受载明限制的制约。

The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation III/1 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended and the provisions of N/A of the Radio Regulations Annexed to the Convention of International Telecommunication Union and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated.

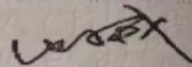
职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
轮机工程 Marine engineering	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
电子、电气和控制工程 Electrical, electronic and control engineering	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
维护和修理 Maintenance and repair	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
船舶作业和人员管理 Controlling the operation of the ship and care for persons on board	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
空白 Blank		

H 00028495

持证人可担任主管机关在相应的安全配员要求中规定的下列一种或几种职位：  
 The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

等级与职务 CAPACITY	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
主推进动力装置3000千瓦及以上船舶的三管轮 Fourth Engineer Officer on ships powered by main propulsion machinery of 3000kW propulsion power or more	仅适用于中国沿海航区。 仅适用于内燃机。 不适用于客船。 Valid only on Chinese coastal voyages. Valid only for service on ships on which internal combustion engines form part of the ships' machinery. Not valid for service on passenger ships.
空白 Blank	

正式授权的官员签名/Signature of duly authorized official:



正式授权的官员姓名: 钟和戎

Name of duly authorized official: Zhong Herong

授权签发机关(盖章):

Issuing Administration (Official Seal):

Zhoushan Maritime Safety Administration, the People's Republic of China



海事机构备注/Official Use Only:

按照经修正的STCW公约规则1/2第11段规定, 当持证人在船上服务时, 本证书原件须保存在船上。  
 The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation 1/2, paragraph 11 of the revised STCW Convention while its holder is serving on a ship.  
 在公约附录V章中提及的特殊类型船舶上任职时, 应持有相应的培训合格证书。  
 Relevant certificate(s) of proficiency for special training must be held while the holder is serving on certain types of ships referred to in Chapter V in the Annex to the above Convention.



证书查询网址/Online verification: <http://www.msa.gov.cn>





中华人民共和国  
海船船员适任证书  
CERTIFICATE OF PROFICIENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 顾平军  
Full name of the holder: GU PINGJUN  
国籍/Nationality: 中国 China  
出生日期/Date of Birth: 1968年11月30日 30 Nov 1968  
性别/Gender: 男 Male  
证书编号/Certificate No.: D11D145202106407  
有效期至/Date of Expiry: 2031年11月30日 30 Nov 2031  
签发日期/Issued on: 2021年11月16日 16 Nov 2021



持证人签名/Signature of the holder: 顾平军

中华人民共和国政府证明, 按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规制 II/4 的规定, 持证人具备履行下列规定级别的职能, 但受载明限制的限制。

The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation II/4 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended, and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制 (如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
航行 Navigation	支持级 Support	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
以下空白 Blank below		

I 00683171



持证人可担任主管机关规定的船员职务表中规定的下列一种或几种职位：  
The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

等级与职务 CAPACITY	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
500总吨及以上船舶的值班水手 Rating forming part of a navigational watch on ships of 500GT or more	仅适用于中国沿海航区。 Valid only on Chinese coastal voyages.

正式授权的官员签名/Signature of duly authorized official:

吴翔

正式授权的官员姓名: 吴翔

Name of duly authorized official: Wu Xian

授权签发机关(盖章):

Issuing Administration (Official Seal):

Zhoushan Maritime Safety Administration, the People's Republic of China



海事机构签发/Official Use Only:

按照经修正的STCW公约规则1/2第11段规定, 当持证人在船上服务时, 本证书原件须保存在船上。  
The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation 1/2, paragraph 11 of the revised STCW Convention while its holder is serving on a ship.

在公约附则第V章中提及的特殊类型船舶上任职时, 应持有相应的培训合格证。  
Relevant certificate(s) of proficiency for special training must be held while the holder is serving on certain types of ships, referred to in Chapter V in the Annex to the above Convention.



证书查询网址/Online verification: <http://www.msa.gov.cn>

中华人民共和国  
海船船员适任证书  
CERTIFICATE OF PROFICIENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 叶妙杰  
Full name of the holder: YE MIAOJIE  
国籍/Nationality: 中国 China  
出生日期/Date of Birth: 1982年03月09日 9 Mar. 1982  
性别/Gender: 男 Male  
证书编号/Certificate No: BHB146201607392  
有效期至/Date of Expiry: 2047年03月09日 9 Mar. 2047  
签发日期/Issued on: 2016年07月06日 6 July 2016



持证人签名/Signature of the holder: *叶妙杰*

中华人民共和国政府证明,按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规定的规定,持证人有资格履行下列规定级别的职能,但受载明限制的制约。

The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation II/5 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended, and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated:

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
航行 Navigation	支持级 Support	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
货物装卸和积载 Cargo handling and stowage	支持级 Support	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
船舶操作和人员管理 Controlling the operation of the ship and care for persons on board	支持级 Support	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
维护和修理 Maintenance and repair	支持级 Support	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.

I 00440137





# 中华人民共和国 海船船员适任证书

CERTIFICATE OF COMPETENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 胡永彪  
Full name of the holder: HU YONGBIAO  
国籍/Nationality: 中国 China  
出生日期/Date of Birth: 1959年11月02日 2 Nov.1959  
性别/Gender: 男 Male  
证书编号/Certificate No.: BHB131202101395  
有效期至/Date of Expiry: 2024年11月02日 2 Nov.2024  
签发日期/Issued on: 2021年03月02日 2 Mar.2021



持证人签名/Signature of the holder:

中华人民共和国政府证明,按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规  
II/3 和国际电信联盟的《无线电规则》 不适用 的规定,持证人有权履行下列规  
定级别的职能,但受载明限制的制约。  
The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found  
duly qualified in accordance with the provisions of regulation II/3 of the International  
Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as  
amended and the provisions of N/A of the Radio Regulations Annexed to the Convention  
of International Telecommunication Union and competent to perform the following functions, at the  
levels specified, subject to any limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
航行 Navigation	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
货物装卸和积载 Cargo handling and stowage	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
船舶作业和人员管理 Controlling the operation of the ship and care for persons on board	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
以下空白 Blank below		

H 00592547

持证人可担任主管机关在相应的安全配员要求中规定的下列一种或几种职位：

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

等级与职务 CAPACITY	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING(IF ANY)
未满500总吨船舶的船长 Master on ships of less than 500GT	仅适用于中国沿海航区。 不适用于客船、滚装客船。 不适用于配有电子海图显示信息设备和自动雷达标绘仪的船舶。 Valid only on Chinese coastal voyages. Not valid for service on passenger/ro-ro passenger ships. Not valid for vessels equipped with ECDIS and ARPA.
空白 Blank	

正式授权的官员签名/Signature of duly authorized official:

吴娴

正式授权的官员姓名：吴娴

Name of duly authorized official: Wu Xian

授权签发机关(盖章)：



Issuing Administration(Official Seal):

Zhoushan Maritime Safety Administration, People's Republic of China

海事机构签发/Official Use Only:

按照经修正的STCW公约规则1/2第11段规定，当持证人在船上服务时，本证书原件须保存在船上。  
 The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation 1/2, paragraph 11 of the revised STCW Convention while its holder is serving on a ship.

在公约附则第V章中提及的特殊类型船舶上任职时，应持有相应的培训合格证。  
 Relevant certificate(s) of proficiency for special training must be held while the holder is serving on certain types of ships, referred to in Chapter V in the Annex to the above Convention.



证书查询网址/Online verification: <http://www.msa.gov.cn>





# 中华人民共和国 海船船员适任证书

CERTIFICATE OF COMPETENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 陈风雷  
Full name of the holder: CHEN FENGLI  
国籍/Nationality: 中国 China  
出生日期/Date of Birth: 1973年04月11日 11 Apr.1973  
性别/Gender: 男 Male  
证书编号/Certificate No.: BHB233202003809  
有效期至/Date of Expiry: 2025年11月20日 20 Nov.2025  
签发日期/Issued on: 2020年11月20日 20 Nov.2020



持证人签名/Signature of the holder:

中华人民共和国政府证明, 按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规则 III/1 和国际电信联盟的《无线电规则》 不适用 的规定, 持证人 有资格履行下列规定级别的职能, 但受载明限制的制约。

The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation III/1 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended and the provisions of N/A of the Radio Regulations Annexed to the Convention of International Telecommunication Union and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
轮机工程 Marine engineering	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
电子、电气和控制工程 Electrical, electronic and control engineering	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
维护和修理 Maintenance and repair	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
船舶作业和人员管理 Controlling the operation of the ship and care for persons on board	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
空白 Blank		

H 00422769

持证人可担任主管机关在相应的安全配员要求中规定的下列一种或几种职位：

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

等级与职务 CAPACITY	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING(IF ANY)
主推进动力装置未满750千瓦船舶的二管轮 Third Engineer Officer on ships powered by main propulsion machinery of less than 750kW propulsion power	仅适用于中国沿海航区。 仅适用于内燃机。 不适用于客船、滚装客船。 Valid only on Chinese coastal voyages. Valid only for service on ships on which internal combustion engines form part of the ships' machinery. Not valid for service on passenger/ro-ro passenger ships.
空白 Blank	

正式授权的官员签名/Signature of duly authorized official:

正式授权的官员姓名：汪琼莉

Name of duly authorized official: Wang Qiongli

授权签发机关(盖章)：

Issuing Administration(Official Seal):

Zhoushan Maritime Safety Administration, the People's Republic of China

海事机构签注/Official Use Only:



按照经修正的STCW公约规则I/2第11段规定，当持证人在船上服务时，本证书原件须保存在船上。

The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 11 of the revised STCW Convention while its holder is serving on a ship.

在公约附则第V章中提及的特殊类型船舶上任职时，应持有相应的培训合格证。

Relevant certificate(s) of proficiency for special training must be held while the holder is serving on certain types of ships, referred to in Chapter V in the Annex to the above Convention.



证书查询网址/Online verification: <http://www.msa.gov.cn>



# 中华人民共和国 海船船员适任证书

CERTIFICATE OF PROFICIENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 周苗龙  
Full name of the holder: ZHOU MIAOLONG  
国籍/Nationality: 中国 China  
出生日期/Date of Birth: 1980年01月27日 27 Jan.1980  
性别/Gender: 男 Male  
证书编号/Certificate No.: BHB135201602455  
有效期至/Date of Expiry: 2045年01月27日 27 Jan.2045  
签发日期/Issued on: 2016年03月21日 21 Mar.2016



持证人签名/Signature of the holder:

中华人民共和国政府证明,按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规则 II/4 的规定,持证人有资格履行下列规定级别的职能,但受载明限制的制约。

The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation II/4 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended, and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
航行 Navigation	支持级 Support	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
以下空白 Blank below		

I 00438113



持证人可担任主管机关在相应的安全配员要求中规定的下列一种或几种职位：  
 The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

等级与职务 CAPACITY	适用的限制 (如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
未满500总吨船舶的值班水手  Rating forming part of a navigational watch on ships of less than 500 GT	仅适用于中国沿海航区  Valid only on Chinese coastal voyages.

正式授权的官员签名/Signature of duly authorized official:



正式授权的官员姓名:

吴宏丽

Name of duly authorized official:

Wu Hongli

授权签发机关(盖章):

中华人民共和国舟山海事局

Issuing Administration(Official Seal):



海事机构签注/Official Use Only: Zhoushan Maritime Safety Administration, the People's Republic of China

按照经修正的STCW公约规则I/2第11段规定, 当持证人在船上服务时, 本证书原件须保存在船上。  
 The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 11 of the revised STCW Convention while its holder is serving on a ship.  
 在公约附则第V章中提及的特殊类型船舶上任职时, 应持有相应的培训合格证。  
 Relevant certificate(s) of proficiency for special training must be held while the holder is serving on certain types of ships, referred to in Chapter V in the Annex to the above Convention.



证书查询网址/Online verification: <http://www.msa.gov.cn>





# 中华人民共和国 海船船员适任证书

CERTIFICATE OF COMPETENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 谢龙芳  
 Full name of the holder: XIE LONGFANG  
 国籍/Nationality: 中国 China  
 出生日期/Date of Birth: 1965年01月05日 5 Jan.1965  
 性别/Gender: 男 Male  
 证书编号/Certificate No.: BHB131201802893  
 有效期至/Date of Expiry: 2023年10月11日 11 Oct.2023  
 签发日期/Issued on: 2018年10月11日 11 Oct.2018



持证人签名/Signature of the holder:

中华人民共和国政府证明,按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规则 II/3 和国际电信联盟的《无线电规则》 不适用 的规定,持证人有资格履行下列规定级别的职能,但受载明限制的制约。

The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation II/3 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended and the provisions of N/A of the Radio Regulations Annexed to the Convention of International Telecommunication Union and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
航行 Navigation	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
货物装卸和积载 Cargo handling and stowage	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
船舶作业和人员管理 Controlling the operation of the ship and care for persons on board	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
以下空白 Blank below		

H 00454022

持证人可担任主管机关在相应的安全配员要求中规定的下列一种或几种职位：

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

等级与职务 CAPACITY	适用的限制（如有） LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
未满500总吨船舶的船长 Master on ships of less than 500GT	仅适用于中国沿海航区。 不适用于客船。 不适用于配有电子海图显示信息设备和自动雷达标绘仪的船舶。 Valid only on Chinese coastal voyages. Not valid for service on passenger ships. Not valid for vessels equipped with ECDIS and ARPA.
空白 Blank	

正式授权的官员签名/Signature of duly authorized official:

正式授权的官员姓名：

吴娴

Name of duly authorized official:

Wu Xian

授权签发机关(盖章):

Issuing Administration(Official Seal):

Zhoushan Maritime Safety Administration, the People's Republic of China  
海事机构签注/Official Use Only:



按照经修正的STCW公约规则I/2第11段规定，当持证人在船上服务时，本证书原件须保存在船上。

The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 11 of the revised STCW Convention while its holder is serving on a ship.

在公约附则第V章中提及的特殊类型船舶上任职时，应持有相应的培训合格证。

Relevant certificate(s) of proficiency for special training must be held while the holder is serving on certain types of ships, referred to in Chapter V in the Annex to the above Convention.



证书查询网址/Online verification: <http://www.msa.gov.cn>





# 中华人民共和国 海船船员适任证书

CERTIFICATE OF COMPETENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 刘国平  
Full name of the holder: LIU GUOPING  
国籍/Nationality: 中国 China  
出生日期/Date of Birth: 1958年04月13日 13 Apr.1958  
性别/Gender: 男 Male  
证书编号/Certificate No.: BHB231202103034  
有效期至/Date of Expiry: 2023年04月13日 13 Apr.2023  
签发日期/Issued on: 2021年05月07日 7 May.2021



持证人签名/Signature of the holder:

中华人民共和国政府证明, 按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规制 III/1 和国际电信联盟的《无线电规则》 不适用 的规定, 持证人具备履行下列规制级别的职能, 但受载明限制的制约。

The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation III/1 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended and the provisions of N/A of the Radio Regulations Annexed to the Convention of International Telecommunication Union and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
轮机工程 Marine engineering	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
电子、电气和控制工程 Electrical, electronic and control engineering	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
维护和修理 Maintenance and repair	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
船舶作业和人员管理 Controlling the operation of the ship and care for persons on board	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
空白 Blank		

H 00596735

持证人可担任主管机关在相应的安全配员要求中规定的下列一种或几种职位：  
 The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

等级与职务 CAPACITY	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING(IF ANY)
主推进动力装置未满750千瓦船舶的轮机长 Chief Engineer Officer on ships powered by main propulsion machinery of less than 750kW propulsion power	仅适用于中国沿海航区。 仅适用于内燃机。 不适用于客船、滚装客船。 Valid only on Chinese coastal voyages. Valid only for service on ships on which internal combustion engines form part of the ships' machinery. Not valid for service on passenger/ro-ro passenger ships.
空白 Blank	

正式授权的官员签名/Signature of duly authorized official:

吴娴

正式授权的官员姓名: 吴娴

Name of duly authorized official: Wu Xian

授权签发机关(盖章):

Issuing Administration(Official Seal):

Zhoushan Maritime Safety Administration, the People's Republic of China



海事机构备注/Official Use Only:

按照经修正的STCW公约规则I/2第11段规定, 当持证人在船上服务时, 本证书原件须保存在船上。  
 The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 11 of the revised STCW Convention while its holder is serving on a ship.

在公约附则第V章中提及的特殊类型船舶上任职时, 应持有相应的培训合格证。  
 Relevant certificate(s) of proficiency for special training must be held while the holder is serving on certain types of ships, referred to in Chapter V in the Annex to the above Convention.



证书查询网址/Online verification: <http://www.msa.gov.cn>





# 中华人民共和国 海船船员适任证书

CERTIFICATE OF PROFICIENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 罗信平  
 Full name of the holder: LUO XINPING  
 国籍/Nationality: 中国 China  
 出生日期/Date of Birth: 1964年09月21日 21 Sept.1964  
 性别/Gender: 男 Male  
 证书编号/Certificate No.: BHB246201500560  
 有效期至/Date of Expiry: 2029年09月21日 21 Sept.2029  
 签发日期/issued on: 2015年01月28日 28 Jan.2015



持证人签名/Signature of the holder:

中华人民共和国政府证明,按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规则  
 III/5 的规定,持证人有资格履行下列规定级别的职能,但受载明限制的制约。  
 The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found  
 duly qualified in accordance with the provisions of regulation III/5 of the International  
 Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as  
 amended, and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any  
 limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
轮机工程 Marine engineering	支持级 Support	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
电气、电子和控制工程 Electrical, electronic and control engineering	支持级 Support	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
维护和修理 Maintenance and repair	支持级 Support	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
船舶作业和人员管理 Controlling the operation of the ship and care for persons on board	支持级 Support	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.

I 00209914

持证人可担任主管机关在相应的安全配员要求中规定的下列一种或几种职位:

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

等级与职务 CAPACITY	适用的限制 (如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
主推进动力装置750千瓦以上船舶的高级值班机工  Able seafarer engine watch on ships powered by main propulsion machinery of 750kW propulsion power or more	仅适用于中国沿海航区 仅适用于内燃机  Valid only on Chinese coastal voyages. Valid only for service on ships on which internal combustion engines form part of the ships' machinery

正式授权的官员签名/Signature of duly authorized official:

正式授权的官员姓名:

Name of duly authorized official:

王琼 Wang Qiong

授权签发机关(盖章):

Issuing Administration(Official Seal):

中华人民共和国  
船员证书  
中华人民共和国舟山海事局  
专用章  
(35)

海事机构签注/Official Use Only: Zhoushan Maritime Safety Administration, the People's Republic of China

按照经修正的STCW公约规则I/2第11段规定, 当持证人在船上服务时, 本证书原件须保存在船上。

The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 11 of the revised STCW Convention while its holder is serving on a ship.

在公约附则第V章中提及的特殊类型船舶上任职时, 应持有相应的培训合格证。

Relevant certificate(s) of proficiency for special training must be held while the holder is serving on certain types of ships, referred to in Chapter V in the Annex to the above Convention.



证书查询网址/Online verification: <http://www.msa.gov.cn>





# 中华人民共和国 海船船员适任证书

CERTIFICATE OF PROFICIENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 刘军放  
 Full name of the holder: LIU JUNFANG  
 国籍/Nationality: 中国 China  
 出生日期/Date of Birth: 1973年04月21日 21 Apr.1973  
 性别/Gender: 男 Male  
 证书编号/Certificate No.: BHB145201700685  
 有效期至/Date of Expiry: 2038年04月21日 21 Apr.2038  
 签发日期/Issued on: 2017年03月30日 30 Mar.2017



持证人签名/Signature of the holder: 刘军放

中华人民共和国政府证明,按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规则  
11/4  
的规定,持证人<sup>11/4</sup>有资格履行下列规定级别的职能,但受载明限制的制约。

The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation 11/4 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended, and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
航行 Navigation	支持级 Support	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
以下空白 Blank below		

I 00460488



扫描全能王 创建



持证人可担任主管机关在相应的安全配员要求中规定的下列一种或几种职位:

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

等级与职务 CAPACITY	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
500总吨及以上船舶的值班水手 Rating forming part of a navigational watch on ships of 500 GT or more	仅适用于中国沿海航区 Valid only on Chinese coastal voyages.

正式授权的官员签名/Signature of duly authorized official:

正式授权的官员姓名:

唐飞斌

Name of duly authorized official:

Tang Feibin

授权签发机关(盖章):

Issuing Administration(Official Seal):



海事机构签注/Official Use Only: Zhoushan Maritime Safety Administration, the People's Republic of China

按照经修正的STCW公约规则I/2第11段规定,当持证人在船上服务时,本证书原件须保存在船上。

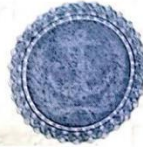
The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 11 of the revised STCW Convention while its holder is serving on a ship.

在公约附则第V章中提及的特殊类型船舶上任职时,应持有相应的培训合格证。

Relevant certificate(s) of proficiency for special training must be held while the holder is serving on certain types of ships, referred to in Chapter V in the Annex to the above Convention.



证书查询网址/Online verification: <http://www.msa.gov.cn>



扫描全能王 创建



# 中华人民共和国 海船船员适任证书

CERTIFICATE OF COMPETENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 褚洋水  
Full name of the holder: CHU YANGSHUI  
国籍/Nationality: 中国 China  
出生日期/Date of Birth: 1963年11月11日 11 Nov.1963  
性别/Gender: 男 Male  
证书编号/Certificate No.: BHB131202001559  
有效期至/Date of Expiry: 2025年06月15日 15 June.2025  
签发日期/Issued on: 2020年06月15日 15 June.2020



持证人签名/Signature of the holder:

中华人民共和国政府证明, 按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规则 II/3 和国际电信联盟的《无线电规则》 不适用 的规定, 持证人有资格履行下列规定级别的职能, 但受载明限制的制约。

The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation II/3 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended and the provisions of N/A of the Radio Regulations Annexed to the Convention of International Telecommunication Union and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
航行 Navigation	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
货物装卸和积载 Cargo handling and stowage	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
船舶作业和人员管理 Controlling the operation of the ship and care for persons on board	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
以下空白 Blank below		

H 00415960



扫描全能王 创建

持证人可担任主管机关在相应的安全配员要求中规定的下列一种或几种职位:

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

等级与职务 CAPACITY	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING(IF ANY)
未满500总吨船舶的船长 Master on ships of less than 500GT	仅适用于中国沿海航区。 不适用于客船。 不适用于配有电子海图显示信息设备和自动雷达标绘仪的船舶。 Valid only on Chinese coastal voyages. Not valid for service on passenger ships. Not valid for vessels equipped with ECDIS and ARPA.
空白 Blank	

正式授权的官员签名/Signature of duly authorized official:

吴娴

正式授权的官员姓名: 吴娴

Name of duly authorized official: Wu Xian

授权签发机关(盖章):

Issuing Administration(Official Seal):

Zhoushan Maritime Safety Administration, the People's Republic of China

海事机构签注/Official Use Only:



按照经修正的STCW公约规则I/2第11段规定,当持证人在船上服务时,本证书原件须保存在船上。  
The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 11 of the revised STCW Convention while its holder is serving on a ship.  
在公约附则第V章中提及的特殊类型船舶上任职时,应持有相应的培训合格证。  
Relevant certificate(s) of proficiency for special training must be held while the holder is serving on certain types of ships, referred to in Chapter V in the Annex to the above Convention.



证书查询网址/Online verification: <http://www.msa.gov.cn>



扫描全能王 创建



# 中华人民共和国 海船船员适任证书

CERTIFICATE OF COMPETENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 夏贤安  
Full name of the holder: XIA XIANAN  
国籍/Nationality: 中国 China  
出生日期/Date of Birth: 1964年03月07日 7 Mar.1964  
性别/Gender: 男 Male  
证书编号/Certificate No.: BHB231202104782  
有效期至/Date of Expiry: 2026年08月04日 4 Aug.2026  
签发日期/Issued on: 2021年08月04日 4 Aug.2021



持证人签名/Signature of the holder:

中华人民共和国政府证明, 按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规则 III/1 和国际电信联盟的《无线电规则》 不适用 的规定, 持证人有资格履行下列规定级别的职能, 但受载明限制的制约。

The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation III/1 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended and the provisions of N/A of the Radio Regulations Annexed to the Convention of International Telecommunication Union and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
轮机工程 Marine engineering	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
电子、电气和控制工程 Electrical, electronic and control engineering	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
维护和修理 Maintenance and repair	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
船舶作业和人员管理 Controlling the operation of the ship and care for persons on board	操作级 Operation	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
空白 Blank		

H 00678680

持证人可担任主管机关在相应的安全配员要求中规定的下列一种或几种职位:

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

等级与职务 CAPACITY	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING(IF ANY)
主推进动力装置未满750千瓦船舶的轮机长 Chief Engineer Officer on ships powered by main propulsion machinery of less than 750kW propulsion power	仅适用于中国沿海航区。 仅适用于内燃机。 不适用于客船、滚装客船。 Valid only on Chinese coastal voyages. Valid only for service on ships on which internal combustion engines form part of the ships' machinery. Not valid for service on passenger/ro-ro passenger ships.
空白 Blank	

正式授权的官员签名/Signature of duly authorized official:

吴娴

正式授权的官员姓名: 吴娴

Name of duly authorized official: Wu Xian

授权签发机关(盖章):

Issuing Administration(Official Seal):

Zhoushan Maritime Safety Administration, the People's Republic of China

海事机构签注/Official Use Only:



按照经修正的STCW公约规则I/2第11段规定,当持证人在船上服务时,本证书原件须保存在船上。

The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 11 of the revised STCW Convention while its holder is serving on a ship.

在公约附则第V章中提及的特殊类型船舶上任职时,应持有相应的培训合格证。

Relevant certificate(s) of proficiency for special training must be held while the holder is serving on certain types of ships, referred to in Chapter V in the Annex to the above Convention.



证书查询网址/Online verification: <http://www.msa.gov.cn>





# 中华人民共和国 海船船员适任证书

CERTIFICATE OF PROFICIENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 虞军  
Full name of the holder: YU JUN  
国籍/Nationality: 中国 China  
出生日期/Date of Birth: 1986年07月05日 5 July.1986  
性别/Gender: 男 Male  
证书编号/Certificate No.: BHB245201304108  
有效期至/Date of Expiry: 2051年07月05日 5 July.2051  
签发日期/Issued on: 2013年08月02日 2 Aug.2013



持证人签名/Signature of the holder:

中华人民共和国政府证明,按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规则 III/4 的规定,持证人资格履行下列规定级别的职能,但受载明限制的制约。

The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation III/4 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended, and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
轮机工程 Marine engineering	支持级 Support	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
以下空白 Blank below		

I 00047751

持证人可担任主管机关在相应的安全配员要求中规定的下列一种或几种职位：

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

等级与职务 CAPACITY	适用的限制（如有） LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
主推进动力装置750千瓦以上船舶的值班机工  Motorman forming part of an engineering watch on ships powered by main propulsion machinery of 750kW propulsion power or more	仅适用于中国沿海航区。仅适用于内燃机。  Valid only on Chinese coastal voyages. Valid only for service on ships on which internal combustion engines form part of the ships' machinery

正式授权的官员签名/Signature of duly authorized official:

正式授权的官员姓名:

Name of duly authorized official:

Zhong Herong

授权签发机关(盖章):

中华人民共和国海事局

Issuing Administration(Official Seal):



海事机构签注/Official Use Only Zhoushan Maritime Safety Administration, the People's Republic of China

按照经修正的STCW公约规则I/2第11段规定，当持证人在船上服务时，本证书原件须保存在船上。

The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 11 of the revised STCW Convention while its holder is serving on a ship.

在公约附则第V章中提及的特殊类型船舶上任职时，应持有相应的培训合格证。

Relevant certificate(s) of proficiency for special training must be held while the holder is serving on certain types of ships, referred to in Chapter V in the Annex to the above Convention.



证书查询网址/Online verification: <http://www.msa.gov.cn>





# 中华人民共和国 海船船员适任证书

CERTIFICATE OF PROFICIENCY FOR SEAFARERS OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

持证人姓名: 孙凯凯  
Full name of the holder: SUN KAIKAI  
国籍/Nationality: 中国 China  
出生日期/Date of Birth: 1986年06月10日 10 June 1986  
性别/Gender: 男 Male  
证书编号/Certificate No.: BHB145201602912  
有效期至/Date of Expiry: 2051年06月10日 10 June 2051  
签发日期/Issued on: 2016年04月01日 1 Apr.2016



持证人签名/Signature of the holder:

中华人民共和国政府证明,按照经修正的《1978年海员培训、发证和值班标准国际公约》的规则 II/4 的规定,持证人有资格履行下列规定级别的职能,但受载明限制的制约。

The Government of the People's Republic of China certifies that the lawful holder has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation II/4 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended, and competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated.

职能 FUNCTION	级别 LEVEL	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
航行 Navigation	支持级 Support	与本证书的等级与职务的适用的限制相同。 All items are the same as those described in LIMITATIONS APPLYING (IF ANY) to the columns of CAPACITY.
以下空白 Blank below		

I 00438279



持证人可担任主管机关在相应的安全配员要求中规定的下列一种或几种职位：

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

等级与职务 CAPACITY	适用的限制(如有) LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
500总吨及以上船舶的值班水手 Rating forming part of a navigational watch on ships of 500 GT or more	仅适用于中国沿海航区 Valid only on Chinese coastal voyages.

正式授权的官员签名/Signature of duly authorized official:

正式授权的官员姓名:

吴宏丽

Name of duly authorized official:

Wu Hongli

授权签发机关(盖章):

中华人民共和国舟山海事局

Issuing Administration(Official Seal):



海事机构加注/Official Use Only: Zhoushan Maritime Safety Administration, the People's Republic of China

按照经修正的STCW公约规则I/2第11段规定, 当持证人在船上服务时, 本证书原件须保存在船上。

The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 11 of the revised STCW Convention while its holder is serving on a ship.

在公约附则第V章中提及的特殊类型船舶上任职时, 应持有相应的培训合格证。

Relevant certificate(s) of proficiency for special training must be held while the holder is serving on certain types of ships, referred to in Chapter V in the Annex to the above Convention.



证书查询网址/Online verification: <http://www.msa.gov.cn>



# 岩石乳化炸药安全技术说明书

## 第一部分 化学品及企业标识

化学品中文名：爆破炸药.E 型

产品名称：2号岩石乳化炸药

化学品英文名：Emulsion explosive

UN 编号：0241

生产企业名称：浙江凯特化工有限公司

生产地址：浙江省嵊州市仙岩镇（浙江震凯化工有限公司）

邮编：312459

企业应急电话：0575-83150472

传真号码：0575-83150472

## 第二部分 成分/组成信息

乳化炸药由氧化剂水溶液、燃料油、乳化剂、稳定剂、敏化发泡剂、高热剂等成分组成。氧化剂水溶液通常采用硝酸铵和硝酸钠的饱和水溶液（80%~95%）。加入硝酸钠的目的主要是降低“析晶”点。燃料油选用合适的石油产品和石蜡或凡士林的混合物使其具有一定的粘度，构成油包水型的连续相（外相）。燃料油与氧化剂配成零氧平衡，可提供较多的爆炸能。乳化剂和乳胶剂是岩石乳化炸药的基质。国产乳化炸药大多采用 SP - 80 型油包水型乳化剂，它实际上是一种表面活性剂，降低水、油的表面张力，使柴油和石蜡构成的极薄油膜覆盖在硝酸盐过饱和水溶液微滴的外表。为了保证乳胶体系的稳定，使其不发生分层、变形和破乳现象，可在炸药中添加少量的稳定剂。乳化炸药同浆状炸药、水胶炸药一样，同属含水炸药，所以为保证起爆感度必须采用较理想的敏化剂。乳化炸药的敏化剂常采用发泡剂或空心微球，用以提高含水炸药的感度。

## 第三部分 危险性概述

危险性类别：第 1 类 爆炸品

环境危害：无

燃爆危险：本品属爆炸品，具有雷管感度。



#### 第四部分 急救措施

迅速撤离确保人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入，切断火源。

#### 第五部分 消防措施

危险特性：易燃易爆物品，有引起燃烧爆炸的危险。

有害燃烧物：氮氧化物、一氧化碳、二氧化碳。

灭火方法：遇火用水、干粉灭火器灭火，遇大火只能任其燃烧，或由远方装设的灭火设施用水龙头喷水灭火，周围不可有人。

灭火注意事项及措施：隔离着火区，疏散无关人员。灭火时消防人员必须在安全注意事项及措施、距离以外或有防护措施处操作。

#### 第六部分 泄漏应急处理

无泄漏。

#### 第七部分 操作处置与储存

操作过程应严格执行标准 GB6772 《爆破安全规程》。必须在通风良好的干燥仓库内贮存，库房应符合有关安全规定。贮存过程中应注意防火、防潮、防污染、轻放，不得与雷管及其它起爆器材共存放，以免引起事故或使产品变质，降低爆破性能，装药时注意药卷之间不得有杂物隔开或脱节。

#### 第八部分 接触控制/个体防护

职业接触限制：无要求。

工程控制：由爆破专业人员操作。

呼吸系统防护：建议佩戴防尘口罩。

眼睛防护：一般不需要特殊防护。

身体防护：穿阻燃工作服。

手防护：一般不需要特殊防护。



工作现场禁止吸烟、进食。

#### 第九部分 理化特性

爆炸不是炸药唯一的化学反应形式，在特定的反应条件下，同种炸药可能有四种不同形式的化学反应：热分解、燃烧、爆炸和爆轰。四种反应形式产生不同的物理化学效应。炸药燃烧时对压力比较敏感，压力越大，燃速越高，甚至由燃烧转变为爆炸，所以在密闭条件下燃烧是很危险的。在炸药贮存时，要注意创造不利于燃烧的条件，如改善通风条件。

#### 第十部分 稳定性及反应性

稳定性：稳定。

禁配物：不得与雷管及其它起爆器材共存放。

避免接触的条件：严禁烟火

聚合危害：聚合

#### 第十一部分 毒理学资料

暂时无资料

#### 第十二部分 生态学资料

暂时无资料

#### 第十三部分 废弃

废弃物性质：危险废物

废弃注意事项：应参阅国家和地方法规。

废弃处理方法：对经过检验确认炸药已变质不宜贮存和使用，应及时进行销毁，不得继续使用和转让，销毁方法有：爆炸法、焚烧法、溶解法和化学法。

#### 第十四部分 运输信息



工业炸药的运输、贮存、使用应遵守《中华人民共和国民用爆炸物品管理条例》、GB6722-2014《爆破安全规则》及其它有关规定。

- 1、炸药必须存放在通风良好的专用库房内。
- 2、对装卸人员要进行必要的安全教育。
- 3、装卸车在白天进行。
- 4、炸药箱子、袋子要均匀牢靠地平放在车上，避免摇晃、移动、冲击。用木杆和麻绳把箱袋捆紧，用帆布盖严。
- 5、不许和雷管同时装运，但可以与导火索一起装运。
- 6、运输时要避开火源，车辆配戴危险品运输标志，运输速度要适当减慢，严禁在车上吸烟，不许搭乘其他人员和其他材料。中途停车要离村区及建筑物 200 米以上，运输途中要有人看守。

#### 第十五部分 法规信息

法规信息：

民用爆炸物品安全管理条例（2006 年 9 月 1 日国务院第 466 号）

中华人民共和国道路运输条例（2004 年 7 月 1 日国务院发布第 406 号）

民用爆炸物品储存库治安防范要求（2009 年 8 月 1 日公安部 GA837-2009）

民用爆炸物品警示标识、登记标识通则（2011 年 5 月 1 日公安部 GA921-2010）

民用爆炸物品生产经营单位安全生产培训规定（2007 年 3 月 26 日国防科工委发布）

民用爆炸物品生产、销售企业安全管理规程（BG28263-2012）

#### 第十六部分 其它信息

工业炸药主要指用于工程爆破（如岩石爆破、采煤、金属和非金属开采、水利工程等）、爆炸加工、地震勘探、水声信号等作业的猛炸药，属于炸药的范畴。





## 工业数码电子雷管安全技术说明书

### 第一部分 化学品及企业资料

化学品中文名：工业数码电子雷管 英文名称：Industrial digital electronic detonator  
生产企业地址：浙江省衢州市龙游县 企业名称：浙江物产光华民爆器材有限公司  
邮 编：324400 传 真：0570-7557166  
企业应急电话：0570-7557200 电子邮件地址：

### 第二部分 成分/组成信息

主要成分：混合物

有害物成分：黑索今、硝酸胍镍、三硝基间苯二酚铅 浓度（含量）：无意义 CAS No.：无意义

危险性类别：1.1B 爆炸品

侵入途径：本品是塑料脚线与金属管组合体，该产品不适用。

### 第三部分 危险性概述

健康危害：爆炸后产生有毒有害爆生气体。

环境危害：对环境有害。

燃爆危险：受撞击、摩擦，遇明火或其它点火源极易爆炸，禁止在有瓦斯或其它有爆炸粉尘的危险场所使用。

### 第四部分 急救措施

皮肤接触：用肥皂和流动清水冲洗。 吸入：无

眼睛接触：无 食入：无

### 第五部分 消防措施

危险特性：接触明火、高热或受到摩擦、震动、撞击时可发生爆炸。

有害燃烧产物：一氧化氮、一氧化碳、二氧化碳、二氧化氮等。

灭火方法：确认无二次爆炸危险时用高压消防水喷至灭火结束。

灭火注意事项及措施：消防人员须在有防爆掩蔽处和安全距离位置进行灭火操作，需全身穿戴消防护具。禁止用砂土压盖。遇无法扑灭火灾时，应立即撤离至安全区域（紧急避险处）。

### 第六部分 泄漏应急处理

应急处理：无泄漏



### 第七部分 操作处置与储存

操作人员必须经过专门培训，严格遵守爆破设计施工方案。穿棉质等防静电工作服，戴棉手套。使用防爆型的设备。轻拿轻放，防火防潮，严禁摩擦、碰撞。工作场所严禁烟火。配备相应品种和数量的消防器材。

操作注意事项：

- 2) 使用过程采取防水防潮措施。
- 3) 注意网络防护，避免炸伤、切断、夏季采取避高温措施。
- 4) 施工人员、相关人员、设备撤离前，禁止连接电雷管或起爆器。

储存注意事项：

- 1) 严禁与炸药混存，或按《爆破安全规程》GB6722-2014 规定存放。
- 2) 采用爆炸品专用库房或符合《爆破安全规程》GB6722-2014 要求的地点存放，库房必须干燥、通风；应有避雷防潮、防火、防盗、防鼠措施，并要有醒目的防火标志；远离火种、热源；防止阳光直射；禁止震动、撞击和摩擦。配备相应品种和数量的消防器材。
- 3) 按民爆物品流向管理做好相关登记记录并保存。

### 第八部分 接触控制/个体防护

- 工程控制： 保持通风。
- 呼吸系统防护： 防止直接吸入药粉。
- 眼睛防护： 一般不需要特殊防护。
- 身体防护： 穿棉质等防静电工作服。
- 手防护： 一般不需要特殊防护。
- 其他防护： 工作现场禁止吸烟、进食和饮水。工作完毕，淋浴更衣。保持良好的卫生习惯。

### 第九部分 理化特性

- 外观与性状： 橙红色塑料脚线与内装猛炸药的黑色金属管组合体。
- 分子式： 无 PH 值：无意义 闪点：无
- 沸点(℃)：无 冰点/熔点(℃)：无
- 辛醇/水分配系数的对数值：无数据 引燃温度(℃)：无数据
- 相对密度(水=1)：无意义 相对蒸气密度(空气=1)：无意义
- 和蒸气压(k Pa)：无意义 燃烧热(kJ/mol)：无数据
- 临界温度(℃)：无 临界压力(mPa)：无
- 爆炸上限[% (V/V)]：无 爆炸下限[% (V/V)]：无
- 主要用途： 用于引爆炸药、导爆管、导爆索等，禁止用于沼气、矿尘爆炸、杂散电流、静电、高频射频无线电波等危险场合。
- 其它理化性质： 无



#### 第十部分 稳定性和反应性

稳定性：无资料  
聚合危害：无  
禁配物：带电体、强电磁场、炸药。 有害的分解产物：无资料  
避免接触的条件：明火、受热、摩擦、震动、撞击、高温。



#### 第十一部分 毒理学资料

急性毒性：无资料  
亚毒性及长期毒性：无资料  
刺激性：无资料  
致突变性：无资料  
致敏性：无资料  
生殖毒性：无资料  
致癌性：无资料

#### 第十二部分 生态学资料

生态毒理毒性：无资料  
生物降解性：无  
其他有害作用：无资料  
非生物降解性：无  
生物富集性：无

#### 第十三部分 废弃处置

废弃物性质：危险废弃物  
废弃处置方法：处置前应参阅国家和地方有关法规。在公安部门指定地点引爆。  
废弃注意事项：处置前应参阅国家和地方有关法规，做好流向登记管理；废弃处置人员必须接受过专门的爆炸性物质废弃处置培训，持证上岗。

#### 第十四部分 运输信息

危险货物编号（CN 编号）：11001  
UN 编号：0030  
包装类别：包装标志：1.1B 爆炸品  
包装方法：内包装为塑料袋、纸盒，外包装为瓦楞纸箱。  
运输注意事项：  
1) 严格执行《道路危险货物运输管理规定》等运输危险化学品的有关规定要求。  
2) 根据批复的指定路线、指定地点、指定人员、车辆运输。  
3) 运输时单独装运，避免颠簸、震荡。中途停留时应远离火种、热源、高温区，应避开人员密集区和重要设施，要与其它车辆隔离并留有专人看管。运输途中应防晒、雨淋，防高温。严禁与性质相抵易燃易爆物品、自燃物品等混运。公路运输时，运输雷管的汽车，技术状态应符合 JT617 的规定，应按雷管的特性配备消防器材；车速要加以控制，不准追车和超车，车辆故障必须进行检修时，严禁在装有民用爆炸物品的车辆周围近 50m 范围内进行明火产生的作业。





#### 第十五部分 法规信息

《危险化学品安全管理条例》(2011年12月1日起实施)

《民用爆炸物品安全管理条例》(2006年9月1日实施)

《汽车运输危险货物规则》(JT617-2004)

《道路危险货物运输管理规定》交通部令2013年第2号

《爆破安全规程》(GB6722-2014)

《危险货物品名表》(GB12268-2012)

《工业数码电子雷管》(WJ9085-2015)

《工业电子雷管信息管理通则》(GA1531-2018)

#### 第十六部分 其他信息

编制日期：2019年07月01日



No 17516



中国认可  
国际互认  
检测  
TESTING  
CNAS L1002



2015000189Z



(2015)国认监认字(066)号

# 检 验 报 告

样品名称:                     乳胶基质                    

委托单位:                     浙江物产京安工程科技有限公司                    

检验类别:                     委托检验                    

国家民用爆破器材质量监督检验中心  
南京理工大学化学材料测试中心



## 注 意 事 项

1. 本检验报告无“检验专用章”无效。
2. 复制报告未重新加盖“检验专用章”无效。
3. 报告无主检、审核、批准人签字无效。
4. 报告涂改无效、报告局部或部分复制无效。
5. 对检验报告若有异议，应在收到报告之日起十五日内向检验单位提出。
6. 委托检验中检验结果仅对来样负责，未经检验机构同意，委托人不得擅自使用检验结果进行不当宣传。

单位名称： 国家民用爆破器材质量监督检验中心

地 址： 南京市孝陵卫 200 号（南京理工大学内）

户 名： 南京理工大学

开户银行： 南京市工商银行军管支行

银行帐号： 4301 0177 0900 1057 330

电 话： 025-84315897 传真： 025-84431574

国税登记号： 320102466007597

电子信箱： [minbao-nj@163.com](mailto:minbao-nj@163.com)

邮编： 210094

注：因本中心为南京理工大学下属二级事业法人，财务管理由南京理工大学统一进行。

国家民用爆破器材质量监督检验中心  
南京理工大学化学材料测试中心

## 检 验 报 告

No 17516

共 2 页 第 1 页

样品名称	乳胶基质	型号规格	——
委托单位	浙江物产京安工程科技有限公司	商 标	——
生产单位	浙江物产京安工程科技有限公司	检验类型	委托检验
抽样地点	——	送样者	浙江物产京安工程科技有限 公司
样品数量	25kg	到样日期	2017-07-24
生产日期	2017-07-17	抽样基数	——
检验依据	GB/T 14372-2013《危险货物运输 爆炸品的认可和分项试验方法》 第 10.1 8(a) 热安定性试验 第 10.2 8(b) ANE 隔板试验 第 10.3 8(c) 克南试验 联合国《关于危险货物运输的建议书 试验和标准手册》第六修订版; 试验系列 8 类型(a) ANE 的热稳定性试验 试验系列 8 类型(b) ANE 的隔板试验 试验系列 8 类型(c) 克南试验		
检验项目	共 3 项		
检验结论	样品经检验, 所检项目均符合 GB/T 14372-2013《危险货物运输 爆炸品的认可和分项试验方法》和联合国《关于危险货物运输的建议书 试验和标准手册》第六修订版规定的要求, 可划入 5.1 项, 氧化剂。 签发日期: 2017-08-07		
备注	1. 检验日期: 2017-07-25/08-03; 2. 该样品由委托单位自抽自送; 3. 该样品出口温度为 75℃, 由生产单位提供; 4. GB/T 14372-2013《危险货物运输 爆炸品的认可和分项试验方法》与联合国《关于危险货物运输的建议书 试验和标准手册》第六修订版的试验方法完全一致。		

批准: 张兴明

审核: 吴凤利

主检: 张利

国家民用爆破器材质量监督检验中心

南京理工大学化学材料测试中心




# 检 验 报 告

No 17516




共 2 页 第 2 页

序号	检验项目	技术指标或试验条件	检验结果
1	ANE 的热稳定性试验	试验温度定在运输过程中可能出现的最高温度之上的 20℃, 或者装载时的温度更高, 试验温度定在后者温度之上的 20℃; 样品温度是否超过试验温度 6℃ 以上。	试验温度为 95℃, 试样的最高温度为 94.5℃, 未超过试验温度 6℃ 以上, 试验结果为“-”, 即样品具有热稳定性。
2	ANE 的隔板试验	验证板是否穿孔	验证板变形, 未穿孔, 试验结果为“-”。
3	克南试验	样品的极限直径是否大于 2.0mm	样品的极限直径小于 2.0mm, 试验结果为“-”。
4	以下空白		

区县级公安机关审批意见

<p>派出所 意见</p>	<p>拟同意，请领导审批</p> <p>胡平</p> 
<p>治安 大队 承办 意见</p>	<p>经核查，拟同意穿鼻岛高性能新材料产业园基础设施项目宁波大榭开发区穿鼻山普通建筑石料（凝灰岩）的基建期爆破作业由浙江安盛爆破工程有限公司按照上报的爆破设计施工方案及爆破安全评估报告组织施工，其中对于混装炸药的使用以及民爆物品库的启用必须经公安机关批准同意后方可使用、启用。是否，请领导审核。</p> <p>经办人：童琦</p>
<p>治安 大队 领导 意见</p>	<p>2022年11月14日 线上所述拟同意该爆破设计施工方案及评估报告， 实施爆破作业，民爆物品库须经审批（是否）请审核。</p> <p>拟同意，安全，请审批。</p> <p>王可 2022.11.14</p> 
<p>局领导 意见</p>	<p>同意</p> <p>王可</p> 

# 1、营业执照（副本）

	
<h1>营业执照</h1>	
(副本) 统一社会信用代码 91330201254111755L (1/1)	
名称	宁波大榭开发区华信民爆器材有限公司
类型	有限责任公司(自然人独资)
住所	宁波大榭开发区小西岙
法定代表人	王盛龙
注册资本	玖拾万伍仟元
成立日期	1992年08月21日
营业期限	1992年08月21日至2032年08月20日
经营范围	民爆产品的批发（以上项目在许可证有效期内经营）；建筑材料、装璜材料的批发；基础建设工程施工。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
	
登记机关 	
2018年10月22日	
应当于每年1月1日至6月30日通过浙江省企业信用信息公示系统报送上一年度年度报告	
企业信用信息公示系统网址： <a href="http://zj.gsxt.gov.cn/">http://zj.gsxt.gov.cn/</a>	
中华人民共和国国家工商行政管理总局监制	

## 2、销售许可证

民用爆炸物品销售许可证		说明
(副本)		1、《民用爆炸物品销售许可证》是企业从事民用爆炸物品经营许可的凭证。
编号: (浙) MB 销许证字-[05-6]		2、《民用爆炸物品销售许可证》分正本和副本, 正本和副本具有同等法律效力。
企业名称: 宁波大榭开发区华信民爆器材有限公司		3、《民用爆炸物品销售许可证》不得伪造、涂改、损毁、出租、出借、转让。除发证机关外, 其他任何单位和个人均不得扣留、收缴和吊销。
法定代表人: 王盛龙		4、被许可人不得擅自超出本许可证规定的许可范围进行销售。
注册地址: 宁波大榭开发区小西岙		5、《民用爆炸物品销售许可证》的颁发、管理、吊销及解释适用《民用爆炸物品销售许可实施办法》。
登记类型: 有限责任公司		
有效期: 2020年05月25日至2023年05月24日		
		发证机关:  2020年05月25日

浙江省国防科技工业办公室 监制

### 销售许可范围

储存仓库名称	核定数量	单位	储存仓库地址
工业炸药	20 [1号、3号和4号炸药库各5吨, 2号炸药库5吨 (含0.8万米导爆索10万米导爆索)]	吨	宁波大榭开发区小西岙
工业雷管	9 (5号雷管库)	万发	同上
工业索类 火工品			
特种爆破器材			
其他爆炸器材			
原材料			



民爆行业安全生产知识和管理能力

考核合格证明



姓名: 王盛龙  
性别: 男  
身份证号: 330206199010062018  
单位类型: 销售企业  
有效期: 2020年9月16-2023年9月15日  
证书编号: \_\_\_\_\_

按照《民用爆炸物品生产和销售企业安全生产培训管理办法》要求，你参加了我省（区、市）组织的民爆企业主要负责人/安全生产管理人员安全生产知识和管理能力考核，成绩合格。



姓名: 方昭平

性别: 男

职称: 其他

文化程度: 普通高中毕业

身份证号: 330206196711212011

单位类型: 民爆

人员类型: 安全生产管理人员

有效期: 2019年07月18日至 2026年07月18日

证书编号: 19411020000056

安全培训记录

培训时间: 2019年06月16日至 2019年06月18日

序号	培训项目	学时	成绩	备注
1	安全管理基础	22	合格	
2	安全技术基础	18	合格	
3	安全生产法律法规标准规范	8	合格	
4	实际安全管理技能		合格	

培训单位盖章:

姓名: 胡加军

性别: 男

职称: 其他

文化程度: 普通高中毕业

身份证号: 330206196406082011

单位类型: 民爆

人员类型: 安全生产管理人员

有效期: 2019年07月18日至 2026年07月18日

证书编号: 19411020000057

安全培训记录

培训时间: 2019年06月16日至 2019年06月18日

序号	培训项目	学时	成绩	备注
1	安全管理基础	22	合格	
2	安全技术基础	18	合格	
3	安全生产法律法规标准规范	8	合格	
4	实际安全管理技能		合格	

培训单位盖章:

# QB

宁波大榭开发区华信民爆器材有限公司  
企 业 标 准

Q/NBDXMB106—2021

---

## 安全生产规章制度 (第四版)

编制：方昭平

审核：王盛龙

批准：王信耀

2021-01-05 发布

2021-01-6 实施

宁波大榭开发区华信民爆器材有限公司 发布  
实 施 令

本公司依据《工业和信息化部关于印发〈民用爆炸物品企业安全生产标准化管理通则〉的通知》（工信部安【2013】20号）、《浙江省国防科技工业办公室关于征求〈浙江省民用爆炸物品企业安全生产标准化考评实施方案〉、〈浙江省民用爆炸物品销售企业安全生产标准化考评细则〉的要求》，结合国家安全生产的法律法规、规章标准和公司近年来标准化开展的实际情况，组织修订了安全生产标准化建设管理制度。

本制度阐述了公司的安全生产方针和目标，对公司安全标准化管理作了具体描述，体现全员、全过程、全方位、全天候的安全监督管理原则，是指导公司安全生产管理工作的纲领性文件和行动准则。现予以发布，希望全体员工遵照执行。

我批准，本《管理制度》自2021年1月5日生效实施。

为明确目标与指标的制定、分解、实施、考核等环节内容，使公司安全生产目标管理规范化和制度化，确保公司安全生产目标能自上而下

总经理：

2021年1月5日

## 安全生产管理制度

1、安全生产目标管理制度	5
2、安全管理机构设置、安全管理人员配备管理制度	10
3、安全生产责任制的制定、沟通、评审、修订管理制度	13
4、安全生产费用提取使用管理制度	14
5、工伤保险与安全生产责任保险管理制度	18
6、安全生产法律法规、标准规范及其他要求识别和获取管理制度	19
7、安全生产规章制度和操作规程评审、修订制度	21
8、安全生产办公会议制度	24
9、公司领导现场带班工作和外出报告制度	27
10、消防安全管理制度	29
11、外来人员安全管理制度	34
12、危险品库区安全保卫制度	36
13、危险品库房安全管理制度	38
14、危险品库房定员定量管理制度	42
15、危险品库区动火动焊管理制度	46
16、民用爆炸物品销毁管理制度	48
17、民用爆炸物品销售及流向登记管理制度	49
18、民用爆炸物品装卸管理制度	51
19、安全生产档案管理制度	53
20、安全生产责任制考核管理制度	62
21、安全生产奖惩管理制度	63
22、安全生产教育培训管理制度	71

23、班组安全标准化管理制度	75
24、建设项目安全管理制度	77
25、安全设施设备管理制度	80
26、重大危险源辨识、分级、评估管理制度	82
27、重大危险源监控管理制度	87
28、员工职业健康管理制度	94
29、劳动防护用品管理制度	95
30、安全生产监督检查制度	97
31、安全生产事故隐患排查治理制度	100
32、安全生产标准化绩效评定管理制度	104
33、预防自然灾害导致安全事故灾难的制度	107
34、人员、车辆出入登记、检查管理制度	109
35、定置管理制度	112
36、隐患排查治理统计分析和报送制度	113
37、生产安全事故应急预案管理制度	116
38、环境保护管理制度	121
39、生产安全事故报告和调查处理管理制度	123
40、特种作业人员安全管理制度	129
41、班前班后和交接班制度	131
42、安全生产动态监控及预警制度	133
43、视频监控系统管理制度	135
44、事故隐患报告和举报奖励制度	138
45、三级危险点巡回检查制度	140

46、安全警示标志管理制度 .....	142
47、民用爆炸物品被盗(抢)、丢失等事故报告制度.....	144
48、文明生产管理制度.....	147
49、危险源辨识与风险评价管理制度 .....	150
50、岗位达标工作管理制度.....	155
51、班组达标工作管理制度.....	159
52、危险品仓库外围建筑施工管理制度.....	167

# 企 业 资 质

## 备 案 资 料

宁波市安信危爆物品配送服务有限公司



# 目 录

- 1、营业执照（副本）
- 2、道路运输经营许可证（副本）
- 3、法人身份证
- 4、车辆登记表
- 5、驾驶员、押运员清单
- 6、危运车辆运输证
- 7、危运车辆行驶证
- 8、驾驶员驾驶证、身份证、从业资格证
- 9、押运员身份证、从业资格证
- 10、危险货物道路运输过程突发事件应急处置方案

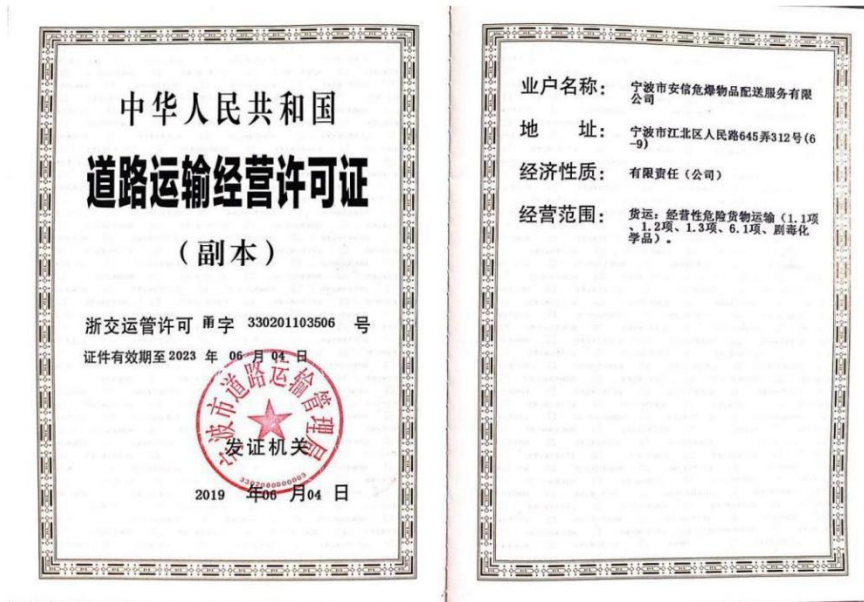
# 1、营业执照（副本）

	
<h1>营业执照</h1>	
(副本)	
统一社会信用代码 91330205761486105H (1/1)	
名称	宁波市安信危爆物品配送服务有限公司
类型	有限责任公司
住所	宁波市江北区人民路 645 弄 312 号(6-9)
法定代表人	唐敬东
注册资本	壹佰捌拾万元整
成立日期	2004 年 06 月 21 日
营业期限	2004 年 06 月 21 日至 2024 年 06 月 20 日
经营范围	道路货物运输。 民爆器材运输技术咨询服务；自有房屋租赁。 (依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)
	
登记机关 	
2017年06月20日	
<small>应当于每年1月1日至6月30日通过浙江省企业信用信息公示系统报送上一年度年报信息</small>	

企业信用信息公示系统网址：<http://gsxt.zjaic.gov.cn/>

中华人民共和国国家工商行政管理总局监制

## 2、道路运输经营许可证（副本）



## 3、法人身份证



#### 4、配送车辆登记表


序号	车牌号	运输证号	载重量
1	浙 B0B016	330205193750	3650KG
2	浙 B2LL67	330201163847	1515KG


#### 5、人员清单

序号	姓名	证号	手机号	工种类别
1	胡加军	330206196406082011	13858246526	驾驶员
2	王伟达	330206196512212019	13858248517	驾驶员
3	杨焕迎	372324198204141526	13777172767	押运员
4	李汉红	330206196612122010	13867871813	押运员
5	方继钢	330206197310262012	18757467896	押运员
6	王静海	330206198711262018	13685703318	押运员

## 6、危运车辆运输证

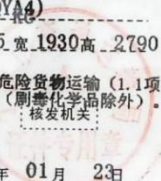
浙 BOB016

中华人民共和国道路运输证	
(待理证)	
浙交运管 危 字 330205193750 号	货运：经营性危险货物运输 (1.1项、1.2项、1.3项) (剧毒化学品除外)。
业户名称：宁波市安信危爆物品配送服务有限公司	
地址：宁波市江北区人民路645弄312号(6-9)	道路运输证换发期限截止时间：2023-05-19，超期60日未换证予以注销
车辆号牌：浙B.0B016 黄色 经营许可证号：330201103506	注   核发机关 证件专用章 2020 年05 月19 日
经济类型：有限责任公司	
车辆类型：厢式货车(勤宏牌SQH507 吨(座)位：3898 KG	
车辆尺寸：长 5995 毫米 宽 2160 毫米 高 2930 毫米	

中华人民共和国道路运输证	
浙交运管 管 330205193750	
业户名称：宁波市安信危爆物品配送服务有限公司	
地址：宁波市江北区人民路645弄312号(6-9)	
车辆号牌：浙B.0B016 黄色 经营许可证号：330201103506	
车辆类型：厢式货车(勤宏牌SQH507 吨(座)位：3898 KG	
车辆(毫米)：长 5995 宽 2160 高 2930	
经营范围：经营性危险货物运输(1.1项、1.2项、1.3项)(剧毒化学品除外)。	
初次发证日期：2017 年 06 月 08 日	 核发机关

浙 B2LL67

中华人民共和国道路运输证	
(待理证)	
浙交运管 危 字 330201163847 号	
业户名称:	宁波市安信危爆物品配送服务有限公司
地 址:	宁波市江北区人民路645弄312号(6-9)
车辆号牌:	浙B·2LL67 蓝色
经营许可证号:	330201103506
经济类型:	有限责任公司
车辆类型:	厢式货车(新飞XKC5041XQYA4)
吨(座)位:	1515 KG
车辆尺寸:	长 5995 毫米 宽 1930 毫米 高 2790 毫米
经营范围	货运: 经营性危险货物运输(1.1项、1.2项、1.3项)(剧毒化学品除外)。
备注	道路运输证换发期限截止时间: 2025-01-14, 超期60日未换证予以注销
	

中华人民共和国道路运输证	
浙交运管 危 字 330201103506 号	
业户名称:	宁波市安信危爆物品配送服务有限公司
地 址:	宁波市江北区人民路645弄312号(6-9)
车辆号牌:	浙B·2LL67-蓝色
经营许可证号:	330201103506
车辆类型:	厢式货车(新飞XKC5041XQYA4)
吨(座)位:	1515 KG
车辆(毫米):	长5995 宽1930 高2790
经营范围:	经营性危险货物运输(1.1项、1.2项、1.3项)(剧毒化学品除外)。
	
初次发证日期	2015年 01月 23日

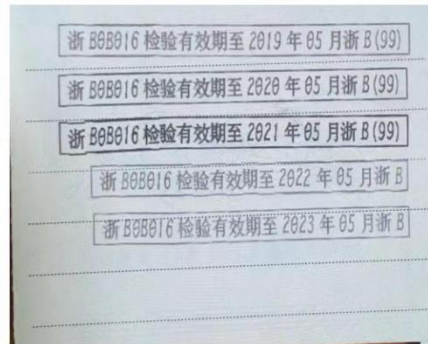
## 7、危运车辆行驶证

浙 B0B016

中华人民共和国机动车行驶证 Vehicle License of the People's Republic of China				
号牌号码 Plate No.	浙 B0B016	车辆类型 Vehicle Type	中型厢式货车	
所有人 Owner	宁波市安信危爆物品配送服务有限公司			
住址 Address	浙江省宁波市江北区人民路645弄312号(6-9)			
使用性质 Use Character	危化品运输	品牌型号 Model	勤宏牌SQH5075XQY	
浙江省宁波市 市公安局交 通警察支队	车辆识别代号 VIN	LNYAEDA38HK202549		
	发动机号码 Engine No.	17B1267		
	注册日期 Register Date	2017-05-27	发证日期 Issue Date	2017-05-27



号牌号码	浙 B0B016	档案编号	
核定人数	3人	总质量	7350kg
整备质量	3505kg	核定载质量	3650kg
外廓尺寸	5995×2160×2930mm	准牵引总质量	--
备注	强制报废期止：2027-05-27		
检验记录	检验有效期至2018年05月浙B(01)		
	柴油		
		* 3 3 X 0 0 2 3 9 5 9 0 1 1 *	



浙 B2LL67

中华人民共和国机动车行驶证  
Vehicle License of the People's Republic of China

号牌号码 Plate No. 浙B2LL67 车辆类型 Vehicle Type 轻型厢式货车

所有人 Owner 宁波市安信危爆物品配送服务有限公司

住址 Address 浙江省宁波市江北区人民路645弄312号(6-9)

使用性质 Use Character 危化品运输 品牌型号 Model 新飞牌XKC5041XQYA4

浙江省宁波市 车辆识别代号 VIN LEFYECG24EHN88878  
市公安局交 发动机号码 Engine No. EB186640  
通警察支队 注册日期 Register Date 2015-01-14 发证日期 Issue Date 2015-01-14



号牌号码 浙B2LL67 档案编号

核定载人数 2人 总质量 4495kg

整备质量 2850kg 核定载质量 1515kg

外廓尺寸 5995×1930×2790mm 准牵引质量 --

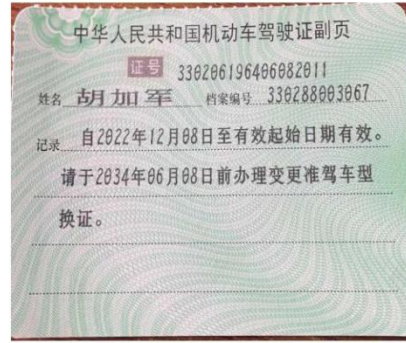
备注 强制报废期止: 2025-01-14

检验记录 柴油 检验有效期至2016年01月浙B(01)

\* 3 3 8 0 0 1 6 9 6 9 5 9 6 \*



## 8、驾驶员驾驶证、身份证、从业资格证



姓名	胡加军	性别	男
出生日期	1964-06-08	国籍	中国
住址	浙江省宁波市北仑区大榭开发区头村4组81号		
证号	330206196406082011		
准驾车型	C1D		
二维码区			

发证机关	从业资格	道路危险货物运输驾驶员
	类别:	
	初次领证日期	2005年 月 日
发证机关	有效起始日期	2002年 月 日
	有效期限	至 2024年06月08日 (盖章)
	从业资格	爆炸品道路运输驾驶员
发证机关	类别:	
	初次领证日期	2016年 月 日
	有效起始日期	2022年 月 日
发证机关	有效期限	至 2024年06月08日 (盖章)
	从业资格	
	类别:	
发证机关	初次领证日期	年 月 日
	有效起始日期	年 月 日
	有效期限	(盖章)

中华人民共和国机动车驾驶证  
Driving License of the People's Republic of China  
证号 330206196512212019

姓名 王伟达 性别 男 国籍 中国  
住址 浙江省宁波市北仑区大榭开发区王榭村1  
2组29号

浙江省宁波  
市公安局交  
通警察支队

出生日期 1965-12-21  
初次领证日期 1995-01-23  
准驾车型 A2  
有效期限 2016-01-23 至 2026-01-23



330206196512212019

中华人民共和国机动车驾驶证副页

证号 330206196512212019  
姓名 王伟达 档案编号 330288101117

记录 请于2025年12月21日前办理降级换证。  
请于每个记分周期结束后三十日接受审验。  
无记分的，免于本次审验。

姓名 王伟达  
性别 男 民族 汉  
出生 1965 年 12 月 21 日  
住址 浙江省宁波市北仑区大榭  
开发区王榭村12组29  
号



公民身份号码 330206196512212019

中华人民共和国  
居民身份证



签发机关 宁波市公安局北仑分局  
有效期限 2005.04.25-2025.04.25

姓名	王伟法	性别	男
出生日期	1965-12-21	国籍	中国
住址	浙江省宁波市北仑区大榭开发区 大榭路112号2915		
证号	330208196512212019		
准驾车型	A2		
二维码区			

发证机关	从业资格类别:	经营性道路货物运输驾驶员
	初次领证日期	2014年12月21日
	有效起始日期	2022年1月1日
发证机关	从业资格类别:	操作品道路货物运输驾驶员
	初次领证日期	2016年12月19日
	有效起始日期	2023年1月1日
发证机关	从业资格类别:	操作品道路货物运输驾驶员
	初次领证日期	2016年10月19日
	有效起始日期	2022年1月1日

## 9、押运员身份证、从业资格证



姓名 王静海  
性别 男 民族 汉  
出生 1987 年 11 月 26 日  
住址 浙江省宁波市北仑区大榭  
开发区王榭村8组24号

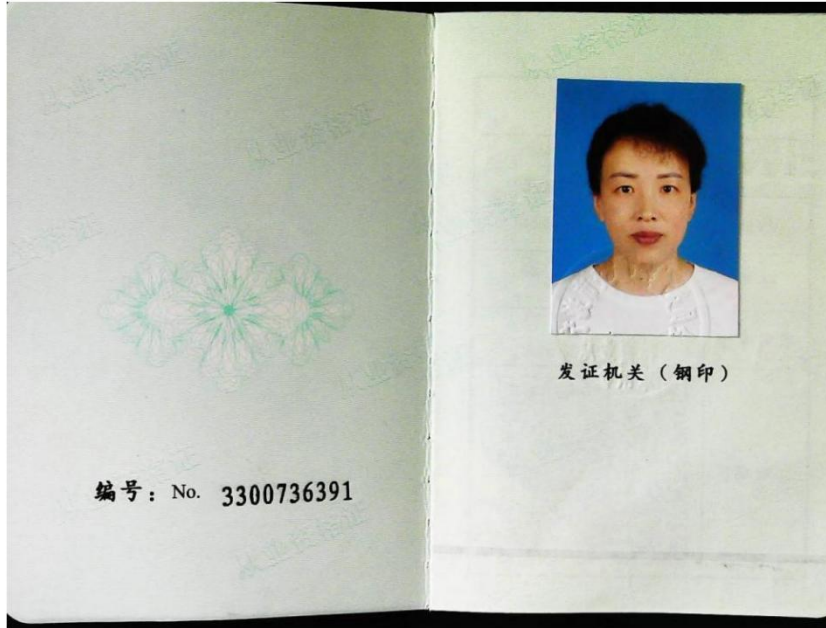



公民身份号码 330206198711262018



中华人民共和国  
居民身份证

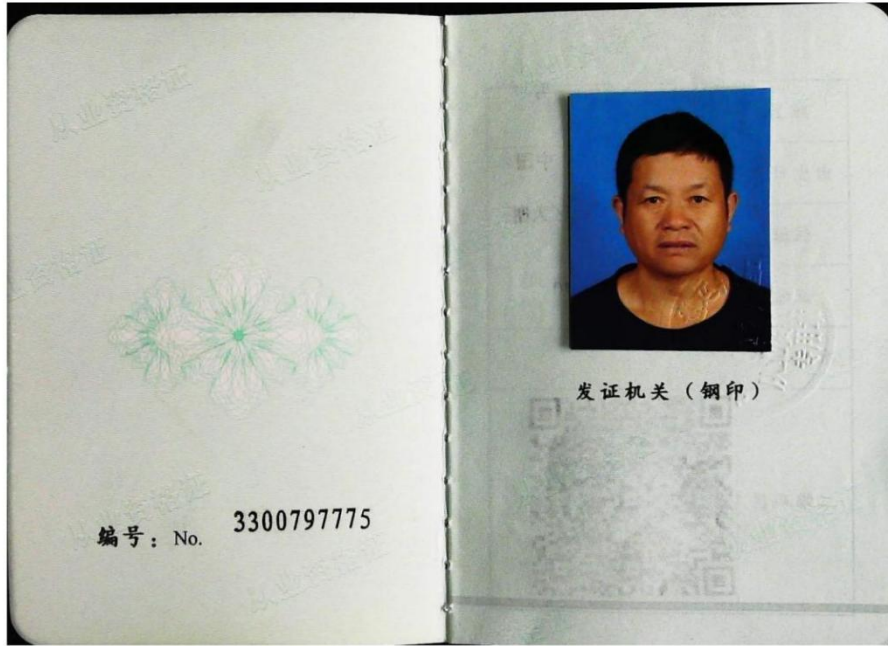
签发机关 宁波市公安局北仑分局  
有效期限 2015.04.03-2035.04.03



姓名	杨焕迎	性别	女
出生日期	1982-04-14	国籍	中国
住址	浙江省宁波市北仑区大榭开发区92858部队家属西岙		
证号	372324198204141526		
准驾车型			
二维码区			

发证机关	从业资格类别:	爆炸品道路运输押运人员
	初次领证日期	2018年09月20日
	有效起始日期	2018年09月20日
发证机关	有效期至	2024年09月20日
	从业资格类别:	
	初次领证日期	年 月 日
发证机关	有效起始日期	年 月 日
	有效期至	(盖章)
	从业资格类别:	
发证机关	初次领证日期	年 月 日
	有效起始日期	年 月 日
	有效期至	(盖章)

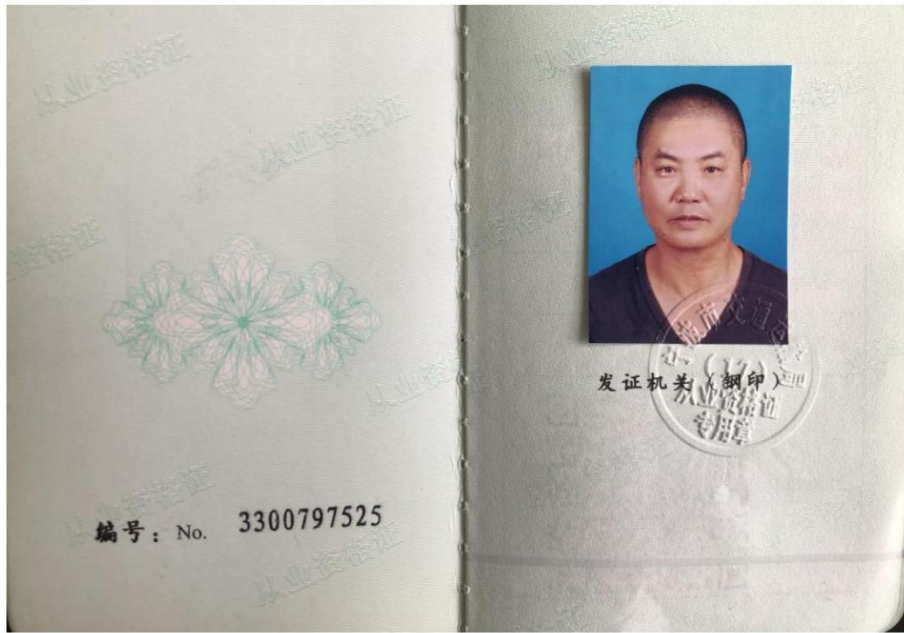



姓名	李汉红	性别	男
出生日期	1966-12-12	国籍	中国
住址	浙江省宁波市北仑区大榭开发区王榭村		
证号	330206196612122010		
准驾车型			
二维码区			

发证机关	从业资格类别: 爆炸品道路运输装卸管理人
	初次领证日期 2020年10月23日
	有效起始日期 2020年10月23日
	有效期限 至 2026年10月23日
发证机关	从业资格类别: 爆炸品道路运输押运人员
	初次领证日期 2020年08月24日
	有效起始日期 2020年10月23日
	有效期限 至 2026年10月23日
发证机关	从业资格类别:
	初次领证日期 年 月 日
	有效起始日期 年 月 日
	有效期限 (盖章)






姓名	方继钢	性别	男
出生日期	1973-10-26	国籍	中国
住址	浙江省宁波市北仑区大榭开发区王谢村2组35号		
证号	330206197310262012		
准驾车型			
二维码区			

发证机关	从业资格类别:	爆炸品道路运输押运人员
	初次领证日期	2020年09月24日
	有效起始日期	2020年09月24日
发证机关	有效期限	至 2026年09月24日 (盖章)
	从业资格类别:	
	初次领证日期	年 月 日
发证机关	有效起始日期	年 月 日
	有效期限	(盖章)
	从业资格类别:	
发证机关	初次领证日期	年 月 日
	有效起始日期	年 月 日
	有效期限	(盖章)



姓名	王静海	性别	男
出生日期	1987-11-26	国籍	中国
住址	浙江省宁波市北仑区大榭开发区金色海湾9幢401		
证号	330206198711262018		
准驾车型	330206198711262018		
二维码区			

发证机关	从业资格	类别: 爆炸品道路运输押运人员	
	初次领证日期	年	月 日
	有效起始日期	2022	06 月 24 日
发证机关	有效期限	2022	06 月 24 日 (盖章)
	从业资格	至 2028年06月24日	
	类别:		
发证机关	初次领证日期	年	月 日
	有效起始日期	年	月 日
	有效期限	(盖章)	
发证机关	从业资格	类别:	
	初次领证日期	年	月 日
	有效起始日期	年	月 日
发证机关	有效期限	(盖章)	

# 危险货物道路运输过程突发事件

## 应 急 处 置 方 案

编制：王莺

批准：唐敬东

宁波市安信危爆物品配送服务有限公司

2020年1月

## 危险货物道路运输过程突发事件

### 应急处置方案

为提高民爆物品运输管理中在发生突发性事故应变救援能力，本着“预防为主、自救为主、反应敏捷、救援迅速”的原则，特制定本预案。

#### 一、 应急救援领导小组：

总指挥：唐敬东 13858229227

副总指挥：王莺 13957404523

小组成员：王盛龙 联系电话 13586866650

方昭平 联系电话 13505887376

胡加军 联系电话 13858246526

王伟达 联系电话 13858248517

方旭芬 联系电话 13857869756

#### 二、 应急处置方案

##### 1. 恶劣天气（大雾、狂风、暴雨、大雪、冰冻）

a 立即停止行驶，按规定安放警戒牌、物，寻找安全停靠场所停放车辆，并展开自救，保护好车辆货物的安全。

b 同时向公司应急救援领导小组汇报，详细说明遇险情况、所在地址、方位，等候公司决策。

c 在事态紧急的情况下，同时寻求所在地交通及公安部门的安全保护。

##### 2. 车辆故障

a 可行驶情况下：行驶至服务区或安全场所，驾、押人员分工负责车辆

修理和货物安全，设立安全警戒线，检查车辆的故障情况，准确判断车辆的可修程度，拟定修理方案，同时向公司应急救援领导小组汇报车辆故障情况和一切可能出现的不安全状况，在所在地的公安部门许可下，以公司审核后的方案进行修理和救援。

b 不可行驶情况下：立即在安全距离外设立警戒线，放置警戒牌，指挥来往车辆安全绕车行驶，迅速检查车辆的故障情况和可修程度，作出可即修复或不可修的判断，同时联系所在地的公安、路政施救部门、公司应急救援领导小组，在公安部门的安全监护和许可下进行修理，并听候公司应急救援领导小组的决策实施修理方案。

### **3. 交通事故**

凡发生交通事故，都必须在第一时间内展开自救，做好事故现场的保护、安全防护和警戒工作，防止二次事故的发生，同时报当地 110、119、122 救援及报告公司应急救援领导小组，听从公安、交通、安监等部门的指挥，提供符合所运产品性能的合理化救援建议：

a 如事故发生后有爆炸先兆，迅速疏散人员及来往车辆，尽可能把车辆开至人员稀少空旷地带，并迅速逃生，做好安全警戒。

b 如事故导致着火，迅速做好人员、来往车辆的疏散和灭火工作同时进行，尽可能把车辆开至人员稀少空旷地带，视火势情形扑救和逃生，做好安全警戒。

c 一般事故，迅速做好安全警戒，抢救伤员，保护危险货物，等待救援。

### **4. 交通堵塞**

运输途中出现交通堵塞，必须立刻停车，服从交通指挥，保持安全距离，按顺序通过和停靠，不得擅自从辅道和小道上行驶：

- a 迅速保护好车辆和货物的安全，预防刮擦和碰撞追尾事故的发生。
- b 探明堵塞原因和时间，向公司应急救援领导小组汇报堵塞情况。
- c 可自行避开堵塞的情况下，可寻找安全的公路绕道通过，紧急状态下

可寻求当地 110 和 122 的保护，等待疏通，安全通过。

#### **5. 遗失、盗窃事件**

- a 迅速查找，并保护好现场。
- b 同时向所在地 110、122 报案，同时向公司应急救援领导小组汇报情况，详细说明货物遗失、盗窃的时间、地点、数量和产品特性。
- c 配合 110、122 对遗失货物的追寻和追查工作。

#### **6. 恐怖、围攻事件**

运输途中如遇恐怖、围攻事件，要沉着应对，竭力保护货物安全，迅速向所在地 110 求援。

#### **7. 火灾事故**

在运输过程中如发生机械及货物着火，要反应敏捷，迅速采取相应的有效措施：

- a 准确判断火灾情况，立即扑灭初期火势。
- b 如火势猛大无法自救自灭，要尽可能把车辆驶至人物稀少的开阔地带，迅速疏散人员及时逃生，做好安全警戒。
- c 同时向当地 110、122、119 求救，同时向公司应急救援领导小组汇报详细情况，同时做好配合救援工作。

#### **8. 爆炸事故**

a 如有爆炸先兆，须尽可能把车辆驶至人物稀少的开阔地带，迅速疏散人员及时逃生，做好安全警戒。

- b 如发生即爆，迅速逃生、疏散人员、安全警戒同时进行。
- c 同时向当地 110、122、119 求援，向公司应急救援领导小组汇报事故情况。
- d 向救援部门提供有效的救援方案，配合救援。

企 业 资 质

备  
案  
资  
料

嵊州市震凯运输有限公司



## 1、营业执照（副本）

统一社会信用代码 91330683792058445K (1/1)		<b>营业执照</b> (副本)			
名称	嵊州市震凯运输有限公司	注册资本	壹仟万元整	成立日期	2006年08月01日
类型	有限责任公司(自然人投资或控股)	营业期限	2006年08月01日至长期	住所	浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村毛洋
法定代表人	张炜东	经营范围	经营危险货物运输(1.1项、6类、剧毒品) (凭有效许可证经营); 车辆租赁。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动)		
登记机关				2021年03月10日	

## 2、道路运输经营许可证（副本）

<p>中华人民共和国 <b>道路运输经营许可证</b> (副本)</p> <p>浙交运营许可 绍字 330602009501 号 证件有效期至 2026年 07月 29日</p> <p>发证机关 2022年 07月 26日</p>	<p>业户名称: 嵊州市震凯运输有限公司 地 址: 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村毛洋 经济性质: 有限责任公司 经营范围: 货运; 经营性危险货物运输(1.1项)《剧毒品、国家特别管控危险化学品除外》。</p>
---	---

### 3、车辆资质

#### 中华人民共和国道路运输证 (待理证)

浙交运管 危字 3308300888

业户名称: 温州市震凯运输有限公司

地址: 温州市仙岩镇

车辆号牌: 浙D.H2721 黄色

经营许可证号: 330602009501

经济类型: 有限责任公司

车辆类型: 厢式货车(红字5200)

吨(位): 9925 KG

车辆尺寸: 长 9710 毫米  
宽 2510 毫米  
高 3390 毫米

经营范围	货运: 经营性危险货物运输(1.1项)(剧毒化学品除外)
备注	道路运输证换发期限截止时间: 2023-12-11, 超期60日未换证予以注销
注	

#### 车辆审验及技术等级记录

 有效期至 2021年12月 日	 有效期至 2022年12月 日
 有效期至 2023年12月 日	有效期至 年 月 日

号牌号码	浙DH2721	档案编号	
核定载人数	3人	总质量	20490kg
整备质量	10370kg	核定载质量	9925kg
外廓尺寸	9710×2510×3390mm 源平国统量		
备注	强裂报废期止: 2024-12-08		
检验记录	检验有效期至2015年12月浙D(01) 柴油 		

中华人民共和国机动车行驶证	
Vehicle License of the People's Republic of China	
号牌号码	浙DH2721
车辆类型	重型厢式货车
所有人	温州市震凯运输有限公司
住 址	浙江省温州市仙岩镇仙岩村毛洋
使用性质	危化品运输
车辆识别代号	LGAX4C44XE3022978
发动机号码	78065713
注册日期	2014-12-08
发证日期	2014-12-08

浙DH2721 检验有效期至2016年12月浙D(99)
浙DH2721 检验有效期至2017年12月浙D(99)
浙DH2721 检验有效期至2018年12月浙D(99)
浙DH2721 检验有效期至2019年12月浙D(99)
浙DH2721 检验有效期至2020年12月浙D(99)
浙DH2721 检验有效期至2021年12月浙D(99)
浙DH2721 检验有效期至2023年12月浙D(99)

<b>中华人民共和国道路运输证</b> (待理证) 浙交运管危字330683011519号 业户名称: 嵊州市震凯运输有限公司 地址: 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村毛洋 车辆号牌: 浙D.M5513 黄色 经营许可证号: 330602009501 经济类型: 有限责任(公司) 车辆类型: 厢式货车(红字牌HYJ5180XQYB1) 吨(座)位: 10000.KG 车辆尺寸: 长 8580 毫米 宽 2495 毫米 高 3360 毫米		经营范围: 货运: 经营性危险货物运输(1.1项)(剧毒化学品除外)。 备注: 道路运输证换发期限截止时间: 2026-04-07, 超期60日未换证予以注销。 	<b>车辆审验及技术等级记录</b>  有效期至: 2024年 04月 日 有效期至: 年 月 日 有效期至: 年 月 日 有效期至: 年 月 日
--	--	--	--

浙DM5513 检验有效期至 2022年04月浙D

浙DM5513 检验有效期至 2023年04月浙D

浙DM5513 检验有效期至 2024年04月浙D

中华人民共和国机动车行驶证  
 Vehicle License of the People's Republic of China  
 号牌号码: 浙DM5513 车辆类型: 重型厢式货车  
 所有人: 嵊州市震凯运输有限公司  
 住址: 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村毛洋  
 使用性质: 危化品运输 品牌型号: 红字牌HYJ5180XQYB1  
 浙江省绍兴市 车管所交安 通警察支队  
 车辆识别代号: LGAX3B134K1044099  
 发动机号码: 82316987  
 注册日期: 2020-04-07 发证日期: 2020-04-07

号牌号码: 浙DM5513 档案编号: \_\_\_\_\_  
 核定人数: 3人 总质量: 17500kg  
 整备质量: 7305kg 核定载质量: 10000kg  
 外廓尺寸: 8580×2495×3360mm 准牵引总质量: \_\_\_\_\_  
 备注: 强制报废期止: 2030-04-07  
 检验有效期至: 2021年04月浙D(01)  
 检验记录: 柴油  
 \*3320036147376\*

中华人民共和国道路运输证

(待理证)

浙交运管危字330683007756号

业户名称: 嵊州市震凯运输有限公司

地址: 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村毛洋

车辆号牌: 浙D.H5023 黄色

经营许可证号: 330602009501

经济类型: 有限责任公司

车辆类型: 厢式货车(红字5203)

吨(座)位: 9925 KG

车辆尺寸: 长 9710 毫米

宽 2510 毫米

高 3390 毫米

经营范围: 货运: 经营性危险货物运输(1.1项)(剧毒化学品除外)。

备注: 道路运输证换发期限截止时间: 2025-04-24, 逾期60日未换证予以注销



车辆审验及技术等级记录

有效期至 2023年 04月 日	有效期至 2024年 04月 日
有效期至 年 月 日	有效期至 年 月 日

号牌号码 浙DH5023 档案编号

核定载人数 3人 总质量 20490kg

整备质量 10370kg 核定载质量 9925kg

外廓尺寸 9710×2510×3390mm 准牵引总质量

备注 强制报废期止: 2026-04-19

检验有效期至2017年04月浙D()

检验记录 柴油

3360020029794

中华人民共和国机动车行驶证  
Vehicle License of the People's Republic of China

号牌号码 浙DH5023 车辆类型 重型厢式货车

所有人 嵊州市震凯运输有限公司

住址 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村毛洋

使用性质 危化品运输车 品牌型号 红字牌DYJ5203XQYA

浙江省绍兴市 车辆识别代号 VIN L6AX4C44XG3005455

市公安局交 发动机号码 78574635

通警察支队 注册日期 2016-04-19 发证日期 2016-04-19

浙DH5023 检验有效期至2021年04月浙D(99)

浙DH5023 检验有效期至2018年04月浙D(99)

浙DH5023 检验有效期至2019年04月浙D(99)

浙DH5023 检验有效期至2020年04月浙D(99)

浙DH5023 检验有效期至2022年04月浙D

浙DH5023 检验有效期至2023年04月浙D

浙DH5023 检验有效期至2024年04月浙D

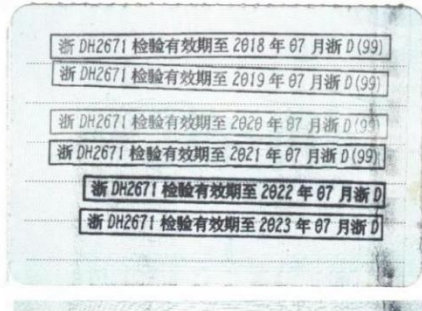


中华人民共和国道路运输证  
(待理证)

浙交运管 危字 33068300802号  
 业户名称: 温州市震凯运输有限公司  
 地址: 浙江省温州市仙岩镇仙岩村毛洋  
 车辆号牌: 浙D·D2671 黄色  
 经营许可证号: 330602009501  
 经济类型: 有限责任(公司)  
 车辆类型: 厢式货车(红字5208)  
 吨(座)位: 9925-KC  
 车辆尺寸: 长--9710--毫米  
 宽--2510--毫米  
 高--3390--毫米

经营范围	货运: 经营性危险货物运输(1.1项)(剧毒化学品除外)。
备注	道路运输证换发期限截止时间: 2025-07-11, 逾期60日未换证予以注销
注	核发机关 温州市交通运输局 2022 07 11

车辆审验及技术等级记录	
有效期至 2023 年 07 月 日	有效期至 年 月 日
有效期至 年 月 日	有效期至 年 月 日



中华人民共和国道路运输证  
(待理证)

浙交运管 危字 330683008364 号  
业户名称: 嵊州市震凯运输有限公司  
地址: 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村毛洋  
车辆号牌: 浙D.H5085 --- 黄色 ---  
经营许可证号: 330602000501 ---  
经济类型: 有限责任(公司) ---  
车辆类型: 厢式货车(红字5200) ---  
吨(座)位: 9925-KG ---  
车辆尺寸: 长 --- 9710 --- 毫米  
宽 --- 2510 --- 毫米  
高 --- 3390 --- 毫米

经营范围: 货运: 经营危险性货物运输(1.1项)(剧毒化学品除外)。

备注: 道路运输证换发期限截止时间: 2025-11-10, 超期60日未换证予以注销



车辆审验及技术等级记录



有效期至: 2023年1月1日

有效期至: 年 月 日

浙DH5885 档案编号

核定人数: 3人 总质量: 20490kg  
整备质量: 10370kg 核定载质量: 9925kg  
外廓尺寸: 9710×2510×3390mm  
备注: 强制报废期止: 2026-11-17  
检验有效期至2017年11月浙D(01)  
检验记录: 柴油

中华人民共和国机动车行驶证  
Vehicle License of the People's Republic of China

号牌号码: 浙DH5885 车辆类型: 重型厢式货车  
所有人: 嵊州市震凯运输有限公司  
住址: 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村毛洋  
使用性质: 危化品运输 品牌型号: 红字牌HYJ5203XQYA  
浙江省绍兴市公安局长交巡警察支队  
车辆识别代号: LGAX4C444G3018010  
发动机号码: 78559757  
注册日期: 2016-11-17 发证日期: 2016-11-17

浙DH5885 检验有效期至2018年11月浙D(99)  
浙DH5885 检验有效期至2019年11月浙D(99)  
浙DH5885 检验有效期至2020年11月浙D(99)  
浙DH5885 检验有效期至2021年11月浙D(99)  
浙DH5885 检验有效期至2022年11月浙D  
浙DH5885 检验有效期至2023年11月浙D



中华人民共和国道路运输证

(待理证)

浙交运管 准字 330683010943

业户名称: 温州市震凯运输有限公司

地址: 浙江省温州市仙岩镇仙岩村毛洋

车辆号牌: 浙D\_A4582 黄色

经营许可证号: 33060200950L

经济类型: 有限责任公司

车辆类型: 厢式货车(红字牌J5180XYB1)

吨(座)位: 10000\_KG

车辆尺寸: 长 8500 毫米

宽 2495 毫米

高 3360 毫米

经营范围: 货运, 经营性危险货物运输(1.1项)(剧毒化学品除外)。

备注: 道路运输证换发期限截止时间: 2025-07-11, 超期60日未换证予以注销

核发机关: 温州市交通运输局  
2022 年 07 月 11 日

车辆审验及技术等级记录

浙D\_A4582  
审验通过  
有效期至 2023 年 07 月 日

有效期至 年 月 日

有效期至 年 月 日

有效期至 年 月 日

中华人民共和国机动车行驶证  
Vehicle License of the People's Republic of China

号牌号码: 浙DA4582 车辆类型: 重型厢式货车

所有人: 温州市震凯运输有限公司

住址: 浙江省温州市仙岩镇仙岩村毛洋

使用性质: 危化品运输车 号牌号码: 红字牌J5180XYB1

浙江省绍兴市公安局交通警察支队 注册日期: 2019-07-91 发证日期: 2019-07-01

号牌号码: 浙DA4582 档案编号: \_\_\_\_\_

核定人数: 3人 总质量: 17500kg

整备质量: 7305kg 核定载质量: 10000kg

外廓尺寸: 8500×2495×3360mm 重量/总质量

备注: 强制报废期止: 2029-07-01

检验有效期至2020年07月浙D(01)

检验记录: 梁迪

43350030619191\*

浙DA4582 检验有效期至2021年07月浙D(99)

浙DA4582 检验有效期至2022年07月浙D

浙DA4582 检验有效期至2023年07月浙D

<b>中华人民共和国道路运输证</b> (待理证) 浙交运管电字3068301121号		<b>经营范围</b> 货运：经营性危险货物运输 (1.1项) (剧毒化学品除 外)。		<b>车辆审验及技术等级记录</b>	
业户名称：嵊州市震凯运输有限公司 地址：浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村毛洋		<b>备注</b> 道路运输证换发期限截止时间：2025-12-06，超期90日未换证予以注销		 有效期至：2025年12月 日 有效期至：年 月 日	
车辆号牌：浙D.G2652 黄色 经营许可证号：330602009501 经济类型：有限责任公司 车辆类型：厢式货车(红字牌HYJ5160XQYB1) 吨(座)位：10000 KG 车辆尺寸：长 8580 毫米 宽 2495 毫米 高 3360 毫米				有效期至：年 月 日 有效期至：年 月 日	

号牌号码	浙DG2652	档案编号	
核定人数	3人	总质量	17500kg
整备质量	7305kg	核定载质量	10000kg
外廓尺寸	8580×2495×3360mm		
备注	强制报废期止：2029-12-02		
检验有效期至	2025年12月浙D(01)		
轴荷	燃油		
 *3350032720834*			

<b>中华人民共和国机动车行驶证</b> Vehicle License of the People's Republic of China			
号牌号码	浙DG2652	车辆类型	重型厢式货车
所有人	嵊州市震凯运输有限公司		
住址	浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村毛洋		
使用性质	危化品运输		
品牌型号	红字牌HYJ5160XQYB1		
车辆识别代号	LGAX3B135K4002121		
发动机号码	78871305		
注册日期	2019-12-02	发证日期	2019-12-02
浙江省绍兴市 市公安局交 通警察支队			

浙DG2652 检验有效期至2021年12月浙D(99)
浙DG2652 检验有效期至2022年12月浙D
浙DG2652 检验有效期至2023年12月浙D





中华人民共和国道路运输证

(待理证)

浙交运管危字33068301094号

业户名称: 嵊州市震凯运输有限公司

地址: 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村毛洋

车辆号牌: 浙D C7793 黄色

经营许可证号: 330602009501

经济类型: 有限责任(公司)

车辆类型: 厢式货车(红字牌HYJ5180XQYB1)

吨(座)位: 1000\_KG

车辆尺寸: 长 8580 毫米

宽 2495 毫米

高 3360 毫米

经营范围: 货运: 经营性危险货物运输(1.1项)(剧毒化学品除外)。

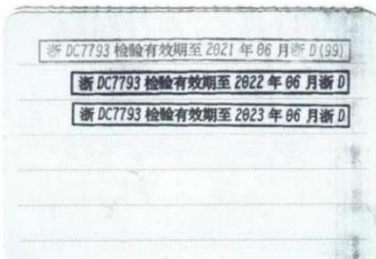
备注: 道路运输证换发期限截止时间: 2025-06-20, 逾期60日未换证予以注销

注



车辆审验及技术等级记录

有效期至 2023年06月 日	有效期至 年 月 日
有效期至 年 月 日	有效期至 年 月 日



中华人民共和国道路运输证  
(待理证)

浙发运管信字[2008]011219号  
 业户名称: 嵊州市震凯运输有限公司  
 地址: 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村毛洋  
 车辆号牌: 浙D.17930 黄色  
 经营许可证号: 330602009501  
 经济类型: 有限责任公司  
 车辆类型: 厢式货车(红字牌)(YJ5180QYB1)  
 吨(座)位: 10000 KG  
 车辆尺寸: 长 8580 毫米  
 宽 2495 毫米  
 高 3360 毫米

经营范围: 货运: 经营危险性货物运输(1.1项)(剧毒化学品除外)。  
 备注: 道路运输证换发期限截止时间: 2025-12-06, 逾期60日未换证予以注销  
 注: 2022年12月06日

车辆审验及技术等级记录	
 有效期至: 2023年12月 日	有效期至: 年 月 日
有效期至: 年 月 日	有效期至: 年 月 日

号牌号码: 浙D17930 档案编号: \_\_\_\_\_  
 核定人数: 3人 总质量: 17500kg  
 整备质量: 7305kg 额定载质量: 10000kg  
 外廓尺寸: 8580×2495×3360mm 轴间距离: \_\_\_\_\_  
 备注: 强制报废期止: 2029-12-02  
 检验有效期至: 2026年12月浙D(01)  
 检验记录: 柴油

中华人民共和国机动车行驶证  
 Vehicle License of the People's Republic of China  
 号牌号码: 浙D17930 车辆类型: 厢式货车  
 所有人: 嵊州市震凯运输有限公司  
 住址: 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村毛洋  
 使用性质: 危化品运输车 号牌号码: 红字牌HY J5180QYB1  
 浙江省绍兴市公安局交通警察支队  
 发动机号码: LGAX38137K4002122  
 注册日期: 2019-12-02 发证日期: 2019-12-02

浙D17930 检验有效期至2021年12月浙D(00)  
 浙D17930 检验有效期至2022年12月浙D  
 浙D17930 检验有效期至2023年12月浙D



中华人民共和国道路运输证

(待理证)

浙文证字 地字330680011744号

业户名称: 温州市震凯运输有限公司

地址: 浙江省温州市仙岩镇仙岩村毛洋

车辆号牌: 浙D.Y5621 黄色

经营许可证号: 330602009501

经济类型: 有限责任公司

车辆类型: 厢式货车(红字牌J5180XQYB1)

吨(座)位: 10000 KG

车辆尺寸: 长 8580 毫米

宽 2495 毫米

高 3360 毫米

经营范围: 货运; 经营性危险货物运输(1.1项)(剧毒化学品除外)。

备注: 道路运输证换发期限截止时间: 2023-06-29, 逾期60日未换证予以注销

注



2021年06月23日

车辆审验及技术等级记录

浙D.Y5621 审验通过 5-6

有效期至: 2022年06月06日

浙D.Y5621 审验通过 5-6

有效期至: 2023年06月06日

有效期至: 年 月 日

号牌号码 浙DX5621 档案编号

驾驶人 3人 总质量 17500kg

整备质量 7305kg 核定载质量 19000kg

外廓尺寸 8580×2495×3360mm 强制报废年限

备注 强制报废年限止: 2030-06-18

检验有效期至2021年06月浙D101

燃油

3390036300674

中华人民共和国机动车行驶证

Vehicle License of the People's Republic of China

号牌号码 浙DX5621 车辆类型 重型厢式货车

所有人 温州市震凯运输有限公司

住址 浙江省温州市仙岩镇仙岩村毛洋

使用性质 危化品运输 车辆号牌号 红字牌J5180XQYB1

浙江省绍兴 车辆识别代号 LGAX3B139L1014789

市公安局交 发动机号码 82280487

巡警察支队 注册日期 2020-06-18 发证日期 2020-06-18

浙DX5621 检验有效期至2022年06月浙D

浙DX5621 检验有效期至2023年06月浙D

#### 4、驾驶员、押运员资质

姓名	周冲	性别	男
出生日期	1975-11-22	国籍	中国
住址	嵊州市剡湖街道医院路51弄4号202室		
证号	330623197511220319		
准驾车型	A2E		
二维码区			

发证机关	从业资格类别:	爆炸品道路运输驾驶员
	初次领证日期	2020年09月02日
	有效起始日期	2020年09月02日
发证机关	从业资格类别:	
	初次领证日期	年 月 日
	有效起始日期	年 月 日
发证机关	从业资格类别:	
	初次领证日期	年 月 日
	有效起始日期	年 月 日

中华人民共和国机动车驾驶证副页

证号 330623197511220319

姓名 周冲 档案编号 330600632652

记录 自2013年07月08日至有效起始日期有效。  
在2013年07月08日至2013年07月09日有违法记分的,应当于2013年07月09日后三十日内接受审验。

中华人民共和国机动车驾驶证  
Driving License of the People's Republic of China

证号 330623197511220319

姓名 周冲 性别 男 国籍 中国

住址 浙江省嵊州市剡湖街道医院路51弄4号202室

出生日期 1975-11-22

初次领证日期 2001-07-09

准驾车型 A2E

有效期限 2013-07-09 至 2023-07-09



姓名 周冲

性别 男 民族 汉

出生 1975年11月22日

住址 浙江省嵊州市剡湖街道医院路51弄4号202室



公民身份号码 330623197511220319

中华人民共和国  
居民身份证

签发机关 嵊州市公安局

有效期限 2009.11.27-2029.11.27

姓名	王荣	性别	男
出生日期	1968-11-09	国籍	中国
住址	浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村董家地31号		
证号	330623196811094479		
准驾车型	A2		
二维码区			

发证机关	从业资格 类别: 爆炸品道路运输驾驶员
	初次领证日期 2020年09月29日
	有效起始日期 2020年09月29日
发证机关	有效期限 至 2026年09月29日 (盖章)
	从业资格 类别:
	初次领证日期 年 月 日
发证机关	有效起始日期 年 月 日
	有效期限 (盖章)
	从业资格 类别:
发证机关	初次领证日期 年 月 日
	有效起始日期 年 月 日
	有效期限 (盖章)

中华人民共和国机动车驾驶证  
Driving License of the People's Republic of China  
证号: 330623196811094479

姓名: 王荣 性别: 男 国籍: 中国/CHN  
住址: 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村董家地31号

浙江省绍兴市公安局交通警察支队

出生日期: 1968-11-09  
初次领证日期: 1989-05-11  
准驾车型: A2  
有效期限: 2022-05-11 至 长期



中华人民共和国机动车驾驶证副页  
证号: 330623196811094479

姓名: 王荣 档案编号: 330600501747

记录: 自2022年04月11日至有效起始日期有效。  
请于2028年11月09日前办理变更准驾车型换证。  
请于每个记分周期结束后三十日内接受审验。

姓名: 王荣  
性别: 男 民族: 汉  
出生: 1968年11月9日  
住址: 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村董家地31号



公民身份号码: 330623196811094479

中华人民共和国  
居民身份证

签发机关: 嵊州市公安局  
有效期限: 2008.05.09-2028.05.09

姓名	曹钢	性别	男
出生日期	1973-05-27	国籍	中国
住址	浙江省绍兴市刺湖街道江滨东路156号一单元802室		
证号	330623197305274498		
准驾车型	A2D		
二维码区			

发证机关	从业资格 类别: 爆炸品道路运输驾驶员
	初次领证日期 年 月 日 2020 09 29
	有效起始日期 年 月 日 2020 09 29
发证机关	从业资格 类别:
	初次领证日期 年 月 日
	有效起始日期 年 月 日
发证机关	从业资格 类别:
	初次领证日期 年 月 日
	有效起始日期 年 月 日

中华人民共和国机动车驾驶证副页

证号 330623197305274498

姓名 曹钢 档案编号 330600502647

记录 请于每个记分周期结束后三十日接受审验。  
无记分的, 免予本次审验。

中华人民共和国机动车驾驶证

Driving License of the People's Republic of China

证号 330623197305274498

姓名 曹钢 性别 男 国籍 中国

住址 浙江省绍兴市刺湖街道江滨东路156号一单元802室

出生日期 1973-05-27

初次领证日期 1993-02-23

准驾车型 A2D

有效期限 2015-02-23 至 2025-02-23



姓名 曹钢

性别 男 民族 汉

出生 1973年5月27日

住址 浙江省绍兴市刺湖街道江滨东路156号一单元802室

公民身份号码 330623197305274498



中华人民共和国  
居民身份证

签发机关 绍兴市公安局

有效期限 2005.11.21-2025.11.21

姓名	王徐永	性别	男
出生日期	1978-06-15	国籍	中国
住址	浙江省绍兴市仙岩镇王舍岗村3号		
证号	330623197806154478		
准驾车型	A2		
二维码区			

发证机关	从业资格类别:	道路运输驾驶员
	初次领证日期	2020年11月4日
	有效起始日期	2020年11月4日
发证机关	从业资格类别:	
	初次领证日期	年 月 日
	有效起始日期	年 月 日
发证机关	从业资格类别:	
	初次领证日期	年 月 日
	有效起始日期	年 月 日

中华人民共和国机动车驾驶证副页

证号 330623197806154478

姓名 王徐永 档案编号 330650045203

记录 请于每个记分周期结束后三十日接受审验。

无记分的，免于本次审验。

中华人民共和国机动车驾驶证

Driving License of the People's Republic of China

证号 330623197806154478

姓名 王徐永 性别 男 国籍 中国

住址 浙江省绍兴市仙岩镇王舍岗村3号

出生日期 1978-06-15

初次领证日期 2020-11-17

准驾车型 A2

有效期限 2015-11-17 至 2025-11-17



中华人民共和国

居民身份证

签发机关 嵊州市公安局

有效期限 2007.01.22-2027.01.22

姓名 王徐永

性别 男 民族 汉

出生 1978年6月15日

住址 浙江省绍兴市仙岩镇王舍岗村3号

公民身份号码 330623197806154478



姓名	罗新君	性别	男
出生日期	1966-08-05	国籍	中国
住址	浙江省绍兴市仙岩镇仙岩村董家地32号		
证号	330623196608054471		
准驾车型	A2D		
二维码区			

从业资格 类别: 爆炸品道路运输驾驶员
发证机关 初次领证日期: 2020年09月29日 有效起始日期: 2020年09月29日 有效期限: 2020年09月29日至2026年08月05日
从业资格 类别:
发证机关 初次领证日期: 年 月 日 有效起始日期: 年 月 日 有效期限: (盖章)
从业资格 类别:
发证机关 初次领证日期: 年 月 日 有效起始日期: 年 月 日 有效期限: (盖章)

中华人民共和国机动车驾驶证  
Driving License of the People's Republic of China


证号: 330623196608054471

姓名: 罗新君 性别: 男 国籍: 中国/CHN

住址: 浙江省绍兴市仙岩镇仙岩村董家地32号

浙江省绍兴市公安交通警察支队

出生日期: 1966-08-05  
初次领证日期: 1989-02-27  
准驾车型: A2D  
有效期限: 2022-02-27 至 长期



中华人民共和国机动车驾驶证副页

证号: 330623196608054471

姓名: 罗新君 档案编号: 330600500650

记录: 自2022年02月15日至有效起始日期有效。

请于2026年08月05日前办理变更准驾车型换证。

请于2038年02月提交身体条件证明, 之后每

姓名: 罗新君

性别: 男 民族: 汉

出生: 1966年8月5日

住址: 浙江省绍兴市仙岩镇仙岩村董家地32号

公民身份号码: 330623196608054471



中华人民共和国  
居民身份证

签发机关: 绍兴市公安局  
有效期限: 2005.09.14-2025.09.14



姓名	王江	性别	男
出生日期	1978-05-10	国籍	中国
住址	嵊州市仙岩镇仙岩村化工路5号		
证号	330623197805104479		
准驾车型	A2D		
二维码区			

发证机关	从业资格	爆炸品道路运输驾驶员
	类别:	
	初次领证日期	2020年06月9日
发证机关	有效起始日期	2020年06月9日
	有效期限	至 2026年06月(盖章)
	从业资格	
发证机关	类别:	
	初次领证日期	年 月 日
	有效起始日期	年 月 日
发证机关	有效期限	(盖章)
	从业资格	
	类别:	
发证机关	初次领证日期	年 月 日
	有效起始日期	年 月 日
	有效期限	(盖章)

中华人民共和国机动车驾驶证副页

证号 330623197805104479

姓名 王江 档案编号 330600770794

记录 自2016年04月14日至有效起始日期有效。  
在2016年04月14日至2016年04月15日有违法记录的,应当于2016年04月15日后三十日内接受审验。

中华人民共和国机动车驾驶证

Driving License of the People's Republic of China

证号 330623197805104479

姓名 王江 性别 男 国籍 中国

住址 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村化工路5号

出生日期 1978-05-10

初次领证日期 2020-04-15

准驾车型 A2D

有效期限 2016-04-15 至 2026-04-15

浙江省绍兴市  
市公安局交  
通警察支队



姓名 王江

性别 男 民族 汉

出生 1978年5月10日

住址 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村化工路5号



公民身份号码 330623197805104479

中华人民共和国  
居民身份证

签发机关 嵊州市公安局

有效期限 2016.10.28-2036.10.28

姓名	谢浙锋	性别	男
出生日期	1979-06-04	国籍	中国
住址	浙江省绍兴市浦口吕谢湖村朱家巷7号		
证号	330623197906043871		
准驾车型	A2D		
二维码区			

发证机关	从业资格 类别:	操作品道路运输驾驶员
	初次领证日期	2020年09月02日
	有效起始日期	2020年09月02日
发证机关	有效期限	2020年09月02日
	从业资格 类别:	至 2026年09月02日
	初次领证日期	年 月 日
发证机关	有效起始日期	年 月 日
	有效期限	(盖章)
	从业资格 类别:	
发证机关	初次领证日期	年 月 日
	有效起始日期	年 月 日
	有效期限	(盖章)

中华人民共和国机动车驾驶证副页

证号: 330623197906043871

姓名: 谢浙锋 档案编号: 330600709719

记录: 请于每个记分周期结束后三十日接受审验。  
无记分的, 免于本次审验。

中华人民共和国机动车驾驶证  
Driving License of the People's Republic of China

证号: 330623197906043871

姓名: 谢浙锋 性别: 男 国籍: 中国

住址: 浙江省绍兴市浦口吕谢湖村朱家巷7号

出生日期: 1979-06-04

初次领证日期: 2020-09-14

准驾车型: A2D

有效期限: 2015-03-14 至 2025-03-14



姓名: 谢浙锋

性别: 男 民族: 汉

出生: 1979年6月4日

住址: 浙江省绍兴市浦口吕谢湖村朱家巷7号



公民身份号码: 330623197906043871

中华人民共和国  
居民身份证

签发机关: 绍兴市公安局

有效期限: 2006.06.23-2026.06.23

姓名	郑文	性别	男	从业资格类别	爆炸品道路运输驾驶员
出生日期	1967-09-30	国籍	中国	初次领证日期	2020年09月29日
住址	浙江省绍兴市仙岩镇仙岩村仙惠路63号			有效起始日期	2020年09月29日
证号	330623196709304476			有效期限	(盖章) 至 2026年09月29日
准驾车型	A2D			从业资格类别	
二维码区				初次领证日期	年 月 日
				有效起始日期	年 月 日
				有效期限	(盖章)
				从业资格类别	
				初次领证日期	年 月 日
				有效起始日期	年 月 日
				有效期限	(盖章)

中华人民共和国机动车驾驶证副页

姓名 郑文 档案编号 330600500654

自2016年03月07日至有效起始日期有效。

记录 在2016年03月07日至2016年03月23日有违法记分的，应当于2016年03月23日后三十日内接受审验。

中华人民共和国机动车驾驶证

Driving License of the People's Republic of China

姓名 郑文 性别 男 国籍 中国

住址 浙江省绍兴市仙岩镇仙岩村仙惠路63号

出生日期 1967-09-30

初次领证日期 991-03-23

准驾车型 A2D

有效期限 2016-03-23 至 2026-03-23



姓名 郑文

性别 男 民族 汉

出生 1967年9月30日

住址 浙江省绍兴市仙岩镇仙岩村仙惠路63号



公民身份号码 330623196709304476

中华人民共和国

居民身份证

签发机关 嵊州市公安局

有效期限 2005.09.16-2025.09.16

姓名	张春良	性别	男	从业资格 类别: 爆炸品道路运输驾驶员
出生日期	1973-08-25	国籍	中国	
住址	浙江省绍兴市仙岩镇仙岩村大湾底53号			有效起始日期 2020年09月29日
证号	330623197308254476			有效期限 2020年09月29日 (盖章)
准驾车型	A2			从业资格 至 2026年09月29日
二维码区				从业资格 类别:
				初次领证日期 年 月 日
				有效起始日期 年 月 日
				有效期限 (盖章)
				从业资格 类别:
				初次领证日期 年 月 日
				有效起始日期 年 月 日
				有效期限 (盖章)
				从业资格 类别:
				初次领证日期 年 月 日
				有效起始日期 年 月 日
				有效期限 (盖章)

中华人民共和国机动车驾驶证  
Driving License of the People's Republic of China

证号 330623197308254476


姓名 张春良 性别 男 国籍 中国/CHN

住址 浙江省绍兴市仙岩镇仙岩村大湾底53号

浙江省绍兴市公安局交通警察支队

出生日期 1973-08-25  
初次领证日期 1996-02-27  
准驾车型 A2

有效期限 2022-02-27 至 长期



中华人民共和国机动车驾驶证副页

证号 330623197308254476

姓名 张春良 档案编号 330600504275

记录 自2022年02月09日至有效起始日期有效。

请于2033年08月25日前办理变更准驾车型换证。

请于2045年02月提交身体条件证明，之后每

姓名 张春良

性别 男 民族 汉

出生 1973年08月25日

住址 浙江省绍兴市仙岩镇仙岩村大湾底53号



公民身份号码 330623197308254476

中华人民共和国  
居民身份证

签发机关 嵊州市公安局

有效期限 2014.06.20-2034.06.20

姓名	王鑫永	性别	男
出生日期	1975-07-21	国籍	中国
住址	浙江省绍兴市仙岩镇震凯化工厂化工路63号		
证号	330623197507214477		
准驾车型	B2E		
二维码区			

发证机关	从业资格 类别:	增驾机动车驾驶证
	初次领证日期	2020年09月02日
	有效起始日期	2020年09月02日
发证机关	从业资格 类别:	增驾机动车驾驶证
	初次领证日期	2020年09月02日
	有效起始日期	2020年09月02日
发证机关	从业资格 类别:	增驾机动车驾驶证
	初次领证日期	2020年09月02日
	有效起始日期	2020年09月02日

中华人民共和国机动车驾驶证副页

证号 330623197507214477

姓名 王鑫永 档案编号 330680480866

记录 自2015年02月13日至有效起始日期有效。  
在2015年02月13日至2015年04月17日有违法记分的,应当于2015年04月17日后三十日内接受审验。

中华人民共和国机动车驾驶证

Driving License of the People's Republic of China

证号 330623197507214477

姓名 王鑫永 性别 男 国籍 中国

住址 浙江省绍兴市仙岩镇震凯化工厂化工路62号

出生日期 1975-07-21

初次领证日期 1997-04-17

准驾车型 B2E

有效期限 2015-04-17 至 2025-04-17



中华人民共和国  
居民身份证

签发机关 嵊州市公安局

有效期限 2007.03.06-2027.03.06

姓名 王鑫永

性别 男 民族 汉

出生 1975年7月21日

住址 浙江省绍兴市仙岩镇震凯化工厂化工路62号

公民身份号码 330623197507214477



姓名	章毅	性别	男
出生日期	1981-02-14	国籍	中国
住址	浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村 仙岩路10号		
证号	330623198102144495		
准驾车型			
二维码区			

发证机关	从业资格 类别:	爆炸品道路运输押运人员
	初次领证日期	年 月 日
	有效起始日期	2020 年 09 月 4 日
发证机关	有效期限	2020 09 (盖章)
	从业资格 至 2026年09月24日	
	类别:	
发证机关	初次领证日期	年 月 日
	有效起始日期	年 月 日
	有效期限	(盖章)
发证机关	从业资格	
	类别:	
	初次领证日期	年 月 日
发证机关	有效起始日期	年 月 日
	有效期限	(盖章)

姓名 章毅  
 性别 男 民族 汉  
 出生 1981 年 2 月 14 日  
 住址 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村仙岩路10号  
 公民身份号码 330623198102144495



中华人民共和国  
 居民身份证

签发机关 嵊州市公安局  
 有效期限 2015.09.10-2035.09.10

姓名	王立锋	性别	男	发证机关	从业资格类别:	爆炸品道路运输押运人员	
出生日期	1982-12-19	国籍	中国		初次领证日期	2020年09月1日	
住址	浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村化工路30号				有效起始日期	2020年09月1日	
证号	330623198212194477			有效期限	至 2026年09月01日 (盖章)		
准驾车型				发证机关	从业资格类别:		
二维码区				初次领证日期	年	月	日
				有效起始日期	年	月	日
				有效期限	(盖章)		
发证机关	从业资格类别:						
	初次领证日期	年	月	日			
	有效起始日期	年	月	日			
发证机关	从业资格类别:						
	初次领证日期	年	月	日			
	有效起始日期	年	月	日			
发证机关	从业资格类别:						
	初次领证日期	年	月	日			
	有效起始日期	年	月	日			
发证机关	从业资格类别:						
	初次领证日期	年	月	日			
	有效起始日期	年	月	日			

姓名 王立锋

性别 男 民族 汉

出生 1982年12月19日

住址 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村化工路30号

公民身份号码 330623198212194477



中华人民共和国  
居民身份证

签发机关 嵊州市公安局

有效期限 2015.10.23-2035.10.23

姓名	王斌	性别	男
出生日期	1982-10-27	国籍	中国
住址	浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村大湾底3号		
证号	330623198210274473		
准驾车型	—		
二维码区			

发证机关	从业资格	类别: 道路运输押运人员	
	初次领证日期	年 月 日	
	有效起始日期	2020年09月03日	
	有效期限	2020 (09盖章)	
发证机关	从业资格	至 2026年09月03日	
	类别:		
	初次领证日期	年 月 日	
	有效起始日期	年 月 日	
	有效期限	(盖章)	
发证机关	从业资格		
	类别:		
	初次领证日期	年 月 日	
	有效起始日期	年 月 日	
	有效期限	(盖章)	

姓名	王斌	
性别	男 民族 汉	
出生	1982年10月27日	
住址	浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村大湾底3号	
公民身份号码	330623198210274473	

 中华人民共和国 居民身份证	
签发机关	嵊州市公安局
有效期限	2015.04.24-2035.04.24



姓名	王文龙	性别	男
出生日期	1969-03-13	国籍	中国
住址			
证号	330623196903134474		
准驾车型			
二维码区			

发证机关	从业资格 类别: 危险化学品道路运输押运人员
	初次领证日期 2020 年 12 月 11 日
	有效起始日期 2020 年 12 月 11 日 有效期限 (盖章) 至 2026年12月11日
发证机关	从业资格 类别:
	初次领证日期 年 月 日
	有效起始日期 年 月 日 有效期限 (盖章)
发证机关	从业资格 类别:
	初次领证日期 年 月 日
	有效起始日期 年 月 日 有效期限 (盖章)

姓名 王文龙

性别 男 民族 汉

出生 1969 年 3 月 13 日

住址 浙江省嵊州市仙岩镇袁荆  
化工厂化工路62号

公民身份号码 330623196903134474



中华人民共和国  
居民身份证

签发机关 嵊州市公安局

有效期限 2017.03.30-长期

姓名	叶锋	性别	男
出生日期	1982-04-10	国籍	中国
住址	浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村大湾底17号		
证号	330623198204104478		
准驾车型			
二维码区			

发证机关	从业资格类别: 道路运输押运人员
	初次领证日期: 2020年11月4日
	有效起始日期: 2020年11月4日
	有效期限: 至 2026年11月 (盖章)
发证机关	从业资格类别:
	初次领证日期: 年 月 日
	有效起始日期: 年 月 日
	有效期限: (盖章)
发证机关	从业资格类别:
	初次领证日期: 年 月 日
	有效起始日期: 年 月 日
	有效期限: (盖章)

姓名 叶锋  
 性别 男 民族 汉  
 出生 1982年4月10日  
 住址 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村大湾底17号  
 公民身份号码 330623198204104478



中华人民共和国  
 居民身份证

签发机关 嵊州市公安局  
 有效期限 2011.07.27-2031.07.27

姓名	叶江	性别	男
出生日期	1975-12-10	国籍	中国
住址	浙江省嵊州市仙岩镇霞阳化工厂化工路62号		
证号	33062319751210491		
准驾车型			
二维码区			

发证机关	从业资格 类别: 危险化学品道路运输押运人员
	初次领证日期 2020年09月27日
	有效起始日期 2020年09月27日 有效期限 2020-09 (盖章)
发证机关	从业资格 至 2026年09月27日 类别:
	初次领证日期 年 月 日
	有效起始日期 年 月 日 有效期限 (盖章)
发证机关	从业资格 类别:
	初次领证日期 年 月 日
	有效起始日期 年 月 日 有效期限 (盖章)

姓名 叶江  
 性别 男 民族 汉  
 出生 1975年12月10日  
 住址 浙江省嵊州市仙岩镇霞阳化工厂化工路62号



公民身份号码 33062319751210491

中华人民共和国  
 居民身份证

签发机关 嵊州市公安局  
 有效期限 2008.02.25-2028.02.25

姓名	张维杭	性别	男
出生日期	1976-09-14	国籍	中国
住址	浙江省绍兴市仙岩镇仙岩村仙惠路32号		
证号	330623197609141473		
准驾车型			
二维码区			

从业资格	类别: 爆炸品道路运输押运人员		
发证机关	初次领证日期	年 月 日	
	有效起始日期	2020-09-25	日
	有效期限	2020-09	(盖章)
从业资格	至 2026年09月25日		
发证机关	类别:		
	初次领证日期	年 月 日	
	有效起始日期	年 月 日	
	有效期限		(盖章)
发证机关	类别:		
	初次领证日期	年 月 日	
	有效起始日期	年 月 日	
	有效期限		(盖章)

姓名	张维杭	
性别	男 民族 汉	
出生	1976年9月14日	
住址	浙江省绍兴市仙岩镇仙岩村仙惠路32号	
公民身份号码	330623197609144473	

 中华人民共和国 居民身份证	
签发机关	绍兴市公安局
有效期限	2005.09.16-2025.09.16

姓名	马松伟	性别	男
出生日期	1982-04-20	国籍	中国
住址	浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村仙惠路48号		
证号	330623198204204479		
准驾车型			
二维码区			

发证机关	从业资格爆炸品道路运输押运人员类别:
	初次领证日期 2020年06月2日
	有效起始日期 2020年06月2日 有效期限 至 2026年06月2日(盖章)
发证机关	从业资格道路危险货物运输押运人员类别: 员
	初次领证日期 2016年04月1日
	有效起始日期 2020年06月2日 有效期限 至 2026年06月2日(盖章)
发证机关	从业资格类别:
	初次领证日期 年 月 日
	有效起始日期 年 月 日 有效期限 (盖章)

姓名 马松伟

性别 男 民族 汉

出生 1982年4月20日

住址 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村仙惠路48号



公民身份号码 330623198204204479

中华人民共和国  
居民身份证



签发机关 嵊州市公安局

有效期限 2014.03.24-2034.03.24

姓名	王武坚	性别	男
出生日期	1976-12-22	国籍	中国
住址	浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村董家地23号		
证号	330623197612224474		
准驾车型			
二维码区			

发证机关	从业资格 类别:	道路运输驾驶员
	初次领证日期	年 月 日
	有效起始日期	2020年09月24日
发证机关	有效期限	2020 (盖章)
	从业资格 类别:	至 2026年09月24日
	初次领证日期	年 月 日
发证机关	有效起始日期	年 月 日
	有效期限	(盖章)
	从业资格 类别:	年 月 日
发证机关	初次领证日期	年 月 日
	有效起始日期	年 月 日
	有效期限	(盖章)

姓名 王武坚

性别 男 民族 汉

出生 1976年12月22日

住址 浙江省嵊州市仙岩镇仙岩村董家地23号

公民身份号码 330623197612224474



中华人民共和国  
居民身份证

签发机关 嵊州市公安局

有效期限 2005.09.15-2025.09.15



姓名	徐国洪	性别	男
出生日期	1968-12-25	国籍	中国
住址	浙江省绍兴市柯桥区安海里1幢605室		
证号	330623196812250058		
准驾车型	C3002A1981170-2018		
二维码区			

发证机关	从业资格 类别: 车件品道路运输押运人员
	初次领证日期 年 月 日
	有效起始日期 2020 年 09 月 25 日 有效期限 2020 (玖) 盖章)
发证机关	从业资格 至 2026年09月25日 类别:
	初次领证日期 年 月 日
	有效起始日期 年 月 日 有效期限 (盖章)
发证机关	从业资格 类别:
	初次领证日期 年 月 日
	有效起始日期 年 月 日 有效期限 (盖章)

姓名 徐国洪

性别 男 民族 汉

出生 1968 年 12 月 25 日

住址 浙江省绍兴市柯桥区安海里1幢605室

公民身份号码 330623196812250058



中华人民共和国  
居民身份证

签发机关 嵊州市公安局

有效期限 2005.05.16-2025.05.16

姓名	曹春芳	性别	男
出生日期	1972-04-06	国籍	中国
住址	浙江省绍兴市仙岩镇霞凯化工厂化工路62号		
证号	330623197204064475		
准驾车型			
二维码区			

发证机关	从业资格	类别	特种设备作业人员
	初次领证日期	年 月 日	
	有效起始日期	2020 年 09 月 04 日	
发证机关	有效期限	2020 年 09 月 (盖章)	
	从业资格至	2026年09月24日	
	类别:		
发证机关	初次领证日期	年 月 日	
	有效起始日期	年 月 日	
	有效期限	(盖章)	
发证机关	从业资格	类别:	
	初次领证日期	年 月 日	
	有效起始日期	年 月 日	
	有效期限	(盖章)	

姓名 曹春芳

性别 男 民族 汉

出生 1972年4月6日

住址 浙江省绍兴市仙岩镇霞凯化工厂化工路62号



公民身份号码 330623197204064475

中华人民共和国  
居民身份证

签发机关 绍兴市公安局

有效期限 2008.11.07-2028.11.07



# 道路运输应急预案

## 1 目的

为进一步加强道路运输工作，有效预防，危险货物运输事故的发生，确保及时有效地开展道路安全事故应急预案工作，最大限度地避免和降低人员伤亡和财产损失，根据《中华人民共和国道路运输条例》和《危险化学品安全管理条例》及《中华人民共和国安全法》的规定，结合本公司实际情况，特制定本预案。

## 2 应急预案原则

快速反应，统一指挥，分级负责，单位自权和社会救援相结合。

## 3 公司基本情况

目前本公司拥37 辆危货运输车辆，其中12 辆为重型厢式货车，35 辆为轻型厢式货车，其中浙 DH0921 为运输剧毒品及腐蚀性物质，其余为运输爆炸类 1 项。

## 4 事故应急救援车辆

应急救援车辆为浙 DH5085、浙 DH5017 车况较好，运输年限不长，事故车上货物需临时应急转运的车辆为公司全体待命的车辆。

## 5 应急救援组织机构及职责

公司设立道路安全事故应急救援指挥部，负责指挥应急救援工作，总指挥由总经理吴明标担任，负责重大决策和全面指挥，副总指挥由安全副总齐忠良担任，成员由王义军、张炜东、樊国良、丁

永锋、舒强、王友才等有关人员组成。指挥部下设办公室，办公室在销售部，张炜东任办公室主任，负责承办指挥部交办的各项事务，负责应急救援工作的指挥协调。

5.1 办公室下设三个组：

5.1.1 现场处理组

该组由张炜东、樊国良负责处理事故现场，根据险情及时向指挥部汇报，并负责调配抢险物资，人力。根据现场事故发生的情况需要其他部门协助的，及时向“110”救援中心请求援助。

5.1.2 负责本公司应急预案的制订和修订，事故发生时启动应急救援预案，发布应急救援命令、信号。

5.1.3 向上级主管部门如实报告事故情况，配合地方相关部门开展事故应急救援和事故调查工作，并研究制定事故防范措施。

5.1.4 根据事故现场情况，设立抢修队，疏散警戒队，医疗救援队，后勤保障队。

5.1.4.1 抢修队：由总公司协调相关人员组成。

5.1.4.2 疏散警戒队：由总公司保卫部协调保安人员组成，负责现场的安保工作，及时疏散危险区域内的闲杂人员，设置警戒线，阻止无关人员和车辆进入事故现场。同时及时向事故当地“110”指挥中心通报情况，请求当地交警、武警支援。

5.1.4.3 医疗救援队：由总公司协调医务人员组成，根据预案和现场指挥人员的要求，及时抢救伤员，做好伤员的基本护理工作。

5.1.4.4 后勤保障队：由总公司协调人员组成，主要维护现场秩序，杜绝现场明火，疏散围观群群众，组织危险区人员往上风向撤离，并积极组织群众开展自救和互救工作，并协助抢救伤员，做好对死难、受伤家属的安抚和慰问工作，妥善处理好善后事宜。

## 5.2 事故调查组

由张炜东负责，接到事故报告后，调查组应立即赶赴现场进行现场取证，拍照。技术人员进行相关技术分析，初步分析事故发生的原因，并向有关职能部门通报事故发生的详细情况。

## 5.3 信息组

由舒强负责，发生事故后立即将有关事故信息组织汇报并向上级有关主管部门汇报。

## 6 事故的预防和预警

6.1 收集，整理上级主管部门，政府部门及专业新闻单位发布的自然灾害、恶劣天气信息(如遇恶劣天气所有车辆停止危化品运输)、危化品运输事故及其它典型事故信息的通报、通知、灾害现场的动态信息，并及时告知全体驾驶员和押运人员。

6.2 定期召开驾驶员、押运人员的安全例会，组织各项安全活动，经常开展交通法律法规、危化品运输相关知识和驾驶技能教育，提高各从业人员的安全意识和技术素质。

6.3 认真落实车辆定期检验制度，严格执行出车前，行驶中和返回后的“三检制”及时发现和消除车辆安全隐患，严防带病车辆上路

行驶。

6.4 利用GPS 监控系统对车辆进行实时监控，杜绝酒后驾车、超速行驶等交通违法行为。

6.5 定期组织驾驶员、押运员进行车辆行驶路线，路况等有关运输安全的各类因素的分析，及时辨识各种危害，制定控制措施，消除交通风险。

## 7 应急救援程序和措施

7.1 危险品运输车辆发生道路交通事故时，驾驶员和押运员需在第一现场立即将事故情况如实报告公司应急救援领导小组和当地公安部门。

报警内容：事故发生的时间、地点、车辆类型及车牌号、人员伤亡和财产损失情况及危险品名和特性等。

8 根据现场情况，驾驶员、押运人员应立即采取如下应急措施：

8.1 如发生人员受伤的情况，应请求过往车辆向附近医疗机构运送伤员，或直接向当地医疗机构求助，说明事故发生的地点、受伤人员数量级程度，发生危害的详细情况。

8.2 车辆着火时，应用随车灭火器灭火，并立即报 119 火警求助。

8.3 在来车方向150 米处设置啊暖警示牌，通知附近人员向上风口撤离。

8.4 当社会救援力量到达时，向其说明现场情况，配合对方做好如下工作：

8.4.1 设置隔离区并在主要道路和出入口的隔离区外设立明显标识，安排人员巡逻，禁止无关人员和车辆进入隔离区，消除隔离区内火种。

8.4.2 发生爆炸品散落时，应立即做好保护措施，不让无关人员靠近，并迅速整合爆炸品放置厢体内，并由押运员专职看管。

8.4.3 公司事故应急救援小组接到报案后，应立即根据事故情况采取以下措施：

#### 8.4.3.1 一般事故

落实事故应急处理分队人员赶赴现场进行处理，同时视情派遣事故现场救援分队协助救援。

#### 8.4.3.2 重大以上事故

(1) 立即启动事故应急处理预案，并迅速报告行业管理机构和交通主管部门，听取指导意见，同时根据事故情况及时向消防、环保、医院等部门报告或求援。

(2) 应急处理小组领导应亲自赶赴现场指挥各分队开展救援工作，各分队要加强领导，服从指挥，接受应急处理小组的统一调派，采取果断措施对事故进行应急救援，努力把事故的损失降到最低限度。

(3) 把事故的情况立即向上级部门如实报告，报告内容如下：

①事故发生的时间、地点和天气情况，肇事车号牌和装载的危险货物名称及吨位。

②事故的简要经过、伤亡人数、货损情况和初步估计事故造成的危害及损失情况。

③事故发生的初步原因及发生后采取的措施和事故控制情况。

④事故现场情况发生变化、伤亡人数发生变化时，应及时补报。

⑤事故报告单位、联系人及电话。

9 应急救援相关部门电话

运管：05758303317

消防：119

医疗急救：120

环保：12369

公安交警：110,122

嵊州市震凯运输应急救援指挥部联络表

姓名	职务	手机号
吴明标	总经理	13905853370
沈建根	安全副总	13905853270
王义军	销售总监	13605856589
张炜东	销售部副经理	13362527936

樊国良	保卫部经理	13605856906
舒 强	办公室副主任	13989531719

#### 10 应急预案的培训、演练和修订

10.1 本预案作为公司发生火灾、爆炸和危险品被盗事故时的应急准备、应急响应的执行文件，须保持对各参加抢险救灾小组成员、各级管理人员、应急指挥和应急抢险人员进行必要的培训，以掌握和熟知本预案相关知识；

10.2 应急领导小组须适时组织必要的预案演习，在实战中总结应急抢险经验；

10.3 每次演习后，对事故应急处理预案规定的内容是否都被检查。

嵊州市震凯运输有限公司

二〇二〇年一月一日



中华人民共和国

# 道路运输经营许可证

浙 交 运 管 许 可 台 字 331082101320 号

业 户 名 称：浙江德联物流有限公司临海分公司

地 址：浙江省台州市临海市永丰镇半坑

经 营 范 围：货运：经营性危险货物运输（1.1项、1.2项、1.3项、1.4项、1.5项、2.1项、2.2项、2.3项、第3类）（剧毒化学品除外）。



证 件 有 效 期：2019 年 09 月 23 日 至 2023 年 09 月 17 日

2019 年 09 月 23 日

中华人民共和国交通运输部监制







# 营业执照

统一社会信用代码  
91331082MA2AP75W9C



扫描二维码记录  
国家企业信用信息公示系  
统信息，查询、核  
实、许可、监管信息

名称 浙江德联物流有限公司临海分公司  
 类型 有限责任公司分公司(自然人投资或控股的法人独资)  
 经营范围 货运：普通货物运输、经营性危险货物运输(剧毒化学品除  
 外)。(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经  
 营活动)

负责人 钱涌  
成立日期 2018年09月11日

经营场所 浙江省台州市临海市永丰镇半坑



登记机关  
2023年02月28日

# 浙江德联物流有限公司临海分公司

## 道路驾驶员表

道路经营许可证：331082101320（证件有效期：2019.9.23-2023.9.17）

序号	车牌号	类别	姓名	从业资格		核载	车辆运输号	证件有效期
				从业资格证	电话			
1	浙 J60196	驾驶员	章羽	331082198310010318	13958579959	10 吨	331082013571	2023.7.31
		押运员	蒋志顺	332621196604101399	15867608768			
2	浙 JC7518	驾驶员	林琪亮	33260219750504235X	13586139690	9.99 吨	331082017244	2024.1.31
		押运员	洪洋波	331082199203281395	15058611855			
3	浙 J78799	驾驶员	金春华	332621196609113639	13958575538	9.99 吨	331082015602	2023.11.30
		押运员	王骥	331082198405171392	15117002800			
4	浙 J36078	驾驶员	翟敏陆	332602197809181658	13515865225	9.99 吨	331082016341	2023.5.31
		押运员						
5	浙 J85233	驾驶员	王永林	332621197306132351	18269967282	9.4 吨	331082013691	2023.8.31
		押运员						
6	浙 J58170	驾驶员	章羽	331082198310010318	13958579959	4.95 吨	331082013572	2023.5.31
		押运员						



中华人民共和国机动车行驶证  
Vehicle License of the People's Republic of China

号牌号码 Plate No. 浙J36078 车辆类型 Vehicle Type 重型厢式货车

所有人 Owner 浙江德联物流有限公司临海分公司

住址 Address 浙江省台州市临海市永丰镇半坑

使用性质 Use Character 危化品运输 品牌型号 Brand Model 腾捷顺牌ULC5180XQYD6

浙江省台州 市公安局交 通警察支队

车辆识别代号 VIN LGAX3B131MT003128

发动机号码 Engine No. 82115896

注册日期 Register Date 2021-05-14 发证日期 Issue Date 2022-01-10

号牌号码 浙J36078 档案编号 010167140326

核定人数 3人 总质量 17500kg

整备质量 7315kg 核定载质量 9990kg

外廓尺寸 8570×2540×3200mm 轴间距

备注 强制报废期止: 2031-05-14

检验有效期至2022年05月浙J

燃油

中华人民共和国  
道路运输证

浙交运管临字331082016341号

业户名称: 浙江德联物流有限公司临海分公司  
地址: 浙江省台州市临海市永丰镇半坑

车牌号码: 浙J36078

经营许可证号: 331082101320

车辆类型: 厢式货车

吨(座)位: 10.0吨

经营范围: 货运: 经营性危险货物运输(1.1项、1.2项、1.3项、1.4项、1.5项、2.1项、2.2项、2.3项、第3类)(剧毒化学品除外)

车辆尺寸: 3570mm×2710mm×3200mm

发证日期: 2021年05月25日

有效期至: 2024年05月25日

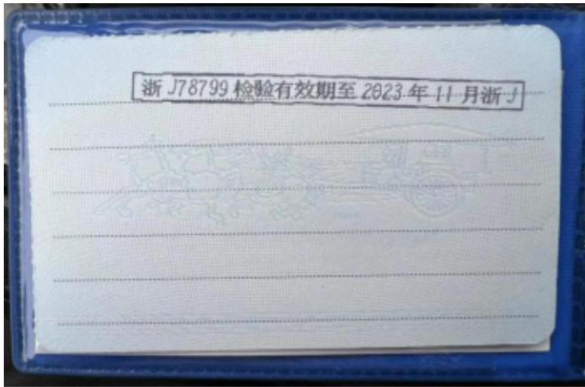
核发机关: 台州市交通运输局

审验有效期至: 2023年05月

技术等级评定: 一级 2023年05月31日

中华人民共和国交通运输部监制

浙J36078 有效期至2023年05月浙J



**中华人民共和国**  
**道路运输证**  
浙 交 运 管 临 字 331082015602 号

业 户 名 称: 浙江德联物流有限公司临海分公司  
地 址: 浙江省台州市临海市永丰镇半坑

车 牌 号 码: 浙J78799  
经营许可证书号: 331082101320  
车 辆 类 型: 厢式货车  
吨 (座) 位: 10.0吨  
营 业 范 围: 货运: 经营性危险货物运输 (1.1项、1.2项、1.3项、1.4项、1.5项、2.1项、2.2项、第3类) (剧毒化学品除外)。  
车 辆 尺 寸: 8570mm × 2540mm × 3200mm  
发 证 日 期: 2020年11月23日  
有 效 期 至: 2023年11月23日  
核 发 机 关: 临海市交通运输局

审验有效期至: 2023年11月  
技术等级评定: 一级 2023年11月30日

中华人民共和国交通运输部监制



中华人民共和国机动车行驶证  
Vehicle License of the People's Republic of China

号牌号码 Plate No. 浙J85233 车辆类型 Vehicle Type 重型厢式货车

所有人 Owner 浙江德联物流有限公司临海分公司

住址 Address 浙江省台州市临海市永丰镇半坑

使用性质 Use Character 危化品运输 牌证号 勤宏牌5QH5160XQY

浙江省台州市 车辆识别代号 VIN LGAX28131D1060668  
市公安局交 发动机号码 Engine No. 87482097  
警察支队 注册日期 Register Date 2013-08-13 发证日期 Issue Date 2022-01-10

号牌号码 浙J85233 档案编号 010067770348

核定人数 3人 总质量 16000kg

整备质量 6405kg 核定载质量 9400kg

外廓尺寸 6850×2490×3200mm 备注 强制报废期止: 2023-08-13

检验记录 燃油 检验有效期至2023年08月浙J

\*33X0044558095\*

浙J85233 检验有效期至2023年08月浙J



中华人民共和国  
道路运输证

浙交运管临字331082013691号

业户名称: 浙江德联物流有限公司临海分公司  
地址: 浙江省台州市临海市永丰镇半坑

车牌号码: 浙J85233

经营许可证号: 331082101320

车辆类型: 厢式货车

吨(座)位: 9.4吨

经营范围: 货运; 经营性危险货物运输 (1.1项、1.2项、1.3项、1.4项、1.5项、2.1项、2.2项、第3类) (剧毒化学品除外)。

车辆尺寸: 6400mm×2300mm×1940mm

发证日期: 2022年07月01日

有效期至: 2023年08月13日

核发机关: 台州市交通运输局

审验有效期至: 2023年08月

技术等级评定: 一级 2023年08月31日





**中华人民共和国机动车行驶证**  
Vehicle License of the People's Republic of China

号牌号码 Plate No. **浙J58170** 车辆类型 Vehicle Type **中型厢式货车**

所有人 Owner **浙江德联物流有限公司临海分公司**

住址 Address **浙江省台州市临海市永丰镇半坑**

使用性质 Use Character **危险品运输** 车辆识别代号 VIN **红字牌HYJ5898XQYA**

**浙江省台州市公安局交通警察支队** 发动机号码 Engine No. **LV8V4PBB0GE025014**

注册日期 **2022-01-10** 发证日期 **2022-01-10**

---

号牌号码 **浙J58170** 档案编号 **010004260128**

核定人数 **3人** 总质量 **9495kg**

整备质量 **4350kg** 核定载质量 **4950kg**

外廓尺寸 **6995×2180×3000mm** 驾驶室总质量 **--**

备注 **强制报废期止: 2026-05-31**

检验有效期至 **2022年05月浙J**

检验记录 **柴油**

3340044558094

**浙J58170 检验有效期至2023年05月浙J**



**中华人民共和国  
道路运输证**

浙交运管临字331082013572号

业户名称: 浙江德联物流有限公司临海分公司  
地址: 浙江省台州市临海市永丰镇半坑

车牌号码: 浙J58170  
经营许可证号: 331082101320

车辆类型: 厢式货车  
吨(座)位: 5.0吨

经营范围: 货运: 经营性危险货物运输(1.1项、1.2项、1.3项、1.4项、1.5项、2.1项、2.2项、第3类)(剧毒化学品除外)。

车辆尺寸: 6995mm×2180mm×3000mm

发证日期: 2021年12月23日  
有效期至: 2024年12月23日

核发机关: 台州市交通运输局  
审验有效期至: 2023年05月  
技术等级评定: 一级 2023年05月31日



中华人民共和国交通运输部监制



LGAAX3B136MT035931 2022-01-20 18:08:40 台州市公安局交通警察支队

**中华人民共和国机动车行驶证**  
Vehicle License of the People's Republic of China

号牌号码 Plate No. 浙JC7518 车辆类型 Vehicle Type 重型厢式货车

所有人 Owner 浙江德联物流有限公司临海分公司

住址 Address 浙江省台州市临海市永丰镇半坑

使用性质 Use Nature 危化品运输 品牌型号 Brand Model 路捷牌牌JLC5180XQY06

**浙江省台州市公安局交通警察支队**

车辆识别代号 VIN LGAAX3B136MT035931

发动机号码 Engine No. B2390329

注册日期 Register Date 2022-01-20 发证日期 Issue Date 2022-01-20

号牌号码 浙JC7518 档案编号 \_\_\_\_\_

核定人数 3人 总质量 17500kg

整备质量 7315kg 核定载质量 6300kg

外廓尺寸 8570 × 2540 × 3200mm 轴间距 \_\_\_\_\_

备注 强制报废期止：2032-01-20

检验记录 检验有效期至2023年01月浙J

3330044539146



# 中华人民共和国 道路运输证

浙交运管临字331082017244号

业户名称: 浙江德联物流有限公司临海分公司  
地址: 浙江省台州市临海市永丰镇半坑

车牌号码: 浙JC7518

经营许可证号: 331082101320

车辆类型: 厢式货车

吨(座)位: 10.0吨

经营范围: 货运; 经营性危险货物运输(1.1项、1.2项、1.3项、1.4项、1.5项、2.1项、2.2项、2.3项、第3类)(剧毒品除外)。

车辆尺寸: 8570mm × 2540mm × 3200mm

发证日期: 2022年07月21日

有效期至: 2025年01月21日

核发机关: 台州市交通运输局



审验有效期至: 2023年01月

技术等级评定: 一级 2023年01月31日

**中华人民共和国机动车行驶证**  
Vehicle License of the Peoples Republic of China

号牌号码 Plate No. **浙J60196** 车辆类型 Vehicle Type **重型厢式货车**

所有人 Owner **浙江德联物流有限公司临海分公司**

住址 Address **浙江省台州市临海市永丰镇半坑**

使用性质 Use Character **危化品运输** 品牌型号 Model **红宇牌HYJ5180XQYB1**

**浙江省台州市公安局交通警察支队** 车辆识别代号 VIN **LGAX3B136H4001648**

发动机号码 Engine No. **78430352**

注册日期 Register Date **2017-07-26** 发证日期 Issue Date **2022-01-18**

号牌号码 **浙J60196** 档案编号 **010004520168**

核定载人数 **3人** 总质量 **17500kg**

整备质量 **7305kg** 核定载质量 **10000kg**

外廓尺寸 **8580×2495×3300mm** 轴间距离 **—**

备注 **强制报废期止：2027-07-26**

检验有效期至 **2022年07月浙J**

检验记录 **柴油**

33X0044558100

**浙J60196 检验有效期至2023年07月浙J**



**中华人民共和国道路运输证**  
浙 交运管 临字 331082013571 号

业户名称: **浙江德联物流有限公司临海分公司**  
地 址: **浙江省台州市临海市永丰镇半坑**

车 牌 号 码: **浙J60196**

经营许可证号: **331082101320**

车 辆 类 型: **厢式货车**

吨 (座) 位: **10.0吨**

经 营 范 围: **货运; 经营性危险货物运输 (1.1项、1.2项、1.3项、1.4项、1.5项、2.1项、2.2项、第3类) (剧毒化学品除外)**

车 辆 尺 寸: **8580mm×2495mm×3300mm**

发 证 日 期: **2021年11月02日**

有 效 期 至: **2024年12月31日**

核 发 机 关: **台州市道路运输管理局**

审 验 有 效 期 至: **2023年07月**

技 术 等 级 评 定: **一级 2023年07月31日**

中华人民共和国交通运输部监制





姓名 章羽  
 性别 男 民族 汉  
 出生日期 1983年10月1日  
 住址 浙江省温州市古城街道白云小区3-2幢5号  
 公民身份号码 331082198310010318

中华人民共和国  
**居民身份证**  
 签发机关 温州市公安局  
 有效期限 2014.06.04-2024.06.04

中华人民共和国机动车驾驶证  
 号牌 331082198310010318  
 姓名 章羽 性别 男 国籍 中国  
 住址 浙江省温州市古城街道石霞巷15号331室  
 准驾车型 A2  
 初次领证日期 2016-12-24  
 有效期 2016-04-07 至 2025-04-07

中华人民共和国机动车驾驶证副页  
 号牌 331082198310010318  
 姓名 章羽 准驾车型 A2  
 请于每个记分周期结束后三十日接受审验。无记分的，免于本次审验。

姓名	章羽	性别	男
出生日期	1983-10-01	国籍	中国
住址	浙江省温州市古城街道白云小区3-2幢5号		
证号	331082198310010318		
准驾车型	A2		
二维码区			

发证机关	从业资格 类别：爆炸品道路运输驾驶员	初次领证日期	2016年12月24日
		有效起始日期	2019年10月17日
		有效期限	至 2025年10月17日
发证机关	从业资格 类别：道路危险货物运输驾驶员	初次领证日期	2017年04月27日
		有效起始日期	2019年10月17日
		有效期限	至 2025年10月17日
发证机关	从业资格 类别：道路危险货物运输押运人	初次领证日期	2017年04月25日
		有效起始日期	2019年10月17日
		有效期限	至 2025年10月17日



中华人民共和国机动车驾驶证  
 Driver's License of the People's Republic of China  
 332602197809181658  
 姓名 陆敏陆 性别 男 国籍 中国  
 住址 浙江省台州市括苍镇小海门村2-105号  
 准驾车型 A1A2  
 有效期 2015-10-31 至 2025-10-31

中华人民共和国机动车驾驶证副页  
 332602197809181658  
 姓名 陆敏陆 档案编号 331009578315  
 记录 请于每个记分周期结束后三十日接受审验，  
 无记分的，免于本次审验。

姓名 陆敏陆  
 性别 男 民族 汉  
 出生日期 1978 年 09 月 18 日  
 住址 浙江省台州市括苍镇小海门村2-105号  
 公民身份号码 332602197809181658

中华人民共和国居民身份证  
 签发机关 台州市公安局  
 有效期限 2014.03.26-2034.03.26

中华人民共和国  
 道路运输从业人员  
 从业资格证

姓名 陆敏陆  
 性别 男  
 出生日期 1978/09/18  
 国籍 中国  
 住址 浙江省台州市括苍镇小海门村2-105号  
 证号 332602197809181658  
 准驾车型 A1A2  
 从业资格类别 爆炸品道路运输驾驶员

有效起始日期: 2020年07月28日  
 有效期限: 2026年07月28日  
 核发机关: 台州市交通运输局  
 继续教育信息:  
 诚信考核信息: AAA 2020年10月-2021年10月





中华人民共和国交通运输部监制



中华人民共和国  
道路运输从业人员  
从业资格证

姓名: 林珉亮  
性别: 男  
出生日期: 1975/05/04  
国籍: 中国  
住址: 浙江省临海市白水洋镇溪岸林村201号  
证号: 33260219750504235X  
准驾车型: A1A2E  
从业资格类别: 爆炸品道路运输驾驶员

有效起始日期: 2022年01月28日  
有效期限: 2028年01月28日  
核发机关: 台州市交通运输局

继续教育信息:  
诚信考核信息:





姓名 王永林  
性别 男  
出生日期 1973年06月13日  
住址 浙江省临海市白水洋镇桥头菜村1-35号  
公民身份号码 332621197306132351



中华人民共和国  
居民身份证

签发机关 临海市公安局  
有效期限 2008.05.07-2028.05.07

中华人民共和国机动车驾驶证副页  
332621197306132351  
姓名 王永林 档案编号 331009004295  
自2014年16月15日至有效起始日期有效。  
请于每个记分周期结束后三十日接受审验。  
无记分的，免予本次审验。

中华人民共和国机动车驾驶证  
332621197306132351  
姓名 王永林 性别 男 国籍 中国  
住址 浙江省临海市白水洋镇桥头菜村1-35号  
浙江省台州 出生日期 1973-06-13  
市公安局交 档案编号 1056-19-21  
准驾车型 A1A2  
有效期限 2014-16-21 至 2024-16-21



姓名	王永林	性别	男
出生日期	1973-06-13	国籍	中国
住址	浙江省临海市白水洋镇桥头菜村1-35号		
证号	332621197306132351		
准驾车型	A1A2		
二维码区			

从业资格	类别： 道路运输驾驶员		
初次领证日期	年	月	日
有效起始日期	2020	08	03
有效期限	2020	07	(盖章)
从业资格	至 2026年07月03日		
类别：			
初次领证日期	年	月	日
有效起始日期	年	月	日
有效期限	(盖章)		
从业资格	类别：		
初次领证日期	年	月	日
有效起始日期	年	月	日
有效期限	(盖章)		

姓名 金春华  
 性别 男 民族 汉  
 出生 1966年09月11日  
 住址 浙江省临海市尤溪镇梅园村137号  
 公民身份号码 332621196609113639



中华人民共和国  
 居民身份证

签发机关 临海市公安局  
 有效期限 2011.10.20-2021.10.20



中华人民共和国机动车驾驶证

姓名 金春华 性别 男 国籍 中国  
 住址 浙江省临海市尤溪镇梅园村137号

准驾车型 A1A2

发证日期 2020-07-28  
 有效期至 2025-07-28



中华人民共和国机动车驾驶证副页

姓名 金春华 档案编号 33/0020/0541

请于每个记分周期结束后三十日接受审验。无记分的，免于本次审验。

姓名	金春华	性别	男
出生日期	1966-09-11	国籍	中国
住址	浙江省临海市尤溪镇梅园村137号		
证号	332621196609113639		
准驾车型	A1A2		
二维码区			

发证机关	从业资格类别: 操作普通道路机动车辆
	初次领证日期 2020年07月28日
	有效起始日期 2020年07月28日
发证机关	从业资格类别:
	初次领证日期 年 月 日
	有效起始日期 年 月 日
发证机关	从业资格类别:
	初次领证日期 年 月 日
	有效起始日期 年 月 日


姓名 王 旗  
 性别 男 民族 汉  
 出生 1984 年 5 月 17 日  
 住址 浙江省临海市永丰镇沙湾村 1-26 号  
 公民身份号码 331082198405171392



中华人民共和国  
 居民身份证

签发机关 临海市公安局  
 有效期限 2019.01.26-2039.01.26



姓名	王旗	性别	男	发证机关	从业资格类别： 爆炸品道路运输押运人员
出生日期	1984-05-17	国籍	中国	初次领证日期	2019年10月29日
住址	浙江省临海市永丰镇沙湾村 1-26号			有效起始日期	2019年10月29日
证号	331082198405171392			有效期限	至 2025年10月29日
准驾车型				从业资格类别：	
二维码区				初次领证日期	年 月 日
				有效起始日期	年 月 日
				有效期限	(盖章)
				从业资格类别：	
				初次领证日期	年 月 日
				有效起始日期	年 月 日
				有效期限	(盖章)

姓名 洪洋波  
 性别 男  
 出生日期 1992-03-28  
 住址 浙江省临海市永丰镇下塘园村3-184号  
 公民身份号码 331082199203281395



中华人民共和国居民身份证  
 签发机关 临海市公安局  
 有效期限 2017.06.13-2027.06.13



中华人民共和国  
 道路运输从业人员  
 从业资格证

姓名 洪洋波  
 性别 男  
 出生日期 1992/03/28  
 国籍 中国  
 住址 浙江省临海市永丰镇下塘园村3-184号  
 证号 331082199203281395  
 准驾车型  
 从业资格类别: 爆炸品道路运输押运人员

有效起始日期: 2021年04月23日  
 有效期限: 2027年04月23日  
 核发机关: 台州市交通运输局  
 继续教育信息:  
 诚信考核信息:





中华人民共和国交通运输部监制



姓名	蒋志顺	性别	男
出生日期	1986-04-10	国籍	中国
住址	浙江省临海市永丰镇半坑董查种场1-18号		
证号	332621196604101399		
准驾车型			
二维码区			

发证机关	从业资格 类别: 危险化学品道路运输押运人员
	初次领证日期 2018年06月29日 有效起始日期 2018年06月29日 有效期限 至 2024年06月29日 (盖章)
发证机关	从业资格 类别:
	初次领证日期 年 月 日 有效起始日期 年 月 日 有效期限 (盖章)
发证机关	从业资格 类别:
	初次领证日期 年 月 日 有效起始日期 年 月 日 有效期限 (盖章)







## 民用爆炸物品运输安全事故应急预案

### 1 事故风险分析

#### 1.1 可能发生的事故风险

本预案所述民用爆炸物品运输安全事故主要是指民用爆炸物品运输途中发生的车辆故障无法正常安全行驶、突发非可控遇险事故（遇落石撞击、泥石流等而车辆受损、人员受伤或被困、交通事故（包括厂内、外）。运输途中发生被盗抢、丢失安全事故，按公司《民用爆炸物品防盗、防抢、防丢失应急预案》执行。

##### 1.1.1 民用爆炸物品运输安全事故可能发生的原因

- a) 运输车辆不符合规定,或车辆未及时维护保养,出车前未及时进行车况安全检查,运输途中出现故障;
- b) 民用爆炸物品装车违反规定,超载;
- c) 运输过程中,驾驶员操作失误、违章驾驶、疲劳驾驶,路况不良,所经地遇恶劣天气,或车辆受其它非可控外力破坏(泥石流,落石、飞石撞击,道路塌陷等);
- d) 意外交通事故;
- e) 运输过程中,被盗抢、丢失。

#### 1.2 事故易发生季节

本公司所在地区属亚热带季风气候,温暖湿润、四季分明,丘陵气候明显。5—6月为梅雨季节雨水较多,夏秋季之交经常会台风活动较频繁、暴雨、雷电

等来袭，冬季时冰雪，春冬凌晨前后时间易发大雾，易发生民用爆炸物品运输安全事故。因此，相应季节应避免恶劣天气运输，做好车况检查，防止驾驶人员疲劳驾驶。

### 1.3 发生事故的严重程度及影响范围

民用爆炸物品具有燃烧、爆炸性能，一旦运输途中发生前述安全事故，易产生火灾、爆炸事故或发生物品流失，威胁周边人员及建筑设施安全，甚至威胁社会公共安全。

### 2 应急指挥机构及职责

具体见本公司综合应急预案。

### 3 处置程序

#### 3.1 信息报告和通知

3.1.1 民用爆炸物品道路运输事故发生后，事故现场有关人员应当立即报告本公司总经理或者应急办公室。

3.1.2 接到事故报告的人员，应当具体描述事故接警报告和记录，公司应急领导小组视情况启动本预案，落实应急指挥、资源调配、应急救援与相关工作，同时向110报警。

3.1.3 公司24小时值守电话：生产区值班室（0576—85887148）

应急办公室（危险品运输车队）0576—89398019）

负责人钱涌：13735664557

### 3.2 信息上报

根据事故情况,总经理应于 1 小时内向兰溪市物发民爆器材运输有限公司、临海市运管局、公安机关报告事故简要情况和救援情况,报告内容应包括:时间、地点、单位名称、事故简述(事故类别、人员伤亡、财产损失、发展趋势)、原因初步判断、现场处置和救援情况。

浙江德联物流有限公司临海分公司: 0579-88920698

永丰镇派出所:0576-85150110 13736539395

临海市公安局治安大队: 0576-85337158 13586162571

临海市交通局: 0576-85288510

### 3.3 信息传递

本公司事故信息接报部门为应急办公室,发生事故后,对事故基本情况进行记录,由负责人逐级上报。

### 3.4 响应分级

本预案按照事故性质、严重程度、可控性和影响范围等因素,应急响应等级可以分为三个级别:

I 级响应——对应于一级、二级事故;

II 级响应——对应于三级、四级事故;

III 级响应——对应于五级、六级事故。

---

### 3.5 响应程序

#### a) 报警

民用爆炸物品运输安全事故发生后，事故发现人员、车辆驾驶员、押运员应立即向总经理、公司应急办公室（危险品运输车队、0576-89398019）和公司值班室（2980、0576-85887148）报警，并报当地公安机关、运管部门。并拉响警报。成品运输中发生事故：拉五长声。

本公司危险报警系统设在应急办公室（危险品运输车队），由危险品运输车队负责日常管理。每季检测汽笛警报器一次，时间为每季第一个月的第一个星期一上午8:00。

在收到报警信号后，各应急救援队应迅速到位，应急办公室根据事故控制情况确定是否启动本预案。

事故发生部门在报警的同时，立即采取有效自救措施，抢救伤员、转移危险品，防止事故进一步扩大；如事态失控，立即将人员撤到安全地点。

#### b) 接警

公司应急办公室（危险品运输车队）、值班领导在记录及了解事故情况同时，应立即报告公司应急领导小组，并按应急领导小组决策、应急总指挥命令，按相应响应级别启动本预案，下达应急处置指令，组织应急人员、应急车辆、应急物资，赶赴现场，抢险救护。

总指挥或应急办公室（危险品运输车队）按总指挥指令，立即向兰溪市物发民爆器材运输有限公司和上级有关部门报告事故简况，报告内容：事故发生的时间、地点；事故的种类，如车撞车、车撞物、车撞人、翻车等，有无其他连锁

---

事故，事故的伤亡、损失情况，发生事故的初步原因，采取的措施及事故控制情况，报告人。

事故现场总指挥到达事故现场后，根据事故状态及危害程度指挥各应急抢险队立即开展抢险救援。

#### 4 处置措施

快速组织、统一指挥、分级负责、现场自救为主，协调各方面救援力量，应急救援行动要把保护人员的生命安全放在第一位，要迅速组织抢救受伤人员，撤离、疏散可能受到伤害的人员，最大限度减少人员伤亡。

##### 4.1 运输中车辆故障无法正常安全行驶处置措施

###### 4.1.1 制动失效

行车中突然发现制动失效时，驾驶员应开启危险报警闪光灯并尽快停车。普通车辆应快速把挡位降低挡，但应注意避免发动机熄火；装有发动机排气制动器或缓速器的车辆可以利用上述辅助制动装置减速；同时，观察行车地形条件，利用坡道或天然障碍物辅助停车。如果车辆行驶在临崖、桥梁和盘上公路时，驾驶员还应握稳转向盘，避免坠崖、落水等危险情况发生。

###### 4.1.2 转向失控

a) 车辆在长直线段发生转向失控时，驾驶员应当尽快减速，并选择安全地点停车。避免使用紧急制动减速停车，以防车辆甩尾侧滑。

b) 在弯道、山路等特殊路段发生转向失控时，驾驶员要立即松抬加速踏板，迅速制动，将车辆及时停下来，以防车辆冲出路面或与其他车辆发生碰撞。

#### 4.1.3 车辆爆胎

a) 后轮爆胎时，驾驶员应握稳转向盘，尽量控制车辆方向，并轻踩制动踏板，让汽车缓缓停下。

b) 前轮爆胎时，驾驶员应双手用力控制转向盘，全力控制住行驶方向，切不可紧急制动和急转转向盘；应松抬加速踏板，采取断续制动，尽量保持车身正直向前，控制车辆直线行驶。待车速自然慢下后，观察后视镜，在确认后方无来车或后方车距足够的前提下，开启转向灯，轻转转向盘靠右侧缓慢行驶，贴路边停车。

#### 4.1.4 发动机熄火

a) 发动机熄火时，应转动点火开关，尝试重新启动。启动成功后不要贸然继续行驶，应立即靠边停车检查，排除隐患后再行驶。若重新启动不成功，驾驶员应打开转向灯，利用车辆的惯性靠边停车检修。

b) 驾驶员应开启危险警示灯，作好警戒，按要求摆放警示标识，通知公司应急办公室（危险品运输车队、0576—89398019），并立即通报当地公安机关及运管部门，按公安机关要求妥善处理。如现场有人员受伤，在医疗救护人员到达现场之前，现场人员应按照救护操作规程，对伤情危急的伤员进行止血、包扎等紧急处置。医疗救护人员到达现场后，向医疗人员说明前期处置情况。

#### 4.2 发生民用爆炸物品运输交通事故

4.2.1 在发生交通事故后，车辆驾驶员及押运员应当立即停车，检查确认车辆或民用爆炸物品有无燃烧、爆炸、流失情况，人员有无受伤，作好警戒，保护现场痕迹物证，固定相关证据，报告当地公安机关及运管部门，汇报公司应急办公室（危险品运输车队、0576—89398019），按公安机关要求妥善处理。

---

4.2.2 造成人身伤亡事故的，车辆驾驶员、押运员应当立即抢救受伤人员，拨打急救电话（120），一人陪伤员就医，同时留下一人作好警戒，等待公安机关人员及公司应急人员。因抢救伤员变动现场的，应当标明位置。

4.2.3 发生事故后，检查发现事故车辆油箱内油料泄漏时，紧急疏散现场人员，严禁烟火及严禁使用通讯工具，将油箱漏油部位堵漏，用沙石、泥土等覆盖地面油污，同时将随车灭火器准备于现场待用。

4.2.4 因车辆侧翻、变形，有人员被困于车内时，及时汇报当地公安机关或消防部门处理。

4.2.5 在医疗救护人员到达现场之前，现场人员应按照救护操作规程，对伤情危急的伤员进行止血、包扎等紧急处置。医疗救护人员到达现场后，向医疗人员说明前期处置情况。

#### 4.3 发生遇险安全事故

因车辆遇泥石流、道路塌陷等非可控因素受困，或受落石、飞石等异物撞击，车辆受损，人员受伤等，尽可能将车辆停至安全地带，检查确认车辆或民用爆炸物品有无燃烧、爆炸、流失可能，人员有无受伤，作好警戒，报警；同时，一人尽可能在安全地带作好车辆状况观察、保卫，等待公司应急人员及公安机关人员。

#### 4.4 发生民用爆炸物品运输被盗抢、丢失安全事故

按公司《民用爆炸物品防盗、防抢、防丢失应急预案》执行。

## 宁波大榭工程建设有限公司宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运危险货物专项安全评价报告专家评审意见

2023年5月9日，宁波大榭工程建设有限公司在宁波北仑组织召开了宁波大榭工程建设有限公司宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运危险货物专项安全评价报告专家评审会。参加会议的有：大榭工程公司、振诚矿业公司、山东开元工程技术有限公司、区交通局、区公安分局、大榭街道和大榭海事处，特邀3位专家参加会议（名单附后）。会议听取了大榭工程建工公司和开元工程技术有限公司的工作报告和汇报，经讨论，形成评审意见如下：

### 一、总体评价

同意宁波大榭工程建设有限公司宁波大榭临时渡口提升改造工程安全评价条件，认为该码头已经达到渡运危险货物功能的要求。

### 二、意见与建议

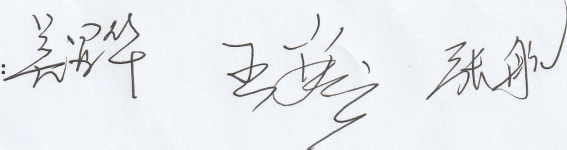
（一）引用标准添加《浙江省渡口安全管理办法》；

（二）企业安全管理制度不够完善，明确增加危险货物渡运和其他普通渡运的《码头错峰渡运安全管理制度》；

（三）码头靠泊处设置警戒水位标识；

（四）增设码头通道地面分割线和指示箭头；

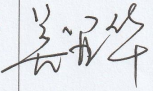
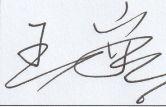
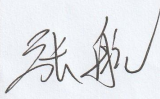
专家组（签字）：



二〇二三年五月九日



《宁波大榭工程建设有限公司宁波大榭临时渡口提升改造工程渡运  
危险货物专项安全评价报告》评审专家组名单

专家组	姓名	单位	职务/职称	签名
成员	吴显华	中海工程建设总局有限公司	组长/高级工程师	
	王容	宁波大学	组员/教授	
	张航	宁波市江北安泰培训中心	组员/注册安全工程师	

## 会议签到表

会议名称: 宁波大榭港港口搬迁工程搬迁后防务专项的评价专家评审会 会议时间: 2023.5.9

姓名	单位	职务/职称	联系电话
欧洲洋	宁波大榭工程建设有限公司		89283939
叶吉	.. ..		89283438
王浩	" "		89283438
张强峰	机电院信息中心		13656826560
魏杰	水塔船管理中心		18755327412
王峰	大榭海事处		13566008459
徐川	大榭街道		
王峰	北仑区望大港大榭中队		
姚江	大榭街道		15586868697
王超	宁波拓成		13957025825
李华	山东开元工程技术有限公司		1579285507
王峰	宁波港口工程咨询有限公司		18117448931